

Příloha č. 1: Akustická studie

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 – aktualizace č. 1

01/2013



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 a jejich aktualizace č. 1
Zpracovatel Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy	Útvar rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice
Zakázkové číslo	11.0033-04

SEZNAM PŘÍLOH DOKUMENTACE

KONTAKT NA ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

DATUM ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Příloha č. 11.1.	Tabelární výstupy	EKOLA group, spol. s r.o.	Leden 2013
Příloha č. 11.2.	Hlukové mapy	Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice tel: +420 274 784 927 e-mail: ekola@ekolagroup.cz	

VEDOUcí ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení autorizace č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Akustická studie	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Daniel Puš, Ing. Aleš Matoušek, Ph.D., Mgr. Pavel Dušek
-------------------------	----------------------------	--

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť	SID	Standardní přístrojový odlet
AGL	Výška nad zemí	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
AIP CR	Letecká informační příručka ČR	STAR	Standardní přístrojový přílet
AMSL	Výška nad střední hladinou moře	SÚ	Sídelní útvar
APU	Pomocná energetická jednotka	SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ARR	Přistání	TGO	Letmé přistání a start
CDA	Přiblížení kontinuálním sestupem	TSK	Technická správa komunikací
CTR	Řízený okresek letiště	TMA	Koncová řízená oblast
DEP	Vzlet	ÚCL	Úřad pro civilní letectví
DME	Měřič vzdálenosti	ÚP	Územní plán
ERASU	Radionavigační bod zahájení přiblížení pro LKPR	ÚRM	Útvar rozvoje hl. m. Prahy
EIA	Proces posouzení vlivu na životní prostředí	VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
ft	Stopa (angl. míra)	VPD	Vzletová a přistávací dráha
GA	Všeobecné letectví	VRT	Vysokorychlostní tratě
GIS	Geografický informační systém	ZSJ	Základní sídelní jednotka
IAF	Počáteční bod přiblížení	ZÚR	Zásady územního rozvoje
ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví		
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů		
KHS	Krajská hygienická stanice		
$L_{Aeq,T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v decibelech (dB)		
L_{dvn}	Hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc v decibelech (dB)		
LKPR	Kódové označení letiště Praha Ruzyně (letiště Václava Havla Praha)		
LKVO	Kódové označení letiště Vodochody		
LKKB	Kódové označení letiště Praha Kbely		
MČ	Městská část		
MO	Městský okruh		
MZ ČR	Ministerstvo zdravotnictví ČR		
NM	Námořní míle		
NV	Nařízení vlády		
OHP	Ochranné hlukové pásmo		
PHO	Protihluková opatření		
P+R	Park and Ride		
ŘLP	Řízení letového provozu		
RWY (VPD)	Vzletová a přistávací dráha		
Sb.	Sbírky		
SHZ	Stará hluková zátěž		

VYSVĚTLIVKY POJMŮ A POUŽITÝCH ZKRATEK

Hluk z leteckého provozu stanovený měřením a hodnocení hluku z leteckého provozu se řídí Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (podklad 8.) ve shodě s ČSN ISO 1996 (podklad 14., 15.). Jiný metodický návod pro hodnocení leteckého hluku ve smyslu platné legislativy ČR není k dispozici.

Pohyby letadel – pohybem se zde rozumí typická činnost letadla, která vyvolává specifickou hlukovou událost. Jedná se především o vzlety a přistání.

Letecký provoz – provoz, který zahrnuje veškeré pohyby a pozemní operace letadel na letišti a v jeho okolí.

Izofona – čára, která spojuje místa se stejnou hodnotou vyjádřenou předepsaným akustickým deskriptorem.

Charakteristický letový den – průměrné provozní podmínky na letišti odvozené pro posouzení dlouhodobého hluku. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počtem vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

Hluk z leteckého provozu – představuje sled hlukových událostí, vyvolaných přílety (ARR) a odlety (DEP) letadel během intervalu T . Popisuje jej soubor izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro celodenní ($T = 16$ hodin, 06:00–22:00 h) nebo celonoční ($T = 8$ hodin, 22:00–06:00 h) interval T . Izofony se odvozují pro podmínky směrodatného leteckého provozu během charakteristického letového dne a pro obvyklé (jmenovité) dráhy letu s případným zahrnutím rozptýlů reálných trajektorií letu. Výsledné izofony $L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$ se prezentují v mapovém podkladu vhodného měřítka.

Trajektorie letu – spojnice okamžitých poloh letadla při jeho pohybu v 3D prostoru.

Dráha letu – popisuje vertikální průmět střední (nominální) trajektorie letu na rovinu země (stopa letu).

Nominální dráha letu – střední trajektorie letu ze skupiny obvyklých trajektorií letu, vyjadřuje se stopou letu. Nominální trajektorii letu zpravidla předepisuje Letecká informační příručka AIP CR pro dané letiště nebo Letištní řád. Trajektorii letu jednotlivých letadel určuje závislost okamžité výšky letadla nad rovinou letiště (profil letu). Zpravidla se uvažují standardní postupy předepsané v AIP případně výrobcem letadel. (Ty jsou také součástí databáze numerických modelů pro výpočet hluku).

Rozptyl trajektorie letu – vyjadřuje možný rozptyl (vějíř) běžných trajektorií letu jednotlivých typů letadel.

Charakteristická skladba letadel – počet vzletů a přistání letadel jednotlivých typů nebo kategorií (v % z celoročního počtu), která se podílejí na leteckém provozu daného letiště; dokládají se především typy letadel s významným podílem v hlukové expozici prostředí; pohyby letadel s ojedinělým výskytem se zahrnují do počtu pohybů letadel odpovídající hlukové kategorie.

Provozní směr vzletové a přistávací dráhy – směr, ve kterém se uskutečňují vzlety a přistání, který se především mění podle směru proudění vzduchu. Jedná se tedy o průměrné využití jednotlivých provozních směrů a udává se v % z celoročního počtu vzletů a přistání v jednotlivých směrech.

OBSAH	
1. ÚVOD	6
1.1. CHARAKTER DOKUMENTU	6
1.2. POSUZOVANÉ ZDROJE AKUSTICKÝCH EMISÍ	6
2. POSTUP VÝPOČTU.....	6
2.1. VÝPOČTOVÝ MODEL.....	6
2.2. VÝPOČET HLUKU ZE SILNIČNÍ DOPRAVY	7
2.3. VÝPOČET HLUKU Z TRAMVAJOVÉ DOPRAVY	7
2.4. VÝPOČET HLUKU ZE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	7
2.5. VÝPOČET HLUKU Z LETECKÉ DOPRAVY	7
2.6. PŘESNOST VÝSLEDKŮ VÝPOČTU	8
2.7. VÝPOČTOVÝ SOFTWARE	8
2.8. ANALÝZY VÝPOČTU	8
3. ZPŮSOB VYHODNOCENÍ	8
3.1. LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY	8
3.1.1. VÝTAH Z NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 272/2011 Sb.	8
3.1.2. HYGIENICKÉ LIMITY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ.....	9
3.2. HODNOTÍCÍ DESKRIPTORY	9
3.3. ZPŮSOB VYHODNOCENÍ.....	10
4. POSUZOVANÉ STAVY A PREZENTACE VÝSLEDKŮ.....	10
4.1. POSUZOVANÉ STAVY	10
4.2. PREZENTOVANÉ VÝSTUPY	10
5. VSTUPNÍ PODKLADY VÝPOČTU	11
5.1. SILNIČNÍ DOPRAVA	11
5.2. TRAMVAJOVÁ DOPRAVA.....	11
5.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	12
5.4. LETECKÁ DOPRAVA	13
5.4.1. LETIŠTĚ PRAHA - RUZYNĚ (LKPR).....	13
5.4.2. LETIŠTĚ PRAHA - KBELY (LKKB)	15
5.4.3. LETIŠTĚ PRAHA - LETŇANY (LKLT).....	17
5.4.4. LETIŠTĚ PRAHA - TOČNÁ (LKTC)	18
5.5. OSTATNÍ VSTUPNÍ PARAMETRY VÝPOČTU.....	19
6. VÝSLEDKY VÝPOČTU	19
6.1. STÁVAJÍCÍ STAV.....	24
6.2. VÝHLEDOVÝ STAV – AKTIVNÍ VARIANTA – ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ	29
6.3. VÝHLEDOVÝ STAV – NULOVÁ VARIANTA.....	36
7. SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTŮ.....	43
7.1. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTU PRO JEDNOTLIVÉ ZDROJE HLUKU	43
7.1.1. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA.....	43
7.1.2. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	43
7.1.3. TRAMVAJOVÁ DOPRAVA.....	43
7.1.4. LETECKÁ DOPRAVA	43
7.1.5. CELKOVÉ SHRNTÍ	44
7.2. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTU CELKOVÉ AKUSTICKÉ SITUACE V HL. M. PRAZE	44
8. NÁVRH OBECNÝCH PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ.....	44
8.1. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ DOPRAVA	44
8.2. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – KOLEJOVÁ DOPRAVA	45
8.3. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – LETECKÁ DOPRAVA	46
8.4. OBECNÁ URBANISTICKÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	47
9. ZÁVĚR.....	48
10. POUŽITÉ PODKLADY	49
11. PŘÍLOHY	50
11.1. TABELÁRNÍ VÝSTUPY	50
11.2. HLUKOVÉ MAPY	50

1. Úvod

Z akustického hlediska patří hlavní město Praha k jedné z nejzatíženějších oblastí v České republice. Důvodem je především vysoká hustota osídlení území (hustota osídlení obyvatel města Prahy představuje 12 % obyvatelstva České republiky) a související dopravní nároky. Akusticky dominantním zdrojem hluku na území hl. m. Prahy je pozemní doprava, zejména doprava automobilová. Vzhledem k centrální poloze města v rámci území České republiky jsou do samotného města zaústěny nejdůležitější dopravní komunikační tepny jako například dálnice D1 (Praha–Brno), D5 (Praha–Plzeň), D8 (Praha–Teplice), D11 (Praha–Hradec Králové). I přes pokračující výstavbu dopravního okruhu dosahují komunikace na řadě míst dopravní nasycenosti v průběhu celého dne. Z údajů o intenzitách dopravy na sledované komunikační síti hl. m. Prahy je zřejmý meziroční nárůst intenzit dopravy, kromě roku 2008 a 2009, kdy dochází ke stagnaci nárůstu intenzit dopravy. Z posledního provedeného sčítání vyplývá, že v roce 2010 došlo k mírnému zvýšení intenzit dopravy ve srovnání s předcházejícím rokem. Dalšími zdroji hluku z dopravy, které významně ovlivňují výslednou akustickou situaci na území hl. m. Prahy jsou doprava tramvajová, železniční a v určitých lokalitách i doprava letecká.

Jedním z účinných nástrojů při řešení problematiky v oblasti environmentálního hluku jsou informace o stávajících a predikovaných výhledových akustických poměrech již před učiněním důležitých rozhodnutí o rozvoji území. Předkládaná studie byla tedy zpracována jako podklad pro Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 a jejich aktualizaci č. 1. Hlavním cílem tohoto dokumentu je posouzení a vyhodnocení předpokládaného vlivu rozvoje pozemní a letecké dopravy hl. m. Prahy na akustickou situaci v hlavním městě. Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno pro následující stavy:

▪ Stávající stav

V rámci stávajícího stavu byl posouzen akustický vliv stávajícího rozsahu dopravní sítě hl. m. Prahy.

▪ Nulová varianta

Nulová varianta představuje výhledový stav území v případě naplnění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu.

▪ Aktivní varianta – Základní řešení

Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy – aktualizace č. 1.

Pozn.: Předmětem vyhodnocení dané varianty však nejsou pouze předkládané aktualizované dílčí části ZÚR hl. m. Prahy, ale ZÚR hl. m. Prahy jako celek. Tzn. vydané ZÚR hl. m. Prahy (usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu) se zpracováním dílčích změn či rozšíření daných aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy.

Vstupní datové podklady pro jednotlivé posuzované stavy výpočtu jsou uvedeny v kapitole 5.

Stávající platná legislativa neřeší hlukový limit v území při spolupůsobení více zdrojů hluku. Zabývá se pouze jednotlivými zdroji hluku a hygienickými limity separátně. Z důvodu možného vyhodnocení vůči příslušným hygienickým limitům bylo nezbytné provádět výpočty a analýzy separátně pro jednotlivé dopravní zdroje hluku v území. Vyhodnocení akustické situace je tedy provedeno pro jednotlivé posuzované dopravní zdroje v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

1.1. Charakter dokumentu

Zpracovaná akustická studie má charakter strategického dokumentu, který slouží k primární identifikaci jednotlivých problematických území a vyhodnocuje území (plochy) ve vztahu k udržitelnému rozvoji hl. města Prahy. Vypovídací charakter dokumentu je tedy především ve vztahu k hodnoceným plochám území. Zpracovaný dokument zároveň slouží k identifikaci a lokalizaci kritických míst ve funkčních plochách, a měl by být primárním podkladem pro jejich další detailní akustické zpracování.

V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozového parku, čímž generované výsledky ve výhledovém stavu jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného přírůstku a úbytku dopravních intenzit na definovaném území hl. města.

Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku a dopravních stavbách v době zpracování akustické studie.

1.2. Posuzované zdroje akustických emisí

V rámci akustické studie zpracované pro ZÚR hl. m. Prahy byly hodnoceny následující dopravní zdroje:

- **Silniční doprava** – byla hodnocena na definovaném území hl. města Prahy včetně provozu MHD (autobusová doprava).
- **Tramvajová doprava.**
- **Železniční doprava.**
- **Letecká doprava** – v rámci leteckého provozu byla hodnocena letiště: Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha), Praha – Kbely, Praha – Letňany a Točná.

Akustická situace byla hodnocena především po jednotlivých výše uvedených dopravních zdrojích z pohledu udržitelného rozvoje. Hodnocení a výstupy byly provedeny i pro celkovou akustickou situaci posuzující kumulativní vliv hodnocených dopravních zdrojů v území.

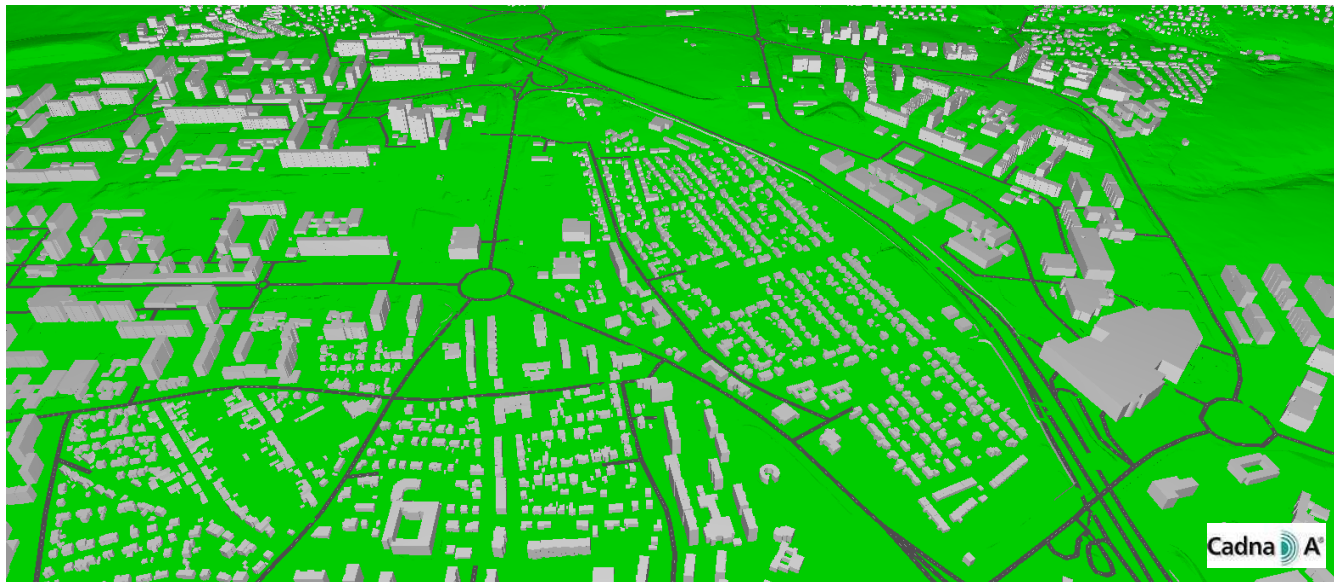
2. Postup výpočtu

2.1. Výpočtový model

Výpočtový model byl vytvořen v prostředí výpočtového programu CadnaA, verze 4.2. Trojrozměrné prostředí modelu se sestává z následujících objektů se známými geometrickými údaji:

- vrstevnice terénu,
- budovy,
- protihlukové clony,
- silniční komunikace,
- tramvajové tratě,
- železniční tratě,
- přistávací a vzletové dráhy a letové tratě.

Takto vytvořený digitální model je použit pro simulaci šíření a útlumu zvuku při jeho šíření směrem od zdroje do místa příjmu. Při výpočtovém procesu sumarizuje program příspěvky ze všech zdrojů ve svém okolí, a to včetně odrazů od reflexních povrchů v modelu (např. fasády a protihlukové clony apod.).

Obrázek 1: Ukázka 3D zobrazení ve výpočtovém programu

2.2. Výpočet hluku ze silniční dopravy

Akustické parametry silničních komunikací byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou – viz „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Brno 1991), „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“ a „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy“ (Planeta č. 2/2005) viz kapitola 10. Použité podklady 1., 2. a 3.

Z dostupných vstupních dat byly ve výpočtu použity následující údaje:

- intenzity osobní/nákladní dopravy,
- průměrná rychlost dopravního proudu,
- počet jízdních pruhů na komunikaci.

Sklonové a výškové poměry komunikací byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě geografických dat poskytnutých ÚRM Prahy.

V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozidlového parku, čímž jsou generované výsledky ve výhledovém stavu na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozidlového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného nárůstu a poklesu intenzit dopravy na definovaném území hl. města.

2.3. Výpočet hluku z tramvajové dopravy

Emisní hodnoty provozu na tramvajových tratích byly stanoveny na základě počtu průjezdů tramvajových souprav pomocí české výpočtové metodiky viz Použité podklady 1. K výpočtu šíření hluku v prostředí byla využita metodika Schall03 viz Použité podklady 4.

2.4. Výpočet hluku ze železniční dopravy

Pro výpočet hluku ze železniční dopravy byla použita metodika Schall03 (podklad 4.).

Vlastnosti železničního svršku byly korigovány v souladu se souborem terénních měření hluku tak, aby odpovídaly specifickým podmínkám v České republice.

Vlastnosti projíždějících vlaků byly dle dostupných podkladů normovány na dva druhy vlaků:

- osobní vlaky,
- nákladní vlaky.

Uvedené druhy vlakových souprav se ve výpočtu liší emisní hodnotou při průjezdu, délkou vlaku a průměrnou jízdní rychlostí. Výsledná emisní hodnota projíždějících vlaků je na základě vložených údajů generována metodou Schall03 (podklad 4.).

V rámci výpočtu bylo pro výhledový stav uvažováno s obnovou železničního svršku a spodku, kdy ve výpočtu výhledového stavu byla použita korekce pro modernizaci zohledňující tento stav v souladu s podkladem 22.

2.5. Výpočet hluku z letecké dopravy

Výpočet hluku z letecké dopravy byl proveden výpočtovou metodikou uvedenou v ECAC.CAEC Doc 29 (viz podklad 6.) s databází letadel AzB08 pomocí programu CadnaA. Způsob predikce uvedený ve výše uváděném dokumentu je doporučený pro výpočet hlukové zátěže v okolí civilních letišť. Tato metodika je doporučena v EU i pro tvorbu strategických hlukových map.

Pro zlepšení přesnosti predikce leteckého hluku bylo použito segmentační metody, kdy se hladina zvukové expozice vypočítává pro každý segment dráhy letu a koriguje se na konečnou délku segmentu. Na závěr se příspěvky od všech segmentů v každém výpočtovém čtverci (zvolen 10×10 m) nad terénem sečtou. Použitím segmentace se eliminuje řada výpočetních problémů, jako je například vliv změny nastavení výkonu nebo vliv změny trvání akustického děje v souvislosti se zatáčkou na dráze letu apod. Do výpočtu byly zahrnuty využívané nominální dráhy letu (3D průmět) i s uvažování průměrného rozptylu trajektorií letu jednotlivých skupin letounů.

Podrobný popis použité metody je uveden v podkladu 6. Ověření výpočtů bylo provedeno pomocí dalších výpočtových metodik implementovaných v programu INM verze 7.0 (FAA, USA) viz podklad 7., což je softwarový produkt určený výhradně pro výpočet hluku letadel a leteckého provozu s bohatou databází letadel. Užívá se hlavně v USA a u některých systémů monitorování hluku. Tento program má implementovanou řadu prvků z výše uvedené metodiky ECAC. Dále bylo provedeno porovnání výsledků výpočtů i s naměřenými reálnými hodnotami. Všechna tato porovnání byla provedena v rámci zpracování studie (podklad 29.) včetně potvrzení nejistoty numerického odhadu.

Pro výpočet izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku A se vychází z podmínek v charakteristickém letovém dni, v němž se uskuteční průměrný počet N vzletů nebo přistání letadel za den (24 hodin). Počet N vzletů nebo přistání v charakteristickém letovém dni byly stanoveny pro jednotlivé typy letišť z celkového počtu N_r vzletů a přistání za D letových dnů v roce, $N = k \times N_r / 184$, kde k je koeficient sezónního využití letiště daného typu, číselně vyjádřený v příloze B podkladu 8.

Při výpočtu izofon se vychází také z charakteristické skladby typů letadel udávané průměrnými počty pohybů (ARR, DEP) letadel různých typů nebo kategorií během charakteristického letového dne. Veškerá případná provozní omezení, která mají vliv na hlukovou zátěž z leteckého provozu, byla zahrnuta mezi výchozí údaje.

Výpočet izofon pro hluk z leteckého provozu se zpracovává dle těchto základních kroků:

- Výpočet hodnot hluku v předepsaném akustickém deskriptoru v uzlových bodech výpočtové sítě zahrnující celé sledované území (použitá výpočtová síť: 10 × 10 m).
- Extrapolace izofon z těchto hodnot v uzlových bodech sítě.
- Výpočet izofon hluku z leteckého provozu vyžaduje funkční a osvědčený numerický model výpočtu a databázi akustických vlastností letadel.

2.6. Přesnost výsledků výpočtu

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod. Na základě uvedených skutečností, a vzhledem k tomu, že z hlediska poskytnutých vstupních údajů se jedná o globální podklady strategického charakteru, lze předpokládat, že vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledku výpočtu $\pm 2,0$ dB. V případě leteckého hluku jsou výsledky výpočtu uváděny s přesností $\pm 3,0$ dB.

2.7. Výpočtový software


Pro kvantifikaci předpokládaného stavu akustické situace byl použit program CadnaA verze 4.2. CadnaA je softwarový program pro predikci a hodnocení hluku způsobeného:

- silničním, železničním a tramvajovým provozem,
- průmyslovými závody,
- sportovními zařízeními,
- leteckým provozem.

Program umožňuje hodnocení hlukových imisí v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané např. v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC – Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí, a tedy umožňuje i výpočet deskriptorů L_{dvn} a L_{dn} .

Digitální model pro situaci hodnoceného území byl vytvořen ve 3D prostředí výpočtového programu CadnaA, verze 4.2. Výpočtový software CadnaA umožňuje rozsáhlou prezentaci výsledků. Mezi možné prezentace výsledků např. patří: imisní hodnoty ve výpočtových bodech, hodnocení budov, různé typy hlukových map, 3D grafické výstupy řešených oblastí atd.

Tabulka 1: Použité základní nastavení výpočtového modelu

Popis	Nastavení
Velikost výpočtového rastru	10 × 10 m
Zobrazení izofonových pásem	4,0 m nad terénem
Výpočtový software	

2.8. Analýzy výpočtu

Na základě výsledku výpočtu pro jednotlivé dopravní zdroje v území pomocí programu CadnaA byly provedeny analýzy v prostředí GIS. Z provedených analýz v GIS byl stanoven: počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží, počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných v jednotlivých 5dB pásmech. Výsledky výpočtu a provedených analýz jsou prezentovány v tabulkové formě v kapitole 6. a v příloze 11.1.

3. Způsob vyhodnocení

V následujících kapitolách jsou uvedeny současné legislativní požadavky. V dalších kapitolách jsou popsány použité deskriptory při hodnocení akustických situací a způsob vyhodnocení použitý v rámci předkládané akustické studie. Vzhledem k tomu, že tento dokument by měl sloužit nejen pro odbornou, ale i laickou veřejnost,

a také z důvodu velmi složité situace při hodnocení hluku v území dle české legislativy, je v následujících kapitolách pro přehlednost uveden i stručný výtah z platné legislativy.

3.1. Legislativní požadavky

Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona. Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde v § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekcí pro hluk v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. V následující kapitole je uveden výtah § 12 a příloha č. 3, která se vztahuje k uvedenému paragrafu.

3.1.1. Výtah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinelého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinelých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

3.1.2. Hygienické limity v zájmovém území

Z nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb použité v posuzovaném území.

Tabulka 2: Použité hygienické limity v území

Doprava	Zdroj hluku	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba 6–22 hod.	Noční doba 22–6 hod.
Silniční	Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 60$ dB
	Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
	Hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 45$ dB
Tramvajová	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 60$ dB
	Nová tramvajová trať není součástí pozemní komunikace – v ochranném pásmu	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
	Nová tramvajová trať není součástí pozemní komunikace – mimo ochranné pásmo nebo nemá ochranné pásmo	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 45$ dB
Železniční	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 65$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 55$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
Letecká	Letový provoz	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB

Vypočtené hodnoty se obvykle porovnávají s limity stanovenými legislativou, aby bylo možno rozhodnout, zda je hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A akceptovatelná či nikoliv. Hygienické limity pro hluk z dopravy, které stanovuje národní legislativa, určují nejvyšší přípustné hodnoty vyjádřené ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ v decibelech z jednotlivých dopravních zdrojů hluku (viz předcházející tabulka). Uvedené limity

mají rozdílnou hodnotu podle druhu dopravy, typu komunikace, a také dle období pro denní (6–22 hod.) a noční (22–6 hod.) dobu. Např. hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ při použití korekce pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích je 70 dB v denní době a 60 dB v době noční. Pro hluk z dopravy z nově realizovaných dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy je hygienický limit 60 dB v denní době a 50 dB v době noční. Obdobným způsobem jsou stanoveny i limity pro další zdroje hluku např. železniční dopravu, tramvajovou dopravu a dopravu leteckou.

Smyslem národních hygienických limitů je především nepřipustit v území výstavbu nových nadlimitních zdrojů hluku a neumísťovat novou zástavbu v okolí významných akustických zdrojů. Při posuzování nejen dopravních zdrojů se na základě legislativních požadavků provádí porovnání pro denní a noční dobu odděleně pro každý zdroj hluku zvlášť, což pro posuzování hluku v rozsáhlém území např. při posuzování územního plánu, ZÚR čili kumulace zdrojů v území je značně nevyhovující.

Stávající akustická situace

V rámci hodnocení stávající akustické situace byl použit hygienický limit pro starou hlukovou zátěž z dopravy, tedy 70 dB v denní době a 60 dB v době noční, pro posouzení silniční a tramvajové dopravy kde hluk působený dopravou vznikl před 1. lednem 2001. V případě staré hlukové zátěže z dopravy na železničních drahách byl použit limit 70 dB v denní době a 65 dB v době noční. V ostatních případech, kde hluk vznikl počínaje dnem 1. ledna 2001, byly použity příslušné hygienické limity bez korekce na starou hlukovou zátěž.

Jediným možným ukazatelem pro odlišení staré hlukové zátěže je datum uvedení komunikace resp. dráhy do provozu popř. datum její kolaudace. Uvedené údaje byly pro silniční síť předány ÚRM Praha v rámci podkladů GIS. Pro železniční a tramvajovou síť byly údaje o uvedení do provozu zjišťovány na základě veřejně dostupných podkladů a konzultace se SŽDC. Z nově realizovaných železničních tratí, kde nebyl při hodnocení stávající akustické situace použit hygienický limit s korekcí na starou hlukovou zátěž, se jedná např. o Nové spojení. V případě tramvajové dráhy není s korekcí na starou hlukovou zátěž uvažováno např. u tramvajové trati Hlubočepy – Barrandov.

Výhledová akustická situace

Při hodnocení výhledové akustické situace byl pro dopravní trasy, kde hluk působený dopravou vznikl před 1. lednem 2001, ponechán hygienický limit s korekcí na starou hlukovou zátěž (popis viz předchozí odstavec). V ostatních případech a u nových dopravních tras výhledového stavu byl použit příslušný hygienický limit viz Tabulka 2.

V případě železniční dopravy byl použit limit bez korekce na starou hlukovou zátěž u Nového spojení, VRT a trati Praha – Kladno. Ve výhledu SŽDC uvažuje s rekonstrukcí železničních tratí na celém území hlavního města. Na základě NV č. 272/2011 Sb. lze použít korekci na starou hlukovou zátěž i v případech rekonstrukce, kdy nedochází ke zhoršení stávající hlučnosti. Z uvedeného důvodu bylo na ostatních tratích uvažováno s hygienickým limitem s korekcí na starou hlukovou zátěž.

3.2. Hodnotící deskriptory

Na základě legislativních požadavků byly pro hodnocení stávající a výhledové akustické situace posuzovaného území použity následující deskriptory:

- L_d – ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB v denní době (6–22 hod.),
- L_n – ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB v noční době (22–6 hod.).

Jako vstupní údaj pro hodnocení zdravotních rizik byl použit i deskriptor L_{dn} specifikující jednočíslnou hodnotou akustickou situaci za 24 hodin.

- L_{dn} – časově vážený součet L_d a L_n , kdy hodnota pro noční dobu je korigována hodnotou +10 dB.

Deskriptor L_{dn} vyjadřuje tzv. celodenní akustické zatížení a je definován následujícím vztahem.

$$L_{dn} = 10 \log \left[\frac{1}{24} \left(16 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right) \right]$$

3.3. Způsob vyhodnocení

Řešené území zahrnuje obyvatelstvo na celém území hlavního města Prahy. Pro vyhodnocení vlivů hluku na obyvatelstvo byly využity údaje o počtech obyvatel v základních sídelních jednotkách (ZSJ) pro stávající a výhledový stav předané zadavatelem (Stávající stav – 1 239 190 obyvatel, výhledový stav – 1 608 380 obyvatel).

Pozn.: Očekávaný demografický vývoj dle ZÚR hl. m. Prahy vychází z „Odhadu počtu obyvatel v ZSJ hl. m. Prahy do roku 2020“, který předpokládá mírný nárůst celkového počtu trvalých obyvatel hl. m. Prahy na 1,3 mil. osob a 350 tis. denních návštěvníků, což představuje cca 3,5 % oproti stávajícímu stavu.

System bydlení a formy přechodného ubytování v Praze bylo nutné dimenzovat na počet osob, které se ve městě zdržují přes noc, tj. 1,5 mil. osob. Pro systém dopravy a pro dimenzování systémů technické infrastruktury bylo třeba vycházet z přítomného denního obyvatelstva 1,6-1,7 mil. osob.

Při vyhodnocení počtu obyvatelstva zasaženého nadlimitními hodnotami hluku a znečištění ovzduší bylo v rámci Akustické studie, Rozptylové studie a Hodnocení zdravotních rizik (přílohy 1-3 VVURÚ) počítáno pro „Stávající stav“ s cca 1,2 mil. obyvatel, pro „Výhledový stav“ s cca 1,6 mil. obyvatel. (jedná se o hodnotu, pro kterou byly dimenzovány systémy technické infrastruktury – počet přítomného denního obyvatelstva, přičemž se dá předpokládat, že skutečný počet obyvatel v chráněných budovách bude cca výše uvedených 1,3 mil.). Dá se tedy předpokládat, že skutečný počet obyvatel zasažených nadlimitními hodnotami hluku a znečištění ovzduší bude ve výhledovém stavu nižší, než v modelových výpočtech. Vyhodnocení je provedeno na straně bezpečnosti.

Počty obyvatel byly předány v členění podle ZSJ. Pro účely přesnější analýzy byla data o počtech obyvatel převedena do polygonové vrstvy ploch určených pro bydlení. Na základě současného využití území byly vybrány plochy, které svojí funkcí umožňují trvalé bydlení. Pro výhledový stav byly k těmto plochám dále přidruženy plochy nadmístních rozvojových oblastí (rozvojové oblasti v dosud nezastavěném území a transformační oblasti), u kterých se předpokládá rozvoj funkcí bydlení. Počet obyvatel v každé ZSJ byl rozpočten pomocí nástrojů prostorové analýzy GIS do jednotlivých vybraných ploch (obytných oblastí).

Vyhodnocení tedy počítá s rovnoměrným zastoupením obyvatelstva v plochách určených pro bydlení v rámci celé ZSJ.

V souladu s výše uvedeným postupem byly v akustické studii na základě provedených výpočtů a analýz v GIS provedeny následující způsoby vyhodnocení:

Pro deskriptory L_d a L_n došlo ve stávajícím i výhledovém stavu k vyhodnocení počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných nadlimitním hlukem a procentního podílu obytných ploch ovlivněného nadlimitním hlukem pro posuzované dopravní zdroje v rámci jednotlivých městských částí a hl. m. Prahy jako celku.

Pro deskriptory L_{dn} , L_n a L_{dn} bylo z důvodu hodnocení zdravotních rizik provedeno pro stávající i výhledový stav vyhodnocení počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných hlukem z hodnocených dopravních zdrojů hluku v 5dB pásmech v rámci jednotlivých městských částí a hl. m. Prahy jako celku.

Celkové vyhodnocení bylo provedeno pro jednotlivé městské části a hl. město Prahu jako celek.

4. Posuzované stavy a prezentace výsledků

V následujících kapitolách jsou uvedeny posuzované stavy akustické situace v rámci ZÚR hl. m. Prahy a formy prezentace výsledků výpočtu v posuzovaném území.

4.1. Posuzované stavy

V rámci akustické studie pro ZÚR hl. m. Prahy byly provedeny výpočty, analýzy a vyhodnocení pro následující stavy:

▪ Stávající stav

V rámci stávajícího stavu byl posouzen akustický vliv stávajícího rozsahu dopravní sítě hl. m. Prahy.

▪ Nulová varianta

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu.

▪ Aktivní varianta – Základní řešení

Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy – aktualizace č. 1.

Pozn.: Předmětem vyhodnocení dané varianty však nejsou pouze předkládané aktualizované dílčí části ZÚR hl. m. Prahy, ale ZÚR hl. m. Prahy jako celek. Tzn. vydané ZÚR hl. m. Prahy (usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu) se zapracováním dílčích změn či rozšíření daných aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy.

4.2. Prezentované výstupy

Výsledky výpočtu v rámci hodnocení jednotlivých posuzovaných stavů jsou prezentovány následujícím způsobem.

1. Hlukové mapy.

Hluková mapa je barevným schématem, které pomocí barevných polí prezentuje vypočtené imisní hodnoty hluku v posuzovaném území. Hluková mapa je tvořena sítí výpočtových bodů s rozlišením 10×10 metrů, což pro účely územního plánování a vzhledem k charakteru strategického dokumentu je zcela dostačující. Každý výpočtový bod rastru hlukové mapy je umístěn 4 metry nad úrovní terénu, čímž je zajištěno, že hluková mapa citlivě kopíruje tvar zadaného terénu. V rámci hodnocení akustické situace je zpracováváno rozsáhlé území, a proto jsou výsledky výpočtů prezentovány především formou hlukových map a výsledky provedených analýz v tabulkové formě.

Hlukové mapy prezentují celkovou akustickou situaci ze všech posuzovaných dopravních zdrojů hluku pro denní (6–22 hod.) a noční (22–6 hod.) dobu.

2. Procentní podíl nadlimitně zasažených obytných ploch.

V tabulkové formě je prezentován procentní podíl nadlimitně zasažených obytných ploch pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a území hl. m. Prahy jako celku.

3. Počet nadlimitně zasažených obyvatel.

V tabulkové formě je prezentován počet nadlimitně zasažených obyvatel v obytných oblastech pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a na území hl. m. Prahy jako celku.

4. Plochy ovlivněné v jednotlivých 5dB pásmech.

V tabulkové formě je prezentován podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v 5dB pásmech pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a území hl. m. Prahy jako celku. V grafické podobě jsou 5dB pásma prezentována hlukovými mapami, ve kterých jsou izofonová pásma zobrazena ve výšce 4,0 m nad terénem.

5. Počty obyvatel ovlivněné v jednotlivých 5dB pásmech.

Součástí akustické studie jsou i údaje o počtu ekvivalentních osob v obytných oblastech ovlivněných hlukem v 5dB pásmech pro jednotlivé městské části a pro území hl. m. Prahy prezentované v tabulkové formě. Tento podklad slouží jako primární vstup pro hodnocení zdravotních rizik.

6. Mapy průniku nadlimitně ovlivněných ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (plochy s obytnou zástavbou).

Jako další výstup byl zpracován průnik nadlimitně ovlivněných ploch v území s plochami s „citlivými“ funkcemi, tedy s plochami, kde je možné realizovat obytné stavby. Mapový výstup byl proveden zvlášť pro hodnocenou pozemní dopravu a pro leteckou dopravu. Důvodem oddělení výstupu pro pozemní a leteckou dopravu je odlišnost možných protihlukových opatření.

7. Rozdílové hlukové mapy.

Dalším výstupem jsou rozdílové hlukové mapy, které porovnávají řešení ZÚR hl. m. Prahy „Aktivní variantu – Základní řešení“ s „Nulovou variantou“. Mapový výstup byl proveden zvlášť pro hodnocenou pozemní dopravu a pro leteckou dopravu.

5. Vstupní podklady výpočtu

V rámci zpracování akustické studie byly zpracovateli poskytnuty následující vstupní podklady.

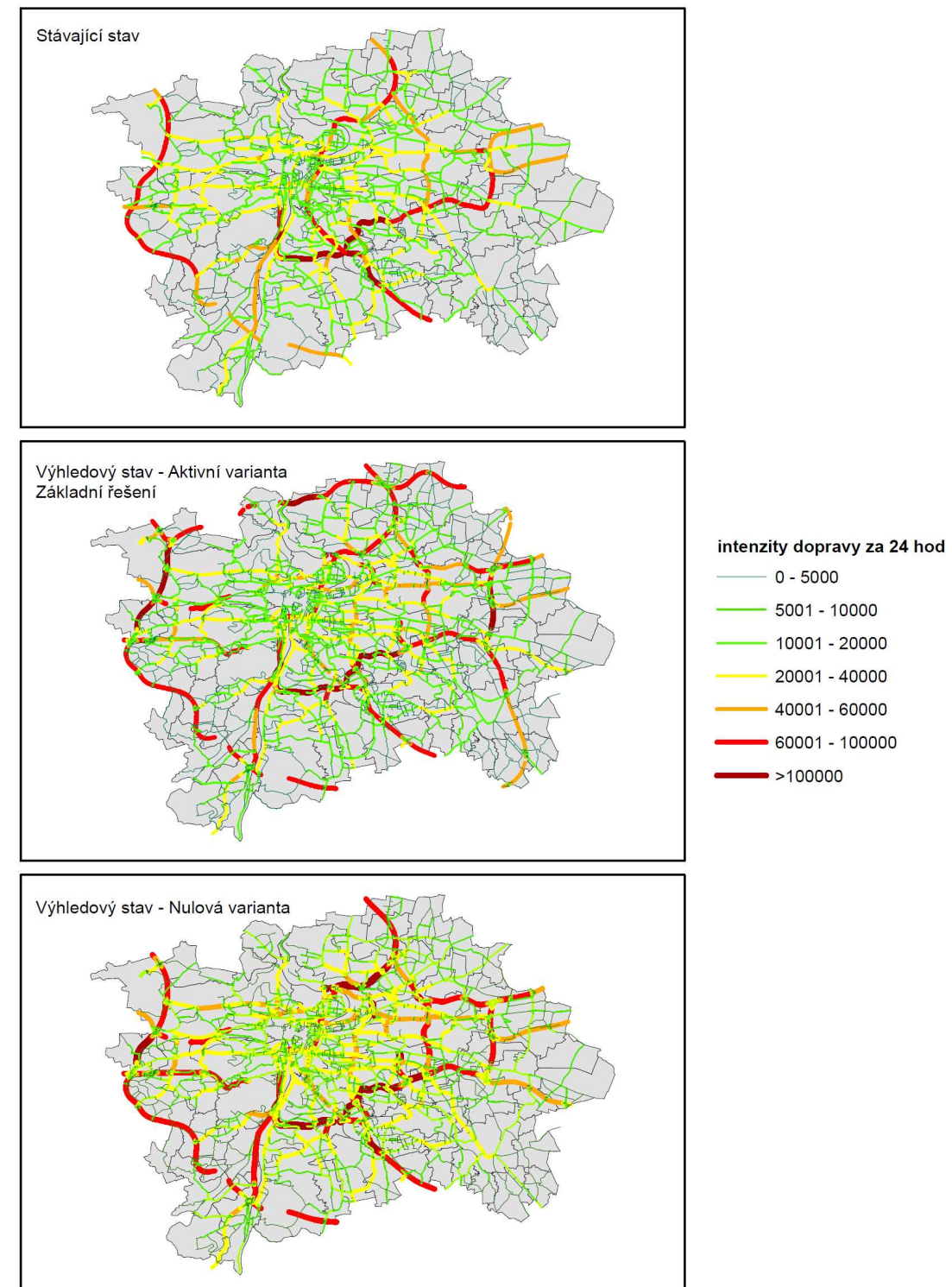
5.1. Silniční doprava

Podkladem pro výpočet stávající akustické situace byly údaje o stávající komunikační síti poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy rozdělených pro osobní a nákladní automobily pro rok 2010. Údaje o liniové dopravní síti pro přiřazení korekce pro starou hlukovou zátěž byly poskytnuté Útvarem rozvoje hlavního města Prahy.

Podkladem pro výpočet výhledové akustické situace byly údaje o výhledové komunikační síti poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy rozdělených pro osobní a nákladní automobily a údajů o liniové dopravní síti pro přiřazení korekce pro starou hlukovou zátěž. Doplňující informace o nákladní dopravě pro vyhodnocení Nulové varianty byly zpracovány a přiřazeny na komunikační síť společností ATEM. Samostatně byly společností ATEM ručně přiřazeny do databáze GIS i údaje o počtu autobusů MHD.

Obrázek 2: Rozsah silniční sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Intenzity automobilové dopravy
Celková intenzita za 24 hodin



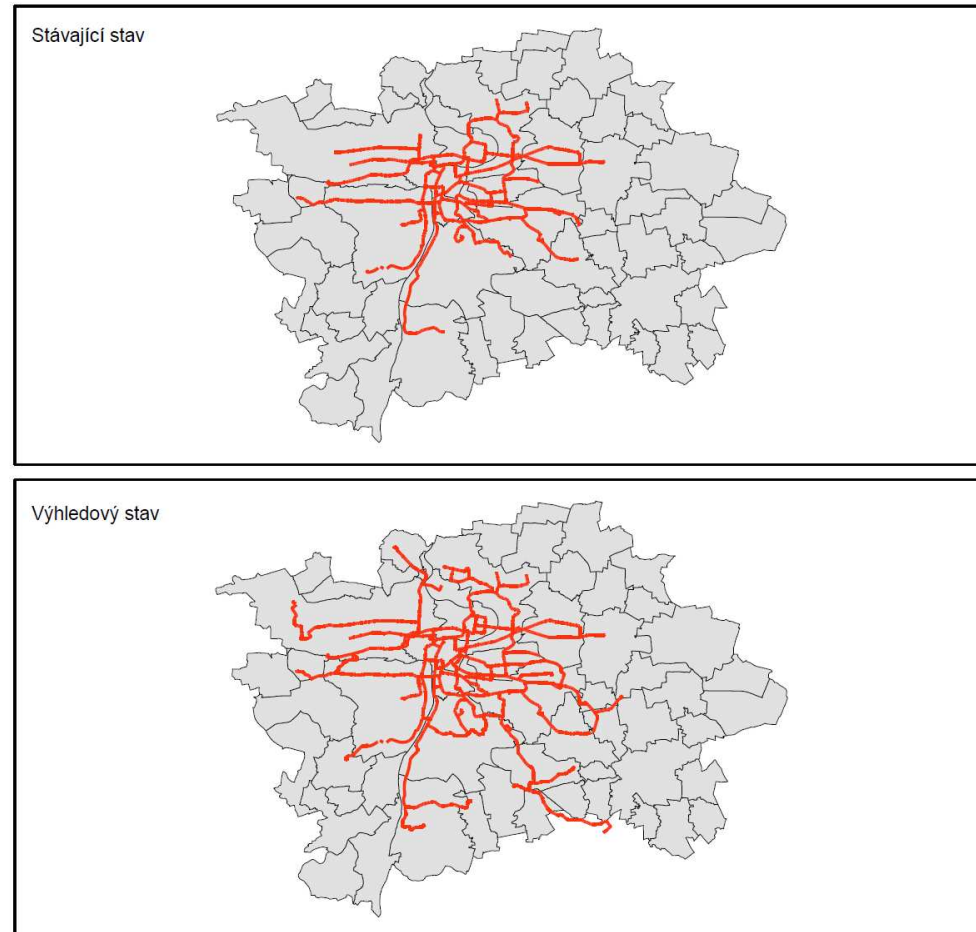
5.2. Tramvajová doprava

Podkladem pro výpočet stávající akustické situace byly údaje o stávající komunikační síti poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy tramvajových souprav pro rok 2010.

Podkladem pro výpočet výhledové akustické situace byly údaje o rozsahu stávající a výhledové sítě poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s databází intenzit tramvajových spojů rozdělených pro denní a noční dobu. Pro účely vyhodnocení akustické situace bylo ve výhledovém období předpokládáno se shodným rozvojem tramvajové dopravy ve všech posuzovaných variantách.

Obrázek 3: Rozsah tramvajové sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Rozsah tramvajové sítě



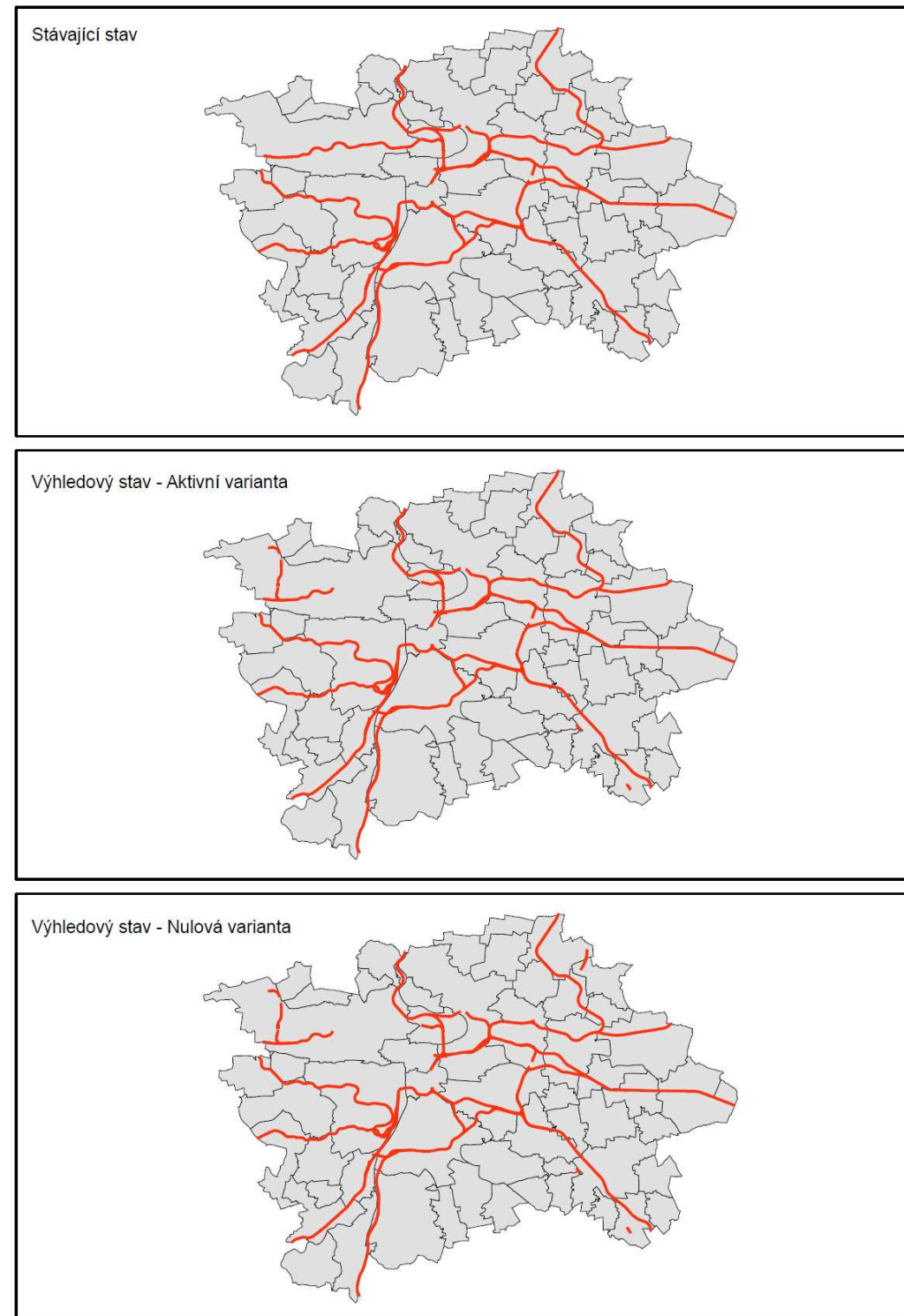
5.3. Železniční doprava

Podkladem pro výpočet stávající a výhledové akustické situace byly údaje o rozsahu stávající a výhledové sítě poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s databází intenzit železničních spojů rozdělených pro denní a noční dobu.

Údaje o VRT ve výhledových stavech vychází z informací poskytnutých ÚRM a společností SUDOP Praha a.s.

Obrázek 4: Rozsah železniční sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Rozsah železniční sítě



5.4. Letecká doprava

Údaje o počtu pohybů na jednotlivých letištích a základní údaje o letištích – stávajícím i výhledovém provozu, letové tratě, využití dráhového systému, atd. byly poskytnuty provozovateli letišť na základě strukturovaného dotazníku, případně bylo využito již zpracovaných materiálů – podkladů. Snahou bylo všude tam, kde do doby zpracování dodali jednotliví provozovatelé letišť aktualizované údaje, podchytit a dopočítat stávající stav tak, aby odpovídal reálnému provozu.

Další důležitá data pro výpočet – trajektorie letu apod. byla zjišťována z AIP jednotlivých letišť, či dle reálných podkladů např. od LKPR.

5.4.1. Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) (LKPR)

Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) je nejvíce zatížené letiště v ČR.

Tabulka 3: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Mezinárodní veřejné letiště
Provozovatel:	Letiště Praha, a.s.
Poloha:	N 50°06'03,00"; E 014°15', 1247 ft, 380 m n. m.
VPD:	06/24, beton, 3 715 × 45 m RWY 12/30 (dříve RWY 13/31), beton, 3 250 × 45 m 04/22, asfaltobeton, 2 120 × 60 m systém pojezdových drah, odbavovací plochy a čtyři přistávací plochy pro vrtulníky stání pro motorové zkoušky letadel u hangáru E (vrtulové letouny) a F (proudové letouny)

Hlavní dráha RWY 06/24 umožňuje plnohodnotný provoz letadel všech kategorií a je preferována pro vzlety a přistání dopravních letadel všech kategorií. Dráha RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) je rovněž plnohodnotně vybavena, avšak v současnosti jsou pro ni uplatněna provozní omezení, která regulují její využití. Dráha RWY 04/22 vyhovuje svými parametry pouze pro provoz malých a středních letadel, radionavigační zařízení dráhy je zrušeno, v současné době není pro vzlety a přistání využívána a slouží jako odstavná plocha.

Stávající stav

Tento stav byl převzat z podkladu 28.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 4: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“ (2011)

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	147 048
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	12 928
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	81 313
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	8 226

Tabulka 5: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	33	9	4	4
ARR	35	10	4	1

Tabulka 6: Využití dráhového systému v noci v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	38	9	4	1
ARR	36	8	3	1

Tabulka 7: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií (skladba kategorií letadel v provozu Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) v % z celkového počtu pohybů za rok)

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví do 7 t + vrtulníky (GA)	1,2	0,9
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	17,4	5,5
C1	Proudové dopravní letouny do 25 t (BSNJET)	7,3	3,9
C	Proudové dopravní letouny 25–120 t (JET)	72,2	89,6
D	Proudové dopravní letouny nad 120 t (JET)	2	0,1

Doplňující údaje

Tabulka 8: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55,5 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	44,5 %

Tabulka 9: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	92 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	8 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný rok 2020 bez RWY 06R/24L – „Nulová varianta“

Pro tuto variantu bylo využito již zpracovaných podkladů (viz podklad 31). Jedná se o variantu s maximálním využitím současného výše popsaného dráhového systému.

Využitelná kapacita jedné špičkově vybavené dráhy (bez započítání provozu od 22:00 do 06:00) je v závislosti na využití letiště jednotlivými typy letadel a atraktivitu letiště v rozmezí 150 až 230 tisíc pohybů ročně. Významnou letištní atraktivitu mají ekonomicky nejrozvinutější oblasti a velká letiště (např. Londýn, Paříž, Frankfurt, Kodaň apod.), která generují celý den dostatečný počet cestujících. Naopak o letiště regionálního typu, kam se vyplatí létat jen v obchodně zajímavých časech, pouze ve kterých generují dostatečně velký počet cestujících, je zájem malý.

Atraktivita Prahy a Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) je v rámci Evropy průměrná. Využitelná kapacita jedné špičkově vybavené dráhy na Letišti Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) se pohybuje kolem 185 tisíc pohybů.

Stávající dráhový systém není schopen pokrýt budoucí poptávku po letecké dopravě v Praze, resp. v České republice tak, jak je predikována Letištěm Praha, mezinárodními organizacemi EUROCONTROL, IATA či Evropskou Komisí. Výhledově se po realizaci paralelní dráhy počítá s maximálně využívanou kapacitou dráhového systému 274 tis. pohybů letadel za rok.

Ani maximální využití stávajícího dráhového systému Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) však neumožňuje úplné pokrytí předpokládané poptávky po létání do a z České republiky. Provedené analýzy prokazují, že v takovém případě by bylo možné na dráhovém systému uskutečnit maximálně 247 000 pohybů, tedy o téměř 27 000 pohybů méně než je předpokládaná potřeba.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 10: Hlavní ukazatele leteckého provozu k roku 2020 – „Nulová varianta“

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	247 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	19 800
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	135 792
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	10 856

Předpokládané celoroční využití jednotlivých RWY

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok) odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 11: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	69	19	7	5
ARR	12	4	79	5

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 12: Využití dráhového systému v noci v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	67	22	8	3
ARR	67	22	8	3

Tabulka 13: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví do 7 t + vrtulníky (GA)	3	0
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	23	20
C	Proudové dopravní letouny 7–136 t (JET)	65	75
D	Proudové dopravní letouny nad 136 t (JET)	9	5

Poznámka: Je uvedeno v původním členění charakteristické skladby letadel dle podkladu 31.

Doplňující údaje

Tabulka 14: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	45 %

Tabulka 15: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	92 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	8 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný rok 2020 s RWY 06R/24L – „Základní řešení“

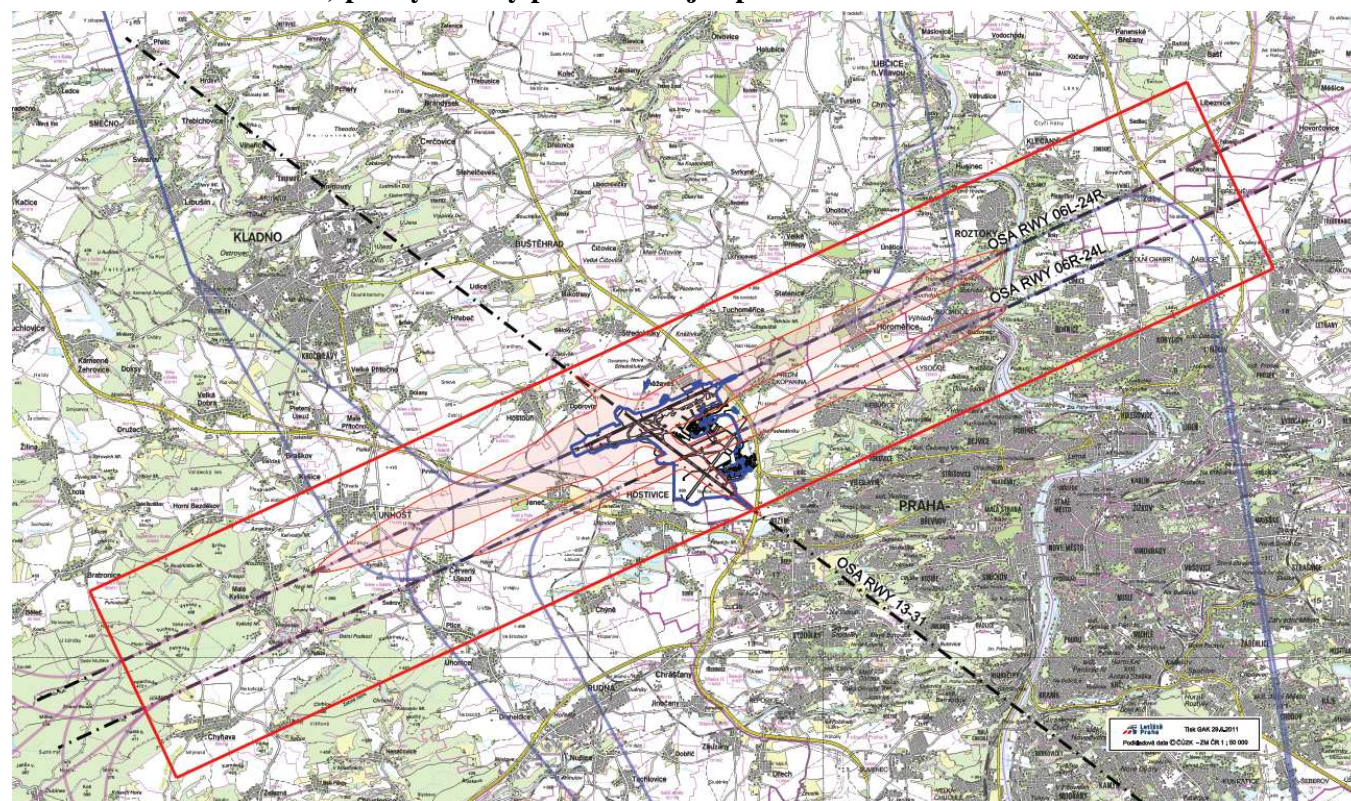
Po uvedení nové RWY 06R/24L na Letišti Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) do provozu se základní charakteristiky leteckého provozu ovlivněné vazbami na jednotlivé destinace, evropskou síť letišť a na tuzemské a zahraniční letecké společnosti, na dostupnou flotilu letadel apod., podstatně nezmění. Významné změny dozná pouze distribuce pohybů letadel na jednotlivé směry RWY dráhového systému Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) a provoz v noční době. Zvlášť zásadní změna nastane ve využívání RWY 12/30 (dříve RWY 13/31), která bude využívána pouze za jasně definovaných mimořádných situací.

Využití směrů vzletových a přistávacích drah

Po dostavbě nové paralelní RWY 06R/24L bude zavedena tato základní preference jednotlivých RWY dráhového systému LKPR:

- RWY 24R převážně pro vzlety letadel všech kategorií v denní a noční době a přistání v noční době,
- RWY 24L převážně pro přistání letadel všech kategorií v denní době,
- RWY 06L převážně pro vzlety letadel všech kategorií v denní a noční době a přistání v noční době,
- RWY 06R převážně pro přistání letadel všech kategorií v denní době,
- RWY 31 využití pouze za jasně definovaných mimořádných situací,
- RWY 13 využití pouze za jasně definovaných mimořádných situací.

Obrázek 5: Schéma standardních příletových a odletových tratí Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) pro výhledový provoz s dvojicí paralelních RWY 06R/L 24R/L



Zdroj: Letiště Praha, a.s.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 16: Hlavní ukazatele leteckého provozu k roku 2020 – „Základní varianta“

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	274 500
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	13 700
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	150 880
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	7 360

Tabulka 17: Průměrné využití směrů drah Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) (v %) pro vzlety (DEP) a přistání (ARR) po realizaci paralelní RWY 06R/24L, v denní a noční době

		RWY 24R	RWY 24L	RWY 06R	RWY 06L	RWY 31	RWY 13
denní doba	DEP	67	1	2	22	6	2
	ARR	8	63	20	2	3	4
noční doba	DEP	67	6	2	22	2	1
	ARR	67	6	2	22	2	1

Tabulka 18: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví + vrtulníky (GA)	3	1
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	23	25
C	Proudové dopravní letouny do 136 t (JET)	67	69
D	Proudové dopravní letouny nad 136 t (JET)	7	5

Poznámka: Je uvedeno v původním členění charakteristické skladby letadel dle podkladu 31.

Doplňující údaje

Tabulka 19: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	45 %

Tabulka 20: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	95 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	5 %

5.4.2. Letiště Praha - Kbely (LKKB)

Letiště Kbely slouží především pro armádní účely. Nepředpokládají se zásadní změny z hlediska změny v rozvoji ani v provozu letiště. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním kategorií letadel než u LKPR. Data vycházejí z podkladu 17, 18.

Tabulka 21: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Mezinárodní vojenské neveřejné letiště
Provozovatel:	Armáda ČR
Poloha:	N 50°07 '16.92", E 14°32 '37.11", 939 ft, 286 m n. m.
VPD:	06/24, asfalt, 2000 m × 45 m

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 22: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“

Celkový počet letových dnů za rok	296
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	10 345
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	108
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	5 266
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	55

Celoroční využití jednotlivých RWY

Celoroční využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok) odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 23: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 06	RWY 24
DEP	25	75
ARR	10	90

Celoroční využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok odděleně pro DEP a ARR je stejné jako v denním provozu.

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 24: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu**

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
DO 2 TUN	10 %
VRTULOVÉ NAD 5,7 t TICHÉ	27 %
VRTULOVÉ NAD 5,7 t HLUČNÉ	16 %
Proudová a obchodní	
DO 34 t	7 %
Proudová	
DO 50 t	2 %
50-120 t s obtokovým poměrem více jak 2,1	5 %
Helikoptéry	
Helikoptéry nad 2 tuny	33 %

Doplňující údaje**Tabulka 25: Předpokládané rozložení pohybů během roku**

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	51,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	49,0 %

Tabulka 26: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	99,5 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	0,5 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný výhledový stav

Pro výhledový stav byl uvažován maximální předpokládaný provoz na letišti Praha – Kbely. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled**Tabulka 27: Hlavní ukazatele leteckého provozu – výhledový stav**

Celkový počet letových dnů za rok	310
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	20 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	120
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	10 200
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	61

Předpokládané celoroční využití jednotlivých RWY

Předpokládané celoroční využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok), odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 28: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 06	RWY 24
DEP	25	75
ARR	10	90

Předpokládané celoroční využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok, odděleně pro DEP a ARR je stejné jako v denním provozu.

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 29: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle předpokládaného výhledu**

Kategorie letadel dle MTOW	Průměrné zastoupení v %
Všeobecné letectví	
do 2 t	10
2-5,7 t	35
Proudová	
do 50 t	10
50-120 t s obtokovým poměrem více jak 2,1	7
Helikoptéry	
Helikoptéry nad 2 tuny	38

Poznámka:

V rámci zlepšení kvality leteckého parku, a tím i snižování hlukového zatížení okolí letiště se v dalších letech předpokládá nahradit letoun typu An – 26 letounem CASA C – C 295, letoun CI – 601 Challenger se předpokládá odprodat, letoun Jak – 40 vyřadit z provozu a tuto kategorii letadel nahradit letouny typu Embraer Legacy600, LR J – 135 nebo nákupem modernizované verze CI – 601.

Doplňující údaje

Tabulka 30: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	51,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	49,0 %

Tabulka 31: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	99,5 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	0,5 %

5.4.3. Letiště Praha - Letňany (LKLT)

Letiště Letňany slouží jako neveřejné mezinárodní a veřejné vnitrostátní letiště. Nepředpokládají se zásadní změny z hlediska rozvoje ani provozu letiště. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním než u LKPR a LKKB.

Tabulka 32: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Veřejné vnitrostátní/neveřejné mezinárodní letiště
Provozovatel:	PCA Traffic Control spol. s r.o.
Poloha:	N 50°07'53''; E 14°31'32'', 912 ft, 278 m n. m.
VPD:	05L/23R, tráva, 860 m × 25 m 05R/23L, tráva, 800 m × 25 m

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 33: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“

Celkový počet letových dnů za rok	297
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	30 820
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	24 170
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Poznámka: Byl vzat v úvahu stav za rok 2010, protože v roce 2011 byl částečně omezený provoz z důvodu uzavření jedné z RWY.

Tabulka 34: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 05L	RWY 23R	RWY 05R	RWY 23L
DEP	30	15	35	20
ARR	30	15	35	20

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 35: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	31 %
VRTULOVÉ do 1,5 t	55 %
VRTULOVÉ do 2 t	10 %
Vrtulové do 9 t	2 %
Vrtulníky	2 %

Doplňující údaje

Tabulka 36: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen – říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

Charakteristický uvažovaný letecký provoz pro výhledový stav

Výhledový provoz byl stanoven na základě expertního odhadu, neboť podklady nebyly provozovatelem dodány. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 37: Hlavní ukazatele leteckého provozu – uvažovaný výhledový stav

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	44 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	38 000
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 38: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 05L	RWY 23R	RWY 05R	RWY 23L
DEP	40	40	10	10
ARR	40	40	10	10

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 39: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	30 %
VRTULOVÉ do 1,5 t	53 %
VRTULOVÉ do 2 t	10 %

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
VRTULOVÉ do 9 t	3 %
Vrtulníky	4 %

Doplňující údaje

Tabulka 40: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

5.4.4. Letiště Praha - Točná (LKTC)

Letiště Točná slouží především pro všeobecné letectví a sloužilo i pro výcvikové účely. V současné době je prováděna rekonstrukce letiště, ale v rámci rekonstrukce se nepředpokládají zásadní změny v rozvoji ani v provozu letiště. Dochází k prodloužení dráhy o 270 m na celkovou délku 870 m a šířku 30 m. Po rekonstrukci by měl provoz zůstat maximálně na velikosti odpovídající stavu před jeho rekonstrukcí. Nepředpokládá se provozování výcvikových letů, a tedy velkého objemu okružového létání. „Stávající stav“ tedy vyjadřuje provoz před prováděnou rekonstrukcí. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním než u LKPR a LKKB.

Tabulka 41: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Neveřejné vnitrostátní
Provozovatel:	Letecké Muzeum Točná
Poloha:	N49°59'07", E014°25'32", 1027 ft, 313 m n. m. □
VPD:	09/27, tráva, 870 m × 30 m

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 42: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“

Celkový počet letových dnů za rok	150
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	7 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	4 900
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 43: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 09	Okruh	RWY 27	Okruh
DEP	5	30	5	50
ARR	5		5	

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 44: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	30 %
VRTULOVÉ do 2 t	60 %
Kluzáky	10 %

Doplňující údaje

Tabulka 45: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

Charakteristický uvažovaný letecký provoz pro výhledový stav

Výhledový provoz byl uvažován jako maximální. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 46: Hlavní ukazatele leteckého provozu – uvažovaný výhledový stav

Celkový počet letových dnů za rok	250
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	7 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	4 900
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 47: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 09	Okruh	RWY 27	Okruh
DEP	15	10	25	10
ARR	15		25	

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 48: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	10 %
VRTULOVÉ do 2 t	60 %
VRTULOVÉ do 2-5,7 t	1 %
Kluzáky L13, L23	1 %
Helikoptéry do 3 t	18 %

Doplňující údaje

Tabulka 49: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

5.5. Ostatní vstupní parametry výpočtu

Rychlost

Rychlost silničních motorových vozidel v rámci výpočtu byla zpracována ve formě vrstvy GIS na základě podkladů od TSK Praha.

Průměrná rychlost tramvajových souprav v posuzovaném území pro stávající stav a výhledové stavy byla uvažována 30 km/hod. pro typický intravilán města. V úsecích, kde je vyšší jízdní rychlost, je uvažováno s průměrnou rychlostí 60 km/h.

Průměrná jízdní rychlost vlakových souprav v posuzovaném území pro stávající stav a výhledové stavy byla stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti a konstrukční rychlosti vlakových souprav.

Povrchy komunikací

Povrchy komunikací byly v řešeném území stanoveny na základě dostupných podkladů v souladu s TP 219 (viz podklad 9.).

Sklon

Sklonové a výškové poměry komunikací, tramvajového a železničního svršku byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM).

Tunely

Tunelové úseky byly ve výpočtovém modelu uvažovány na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM) a dostupných projektových dokumentací.

Terén

Terénní výšky, zářezy a případné valy v zájmovém území byly vymodelovány na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM).

Výšky budov a pohltilivost fasád

Výšky budov v zájmovém území byly stanoveny na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM). Vzhledem k charakteru zástavby byl zvolen koeficient pohltilivosti fasád jednotlivých objektů 0,21.

Protihlukové stěny

Výšky PHS byly ve výpočtovém modelu uvažovány dle podkladů poskytnutých Útvarem rozvoje hlavního města Prahy (shapefile s protihlukovými a opěrnými stěnami na území hlavního města Prahy – stav k roku 2010). Koeficient zvukové pohltilivosti PHS byl zvolen 0,21.

Dostavba SOKP

Ve výhledovém stavu (Aktivní varianta – Základní řešení) byly ve výpočtovém 3D modelu modelovány silniční stavby a protihluková opatření dostavby SOKP (úseky č. 518, 519, 520 a 511) na základě dostupných projektových dokumentací (podklad 33–36). Na základě těchto podkladů byly ve 3D výpočtovém prostředí programu modelovány např. mosty, tunely, ekodukty a protihluková opatření.

6. Výsledky výpočtu

V následujících kapitolách jsou uvedeny výsledky výpočtu pro celé posuzované území hlavního města Prahy a výsledky výpočtů v tabulkové podobě pro jednotlivé městské části. Výsledky současného a výhledového akustického stavu jsou prezentovány tabulkovými, popř. grafickými výstupy pro celé území hlavního města.

V rámci uvedených výsledků je nutné upozornit:

1. Zpracované akustické posouzení má charakter strategického dokumentu, který identifikuje jednotlivá problematická území a vyhodnocuje území (plochy) hl. města Prahy. Slouží jako podpůrný dokument v případě rozhodování o rozvoji území.
2. Vypovídací charakter dokumentu je tedy především ve vztahu k hodnoceným plochám území.
3. Vyhodnocení bylo provedeno ve vztahu k platné legislativě. Hodnocení bylo provedeno pro jednotlivé posuzované dopravní zdroje hluku a ve vztahu k příslušným hygienickým limitům.
4. Zpracovaný dokument by měl zároveň sloužit k identifikaci a lokalizaci kritických míst a měl by být primárním podkladem pro jejich další detailní akustické zpracování.
5. V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozového parku, čímž generované výsledky ve výhledovém stavu jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného nárůstu a poklesu intenzit dopravy na definovaném území hl. města.
6. Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku a dopravních stavbách v době zpracování akustického posouzení. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u některých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, což má za následek, že již při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.
7. Pro účely přesnější analýzy byla v rámci zpracování akustické studie pro ZÚR hl. m. Prahy provedena oproti akustické studii v rámci doplnění Vyhodnocení vlivů konceptu ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r. o., prosinec 2011) redistribuce obyvatel v rámci ZSJ. Data o počtech obyvatel byla v rámci ZSJ převedena do polygonové vrstvy ploch určených pro bydlení (více viz kapitola 3.3). Z uvedeného důvodu se mohou výsledná data o počtech obyvatel ovlivněných v jednotlivých akustických pásmech v těchto dvou dokumentech lišit.

Výše uvedená fakta pouze potvrzují strategický charakter dokumentu, který převážně slouží k primární identifikaci možných problémových lokalit.

Výsledky výpočtu pro území hl. města Prahy jsou uvedeny v následujících tabulkách a grafech. Výsledky pro MČ jsou prezentovány v jednotlivých kapitolách rozdělených podle posuzovaného stavu. Výsledky výpočtu počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných v jednotlivých decibelových pásmech a podíl obytných ploch ovlivněných v jednotlivých decibelových pásmech jsou uvedeny v příloze.

Tabulka 50: Souhrnné výsledky výpočtu a analýz – počet nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy

Zdroj hluku	Uvažovaný hygienický limit	Období	Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel		
			Stávající stav (celkem 1 239 190 ob.)	Nulová varianta (celkem 1 608 380 ob.)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 1 608 380 ob.)
Automobilová doprava	limit SHZ	Den	16 556	23 218	19 539
		Noc	28 346	37 817	31 896
	limit 60/50	Den	405	22 531	24 505
		Noc	544	31 445	32 885
	limit 55/45	Den	0	4 663	7 020
		Noc	0	4 905	6 770
	nadlimitně celkem	Den	16 951	48 857	49 500
		Noc	28 854	71 022	68 787
Železniční doprava	limit SHZ	Den	803	2 114	1 865
		Noc	1 611	3 838	3 542
	limit 60/55	Den	26	2 113	1 664
		Noc	29	2 421	1 787
	limit 55/50	Den	253	1 745	1 733
		Noc	327	2 268	2 161
	nadlimitně celkem	Den	1 083	5 875	5 237
		Noc	1 969	8 270	7 470
Tramvajová doprava	limit SHZ	Den	841	901	968
		Noc	4 764	6 557	6 684
	limit 60/50	Den	100	428	428
		Noc	231	583	583
	limit 55/45	Den	468	17 693	17 083
		Noc	1 175	32 258	31 137
	nadlimitně celkem	Den	1 410	19 005	18 457
		Noc	6 169	39 253	38 225
Letecká doprava	limit 60/50	Den	211	12 040	4 061
		Noc	911	2 491	414

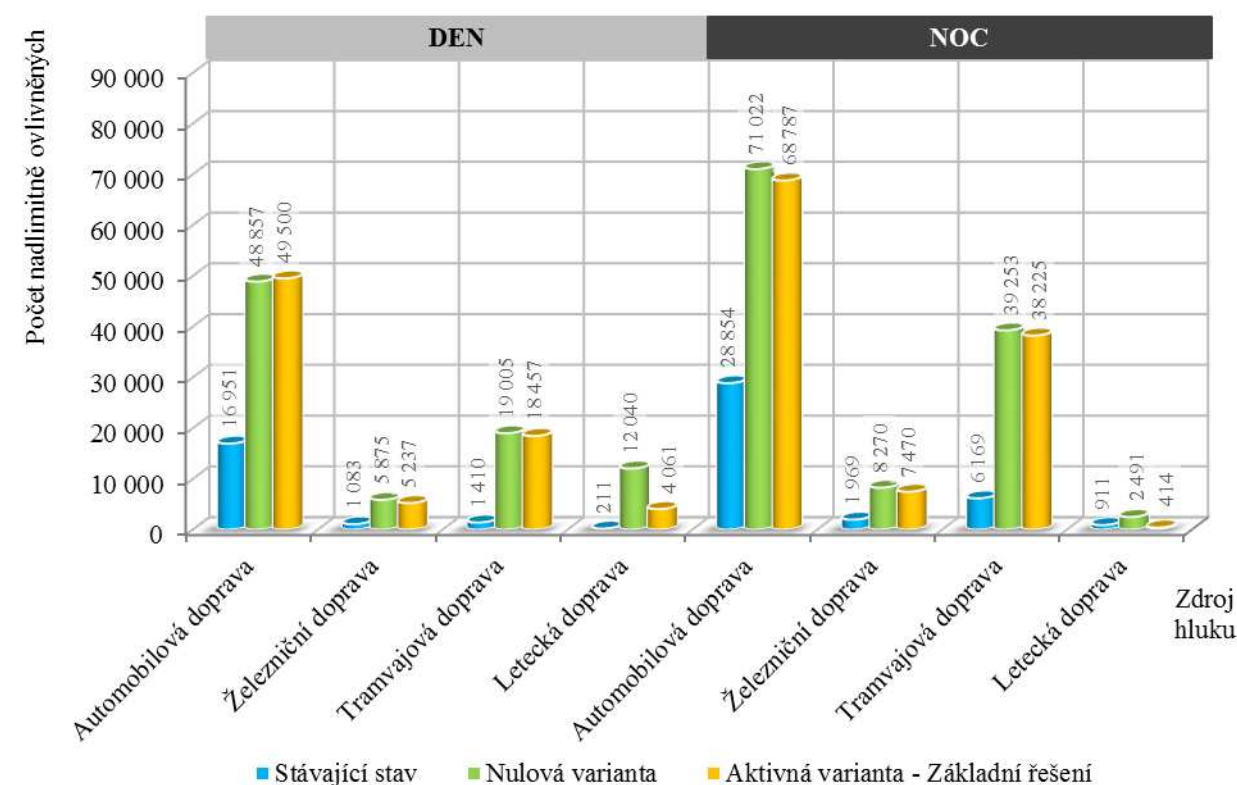
Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

Tabulka 51: Výsledky výpočtu a analýz – celkový počet nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy procentní vyjádření

Zdroj hluku	Období	Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel [% celkového počtu]		
		Stávající stav (celkem 1 239 190 ob.)	Nulová varianta (celkem 1 608 380 ob.)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 1 608 380 ob.)
Automobilová doprava	Den	1,37	3,04	3,08
	Noc	2,33	4,42	4,28
Železniční doprava	Den	0,09	0,37	0,33
	Noc	0,16	0,51	0,46
Tramvajová doprava	Den	0,11	1,18	1,15
	Noc	0,50	2,44	2,38
Letecká doprava	Den	0,02	0,75	0,25
	Noc	0,07	0,15	0,03

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

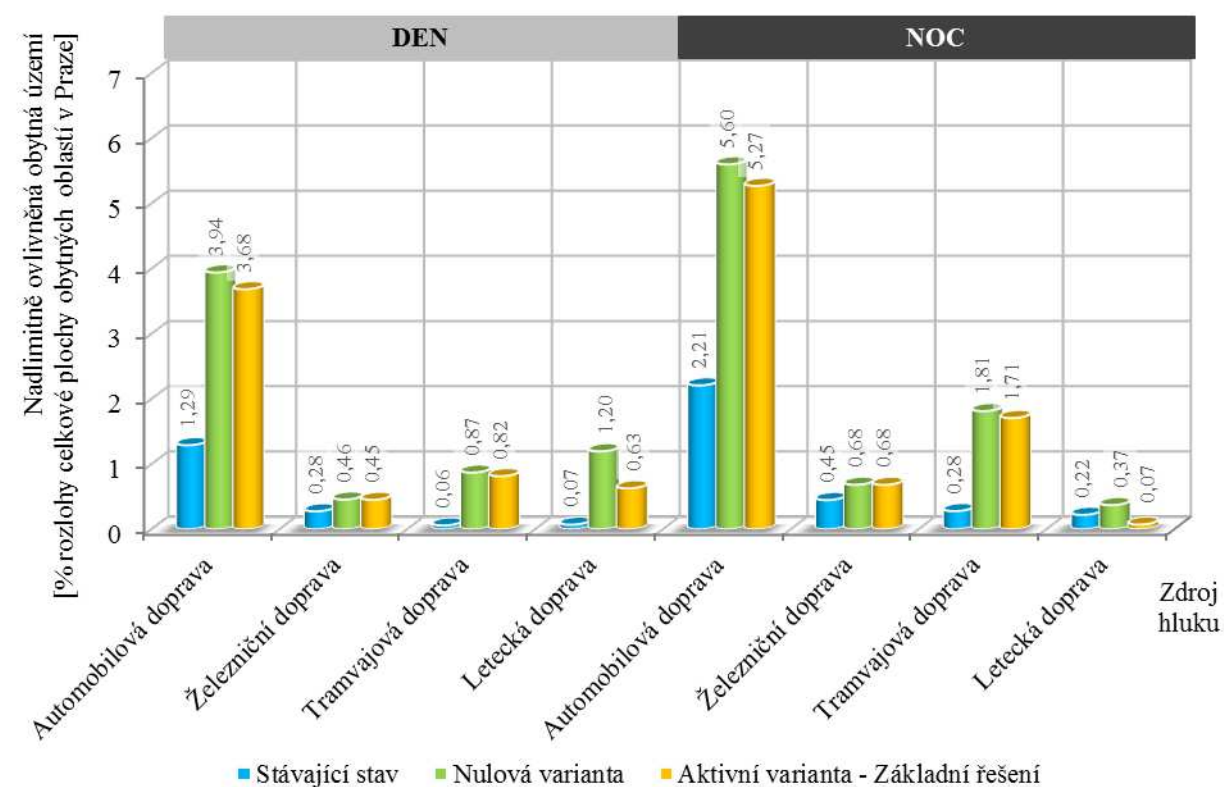
Graf 1: Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel na území hl. m. Prahy



Tabulka 52: Výsledky výpočtu a analýz – nadlimitně ovlivněná obytná území hl. m. Prahy

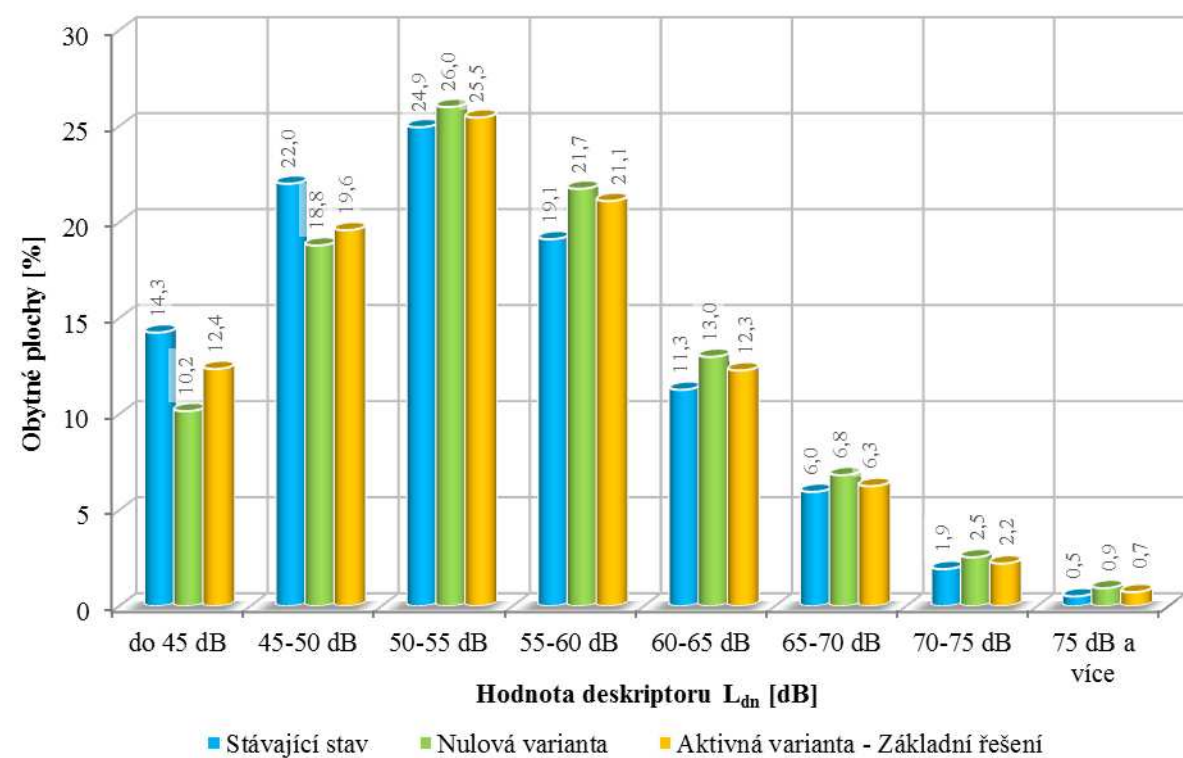
Zdroj hluku	Uvažovaný hygienický limit	Období	Nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy celkové plochy obytných oblastí v Praze]		
			Stávající stav (celkem 12365,85 ha obytných oblastí)	Nulová varianta (celkem 14889,53 ha obytných oblastí)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 14164,05 ha obytných oblastí)
Automobilová doprava	limit SHZ	Den	1,23	1,67	1,27
		Noc	2,13	2,67	2,09
	limit 60/50	Den	0,07	2,07	2,06
		Noc	0,09	2,79	2,91
	limit 55/45	Den	0,00	0,33	0,47
		Noc	0,00	0,35	0,45
	nadlimitně celkem	Den	1,29	3,94	3,68
		Noc	2,21	5,60	5,27
Železniční doprava	limit SHZ	Den	0,26	0,24	0,23
		Noc	0,43	0,41	0,41
	limit 60/55	Den	0,00	0,14	0,14
		Noc	0,00	0,16	0,15
	limit 55/50	Den	0,01	0,08	0,09
		Noc	0,01	0,12	0,13
	nadlimitně celkem	Den	0,28	0,46	0,45
		Noc	0,45	0,68	0,68
Tramvajová doprava	limit SHZ	Den	0,04	0,04	0,04
		Noc	0,23	0,29	0,31
	limit 60/50	Den	0,01	0,01	0,01
		Noc	0,01	0,01	0,01
	limit 55/45	Den	0,01	0,83	0,77
		Noc	0,04	1,53	1,40
	nadlimitně celkem	Den	0,06	0,87	0,82
		Noc	0,28	1,81	1,71
Letecká doprava	limit 60/50	Den	0,07	1,20	0,63
		Noc	0,22	0,37	0,07

Graf 2: Nadlimitně ovlivněná obytná území hl. m. Prahy

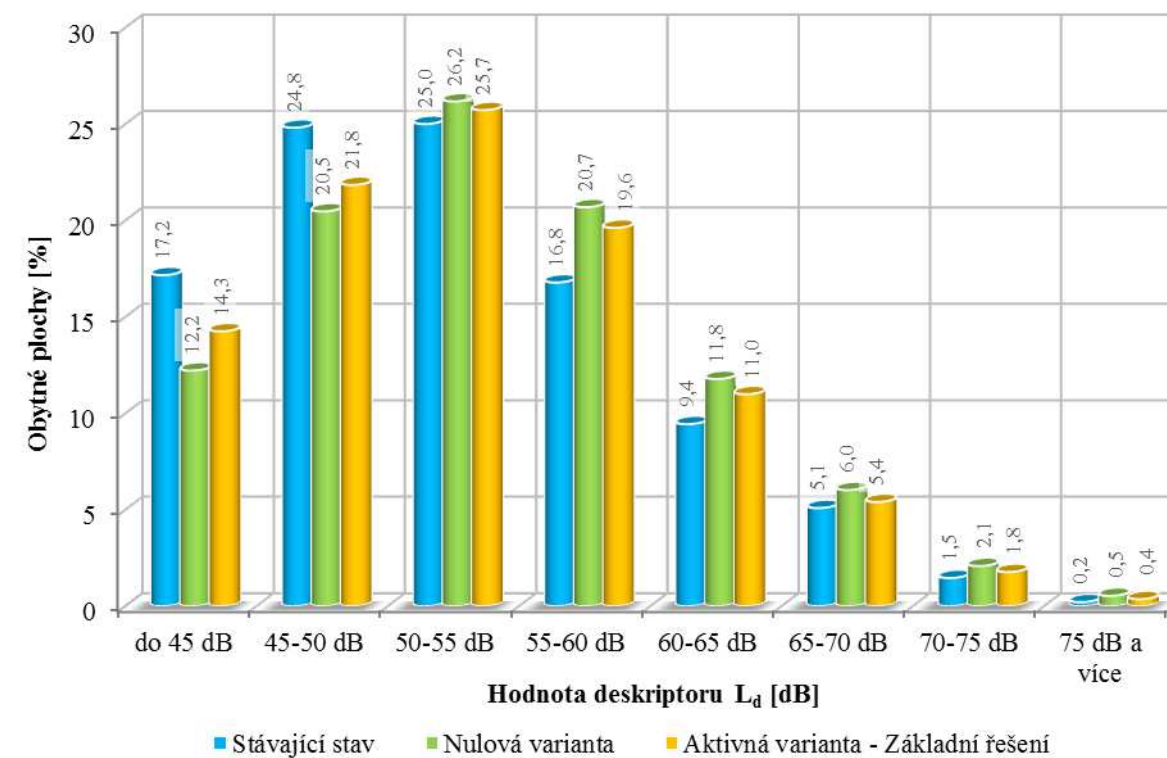


Tabulka 53: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_{dn}

Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_{dn} [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	14,3	22,0	24,9	19,1	11,3	6,0	1,9	0,5
Nulová varianta	10,2	18,8	26,0	21,7	13,0	6,8	2,5	0,9
Aktivní varianta Základní řešení	12,4	19,6	25,5	21,1	12,3	6,3	2,2	0,7

Graf 3: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_{dn} [dB]

Tabulka 54: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_d

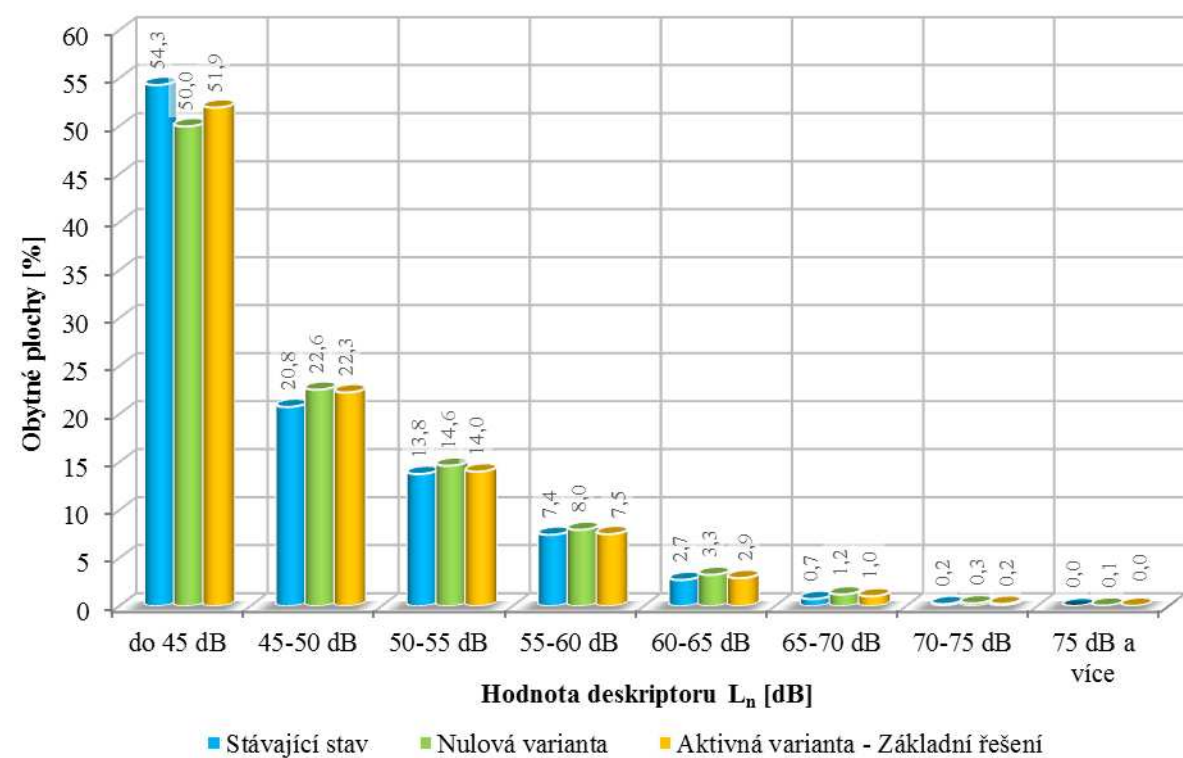
Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_d [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	17,2	24,8	25,0	16,8	9,4	5,1	1,5	0,2
Nulová varianta	12,2	20,5	26,2	20,7	11,8	6,0	2,1	0,5
Aktivní varianta Základní řešení	14,3	21,8	25,7	19,6	11,0	5,4	1,8	0,4

Graf 4: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_d [dB]


Tabulka 55: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_n

Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_n [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	54,3	20,8	13,8	7,4	2,7	0,7	0,2	0,0
Nulová varianta	50,0	22,6	14,6	8,0	3,3	1,2	0,3	0,1
Aktivní varianta Základní řešení	51,9	22,3	14,0	7,5	2,9	1,0	0,2	0,0

Graf 5: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_n [dB]



6.1. Stávající stav

Tabulka 56: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	75	158	0	1	0	0	75	158	9420	1,41	3,12	0,00	0,02	0,00	0,00	1,41	3,12	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	55	162	0	0	0	0	55	162	10020	0,50	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	1,24	151,4	523,4
Šeberov	8	9	0	0	0	0	8	9	2773	0,26	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,31	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	2	0	0	0	2	597	0,04	0,01	0,00	0,24	0,00	0,00	0,04	0,25	21,4	271,6
Praha 16	30	89	8	14	0	0	38	103	8377	0,43	1,21	0,05	0,09	0,00	0,00	0,49	1,31	135,3	929,8
Újezd	1	2	0	0	0	0	1	2	2648	0,08	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,17	51,2	370,3
Křeslice	3	3	0	0	0	0	3	3	803	0,11	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,14	49,9	343,5
Praha 12	128	223	18	28	0	0	142	243	54887	0,36	0,57	0,06	0,15	0,00	0,00	0,41	0,69	566,7	2331,8
Kunratice	16	41	0	0	0	0	16	41	8458	0,25	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,66	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,01	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	22	44	0	0	0	0	22	44	1938	1,26	2,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	2,43	61,6	603,1
Praha 11	337	766	0	0	0	0	337	766	71641	0,58	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	1,34	398,0	979,4
Slivenec	9	6	0	0	0	0	9	6	2654	2,67	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,22	110,0	759,1
Praha 22	110	224	0	0	0	0	110	224	7702	0,72	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	1,30	197,8	1562,0
Řeporyje	19	20	0	0	0	0	19	20	3757	0,48	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,54	94,4	987,2
Koloděje	0	1	0	0	0	0	0	1	1249	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	40	68	0	0	0	0	40	68	2003	1,82	3,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1,82	3,16	48,7	466,0
Praha 15	267	417	0	0	0	0	267	417	30442	0,89	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	1,59	259,9	1024,8
Praha 4	2644	4038	0	0	0	0	2644	4038	129464	2,85	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	2,85	4,59	1243,8	2420,0
Dubeč	14	14	0	0	0	0	14	14	3154	0,50	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,49	95,4	860,1
Štěrboholy	7	10	0	0	0	0	7	10	1860	1,02	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	1,02	1,58	71,0	297,0
Praha 21	60	245	0	0	0	0	60	245	9585	0,64	2,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	2,72	281,2	1014,9
Praha 13	142	376	1	1	0	0	143	377	59443	0,43	1,03	0,21	0,21	0,00	0,00	0,64	1,25	345,2	1322,7
Běchovice	65	123	0	0	0	0	65	123	3702	1,68	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	2,92	131,4	683,4
Praha 10	2139	3540	0	0	0	0	2139	3540	111048	1,78	2,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78	2,93	683,7	1860,3
Praha 5	1618	2541	122	150	0	0	1742	2689	84303	1,62	3,03	0,20	0,26	0,00	0,00	1,81	3,26	774,2	2749,8
Praha 2	1594	2646	0	0	0	0	1594	2646	49389	3,70	5,80	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	5,80	186,7	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	13	33	0	0	0	0	13	33	2177	2,26	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	2,26	3,59	170,4	575,9
Zličín	8	27	0	0	0	0	8	27	4464	0,14	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,51	72,3	717,0
Praha 17	187	410	142	211	0	0	329	621	25522	0,53	1,29	0,35	0,53	0,00	0,00	0,88	1,82	143,9	325,3
Praha 3	1774	2851	0	0	0	0	1774	2851	73497	2,18	3,66	0,00	0,00	0,00	0,00	2,18	3,66	294,7	648,4
Praha 1	1358	1511	0	0	0	0	1358	1511	30534	4,38	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	4,38	4,92	237,4	554,1

MČ	Stávající stav									Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel								Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]											
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem		limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem					
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den		Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc			
Praha 14	177	603	39	37	0	0	215	639	45564	1,34	2,79	0,24	0,23	0,00	0,00	1,58	3,01	533,7	1353,1	
Praha 20	59	161	0	0	0	0	59	161	15016	0,48	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,97	324,5	1693,8	
Praha 7	961	1470	0	0	0	0	961	1470	41818	2,72	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	3,93	215,5	709,5	
Satalice	2	1	0	0	0	0	2	1	2271	0,13	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,07	51,4	379,8	
Praha 9	313	861	0	0	0	0	313	861	52572	0,78	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	1,79	331,9	1331,0	
Nebušice	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	83,3	368,1	
Troja	7	7	0	0	0	0	7	7	1191	0,52	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,53	46,4	336,9	
Praha 19	37	62	0	0	0	0	37	62	6436	0,57	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,99	139,5	600,3	
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	30,1	247,5	
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	21,6	327,5	
Praha 6	1249	2376	32	60	0	0	1279	2433	100886	1,16	2,26	0,11	0,20	0,00	0,00	1,27	2,45	1001,0	4156,1	
Praha 18	41	85	0	0	0	0	41	85	17063	0,16	0,23	0,01	0,15	0,00	0,00	0,16	0,38	133,5	560,6	
Vinoř	4	17	0	0	0	0	4	17	3741	0,12	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,46	72,3	599,9	
Praha 8	838	1841	38	35	0	0	871	1855	100328	0,98	1,92	0,30	0,32	0,00	0,00	1,27	2,23	704,6	2180,0	
Suchdol	16	32	0	0	0	0	16	32	6473	0,23	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,46	152,0	513,5	
Dolní Chabry	3	23	0	0	0	0	3	23	3537	0,11	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,61	93,9	498,9	
Ďáblice	5	16	5	5	0	0	10	21	3139	0,13	0,39	0,65	0,64	0,00	0,00	0,78	1,04	80,4	737,9	
Březiněves	9	32	0	0	0	0	9	32	991	0,90	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	2,85	39,1	338,0	
Čakovice	92	161	0	0	0	0	92	161	9611	0,11	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,14	325,5	1018,4	
Celkem	16556	28346	405	544	0	0	16951	28854	1239190	1,23	2,13	0,07	0,09	0,00	0,00	1,29	2,21	12365,9	49617,6	

Tabulka 57: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Stávající stav									Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel								Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]											
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem		limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem					
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den		Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc			
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	3187	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	91,7	649,8	
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8	
Zbraslav	3	15	0	0	0	0	3	15	9420	0,09	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,30	181,5	985,3	
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4	
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4	
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1	
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6	
Praha 16	36	47	0	0	0	0	36	47	8377	0,52	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,68	135,3	929,8	
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3	
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5	
Praha 12	0	2	0	0	0	0	0	2	54887	0,41	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,73	566,7	2331,8	
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8	
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6	
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9	
Velká Chuchle	6	12	0	0	0	0	6	12	1938	0,51	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,87	61,6	603,1	
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4	
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,0	759,1	

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 22	0	10	0	0	0	0	0	10	7702	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	8	28	0	0	0	0	8	28	30442	0,06	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,22	259,9	1024,8
Praha 4	3	32	0	0	0	0	3	32	129464	0,31	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	0,76	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	9	20	0	0	0	0	9	20	9585	0,13	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,27	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	59443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	1	0	0	0	0	0	1	3702	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	131,4	683,4
Praha 10	43	129	0	0	0	0	43	129	111048	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,18	683,7	1860,3
Praha 5	3	5	0	0	0	0	3	5	84303	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	774,2	2749,8
Praha 2	272	376	25	29	235	303	532	709	49389	0,43	0,60	0,28	0,29	0,53	0,69	1,23	1,59	186,7	417,9
Klánovice	1	3	0	0	0	0	1	3	3056	0,03	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	168,6	589,7
Dolní Počernice	7	19	0	0	0	0	7	19	2177	0,22	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,53	170,4	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	25522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	1	3	1	0	13	12	16	16	73497	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	294,7	648,4
Praha 1	0	0	0	0	5	12	5	12	30534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,07	0,03	0,07	237,4	554,1
Praha 14	25	42	0	0	0	0	25	42	45564	1,14	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1,14	1,64	533,7	1353,1
Praha 20	52	73	0	0	0	0	52	73	15016	1,69	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	2,06	324,5	1693,8
Praha 7	37	86	0	0	0	0	37	86	41818	2,43	2,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,43	2,93	215,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	36	267	0	0	0	0	36	267	52572	0,27	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,92	331,9	1331,0
Nebušice	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	0	2	0	0	0	0	0	2	6436	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	147	293	0	0	0	0	147	293	100886	0,22	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,39	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,5	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	113	138	0	0	0	0	113	138	100328	0,27	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,26	704,6	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	1	5	0	0	0	0	1	5	9611	0,36	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,61	325,5	1018,4
Celkem	803	1611	26	29	253	327	1083	1969	1239190	0,26	0,43	0,00	0,00	0,01	0,01	0,28	0,45	12365,9	49617,6

Tabulka 58: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	9420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	2	0	0	0	0	0	2	54887	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	1938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,0	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	0	2	0	0	0	0	0	2	30442	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	259,9	1024,8
Praha 4	0	241	0	0	0	0	0	241	129464	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	59443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	30	555	0	0	0	0	30	555	111048	0,02	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,39	683,7	1860,3
Praha 5	88	417	100	231	468	1175	657	1822	84303	0,05	0,45	0,11	0,18	0,24	0,61	0,39	1,24	774,2	2749,8
Praha 2	130	730	0	0	0	0	130	730	49389	0,31	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,57	186,7	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,4	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	20	411	0	0	0	0	20	411	73497	0,04	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,59	294,7	648,4
Praha 1	439	1225	0	0	0	0	439	1225	30534	1,15	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	3,70	237,4	554,1
Praha 14	0	0	0	0	0	0	0	0	45564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	533,7	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	66	584	0	0	0	0	66	584	41818	0,10	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	1,00	215,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	6	0	0	0	0	0	6	52572	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	331,9	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	6436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	45	0	0	0	0	1	45	100886	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,5	560,6

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	67	545	0	0	0	0	67	545	100328	0,07	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,59	704,6	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	9611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,5	1018,4
Celkem	841	4764	100	231	468	1175	1410	6169	1239190	0,04	0,23	0,01	0,01	0,01	0,04	0,06	0,28	12365,9	49617,6

Tabulka 59: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Stávající stav		Počet obyvatel v MČ	Stávající stav		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	8390	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	5720	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	750	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	14230	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3410	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13750	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	4270	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1670	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9830	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	6000	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	3390	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	0	60130	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	9540	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	8470	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1240	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	3740	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	79750	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	10600	0,00	0,00	110,0	759,1
Praha 22	0	0	12840	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	18860	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	2290	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	15200	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	0	0	35120	0,00	0,00	259,9	1024,8
Praha 4	0	0	130980	0,00	0,00	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	18270	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	8310	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	0	0	12720	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	105690	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	0	7870	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123460	0,00	0,00	683,7	1860,3
Praha 5	0	0	109470	0,00	0,00	774,2	2749,8

MČ	Stávající stav		Počet obyvatel v MČ	Stávající stav		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 2	0	0	45090	0,00	0,00	186,7	417,9
Klánovice	0	0	7310	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	7210	0,00	0,00	170,4	575,9
Zličín	0	0	17480	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	346	25810	0,00	4,15	143,9	325,3
Praha 3	0	0	76980	0,00	0,00	294,7	648,4
Praha 1	0	0	29610	0,00	0,00	237,4	554,1
Praha 14	1	1	56360	0,41	0,41	533,7	1353,1
Praha 20	0	0	42820	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	40610	0,00	0,00	215,5	709,5
Satalice	62	62	4250	2,76	2,76	51,4	379,8
Praha 9	1	1	83410	0,06	0,06	331,9	1331,0
Nebušice	0	0	4210	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1270	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	67	67	10670	1,18	1,18	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	2000	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	40	230	1160	5,95	33,70	21,6	327,5
Praha 6	40	126	111730	0,21	0,62	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	34500	0,00	0,00	133,5	560,6
Vinoř	0	0	4520	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	0	0	114520	0,00	0,00	704,6	2180,0
Suchdol	0	78	6610	0,00	1,69	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7890	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	7610	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	3870	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	14920	0,00	0,00	325,5	1018,4
Celkem	211	911	1608380	0,07	0,22	12365,9	49617,6

6.2. Výhledový stav – Aktivní varianta – Základní řešení

Tabulka 60: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	80	57	0	0	80	57	8390	0,01	0,00	0,72	0,53	0,00	0,00	0,73	0,53	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	4	2	2	2	6	5720	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,04	0,05	0,08	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	10	10	0	0	10	10	750	0,00	0,00	0,17	0,17	0,00	0,00	0,17	0,17	141,7	380,8
Zbraslav	81	234	6	26	0	0	87	257	14230	1,22	2,98	0,25	1,12	0,00	0,00	1,46	3,95	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	13	52	28	31	0	0	42	83	13750	0,16	0,42	0,22	0,26	0,00	0,00	0,38	0,68	151,4	523,4
Šeberov	4	24	0	0	0	0	4	24	4270	0,09	0,52	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10	0,52	94,7	500,1
Lochkov	0	0	4	41	0	0	4	41	1670	0,02	0,00	0,28	3,84	0,00	0,00	0,30	3,84	21,4	271,6

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 16	34	101	33	46	127	111	193	254	9830	0,40	1,12	0,20	0,24	1,63	1,44	2,22	2,74	135,3	929,8
Újezd	1	0	0	564	0	0	1	564	6000	0,07	0,05	0,00	0,40	0,00	0,00	0,07	0,46	51,2	370,3
Křeslice	2	7	3	2	0	0	5	9	3390	0,10	0,32	0,07	0,06	0,00	0,00	0,17	0,37	49,9	343,5
Praha 12	123	220	150	139	15	14	282	369	60130	0,26	0,35	0,17	0,30	0,04	0,04	0,46	0,68	566,7	2331,8
Kunratice	7	10	0	0	16	13	22	21	9540	0,12	0,23	0,00	0,00	0,29	0,22	0,39	0,42	180,3	809,8
Petrovice	0	2	5	20	0	0	5	22	8470	0,01	0,16	0,03	0,11	0,00	0,00	0,03	0,27	54,9	178,6
Královice	0	0	30	30	0	0	30	30	1240	0,00	0,00	1,08	1,15	0,00	0,00	1,08	1,15	13,8	495,9
Velká Chuchle	45	109	312	215	0	0	357	324	3740	1,27	2,88	0,19	0,13	0,00	0,00	1,46	3,01	61,6	603,1
Praha 11	324	1029	0	0	53	45	377	1066	79750	0,45	1,20	0,00	0,00	0,09	0,07	0,54	1,27	398,0	979,4
Slivenec	122	250	34	32	27	23	180	300	10600	1,15	2,38	0,34	0,31	0,27	0,22	1,72	2,86	268,2	759,1
Praha 22	52	144	64	134	217	209	314	429	12840	0,34	0,86	0,81	1,17	0,04	0,05	1,19	2,07	197,8	1562,0
Řeporyje	45	71	1603	1697	0	0	1644	1754	18860	0,17	0,22	7,07	7,58	0,00	0,00	7,22	7,77	216,7	987,2
Koloděje	0	1	0	0	0	0	0	1	2290	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	1202	1286	65	59	1265	1343	15200	0,00	0,00	9,29	11,10	0,25	0,23	9,53	11,32	135,1	466,0
Praha 15	108	162	170	236	0	0	278	397	35120	0,61	0,98	0,54	0,75	0,00	0,00	1,15	1,73	259,9	1024,8
Praha 4	1832	3168	501	565	239	219	2533	3891	130980	2,54	4,35	0,46	0,59	0,13	0,12	3,09	4,99	1245,3	2420,0
Dubeč	3	3	473	942	69	65	545	1010	18270	0,04	0,02	1,43	4,72	0,63	0,60	2,10	5,34	283,2	860,1
Štěrboholy	14	13	92	113	0	0	106	126	8310	0,33	0,28	2,79	3,56	1,80	1,70	4,72	5,28	95,5	297,0
Praha 21	0	8	23	17	0	0	23	25	12720	0,01	0,08	0,20	0,16	0,00	0,00	0,21	0,24	281,2	1014,9
Praha 13	166	593	3429	4557	88	96	3677	5229	105690	0,19	0,52	4,73	5,21	0,21	0,22	5,11	5,91	656,0	1322,7
Běchovice	8	60	0	420	100	109	107	589	7870	0,14	1,19	0,00	0,14	2,17	2,37	2,31	3,70	131,4	683,4
Praha 10	2916	4263	3816	4999	164	155	6699	9116	123460	2,72	4,09	4,62	5,93	0,23	0,21	7,17	9,70	871,7	1860,3
Praha 5	1918	3094	3758	4909	308	313	5678	7727	109470	1,43	2,22	3,23	4,44	0,18	0,18	4,56	6,44	854,5	2749,8
Praha 2	1739	2467	47	113	320	303	2044	2826	45090	4,75	6,69	0,14	0,26	0,59	0,56	5,37	7,40	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	41	165	5	4	0	0	46	169	7210	2,81	4,66	0,03	0,03	0,00	0,00	2,84	4,70	171,2	575,9
Zličín	5	25	159	154	150	132	314	311	17480	0,09	0,37	0,57	0,54	1,11	0,98	1,78	1,89	72,3	717,0
Praha 17	72	150	112	207	0	0	184	357	25810	0,20	0,43	0,38	1,00	0,00	0,00	0,58	1,43	143,9	325,3
Praha 3	2580	3796	1374	1741	243	234	4129	5649	76980	3,01	4,61	2,04	2,58	0,34	0,33	5,31	7,38	300,9	648,4
Praha 1	1209	1591	15	20	0	0	1221	1605	29610	4,34	5,85	0,09	0,11	0,00	0,00	4,40	5,92	246,3	554,1
Praha 14	850	1121	231	230	45	44	1127	1394	56360	1,12	1,93	1,49	2,67	0,13	0,12	2,73	4,72	536,2	1353,1
Praha 20	53	147	251	269	0	0	304	417	42820	0,29	0,45	1,41	1,29	0,00	0,00	1,70	1,73	324,5	1693,8
Praha 7	937	1430	637	869	385	371	1836	2478	40610	3,65	5,24	5,83	7,80	1,17	1,13	9,73	12,73	276,1	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	51,4	379,8
Praha 9	2323	3556	133	194	2171	2050	4373	5426	83410	3,85	5,74	0,16	0,19	3,97	3,76	7,60	9,17	672,4	1331,0
Nebušice	0	0	0	0	62	62	62	62	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	1,49	1,49	1,49	1,49	83,3	368,1
Troja	4	2	0	0	0	0	4	2	1270	0,25	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,19	46,4	336,9
Praha 19	20	24	0	0	0	0	20	25	10670	0,14	0,31	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15	0,32	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	26	0	0	0	26	1160	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	2,16	21,6	327,5
Praha 6	624	1214	1013	1573	303	318	1926	3047	111730	0,52	1,08	1,61	2,50	0,28	0,27	2,36	3,74	1001,0	4156,1

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 18	76	67	307	407	0	0	383	474	34500	0,49	0,31	2,13	2,91	0,00	0,00	2,62	3,21	161,0	560,6
Vinoř	0	3	0	1	0	0	0	4	4520	0,01	0,06	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,09	72,3	599,9
Praha 8	1108	2303	3679	4993	1851	1823	6182	8240	114520	1,48	2,69	4,07	5,48	1,29	1,24	6,40	8,70	890,7	2180,0
Suchdol	16	37	35	163	0	0	51	200	6610	0,15	0,20	0,50	2,06	0,00	0,00	0,65	2,26	152,0	513,5
Dolní Chabry	2	31	289	380	0	0	289	403	7890	0,02	0,50	1,78	3,18	0,00	0,00	1,79	3,65	93,9	498,9
Ďáblice	17	57	194	191	0	0	211	249	7610	0,32	0,94	0,96	0,94	0,00	0,00	1,28	1,88	80,4	737,9
Březiněves	9	1	72	97	0	0	82	97	3870	0,21	0,03	2,72	3,95	0,00	0,00	2,93	3,98	39,1	338,0
Čakovice	36	91	126	161	0	0	162	252	14920	0,12	0,30	14,64	25,07	0,00	0,00	14,76	25,37	326,9	1018,4
Celkem	19539	31896	24505	32885	7020	6770	49500	68787	1608380	1,27	2,09	2,06	2,91	0,47	0,45	3,68	5,27	14164,0	49617,6

Tabulka 61: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	5720	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	22	0	0	0	0	0	22	14230	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	8	16	0	0	0	0	8	16	9830	0,10	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,21	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	2	10	0	0	0	0	2	10	60130	0,10	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,44	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	1	3	0	0	0	0	1	3	3740	0,04	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	7	0	0	0	0	0	7	12840	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,1	466,0
Praha 15	0	5	0	0	0	0	0	5	35120	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	259,9	1024,8
Praha 4	1	3	0	0	0	0	1	3	130980	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,5	297,0

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]										
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem				
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc			
Praha 21	0	3	0	0	0	0	0	0	3	12720	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	246	326	0	0	0	0	0	246	326	123460	0,54	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	0,67	871,7	1860,3
Praha 5	230	287	0	0	0	0	0	230	287	109470	0,29	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	58	112	100	93	275	229	433	433	45090	0,10	0,19	1,51	1,43	1,29	1,12	2,89	2,75	190,8	417,9	
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	1	39	0	0	0	0	0	1	39	7210	0,01	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,10	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	322	282	84	69	401	351	76980	0,00	0,00	0,46	0,40	0,13	0,11	0,57	0,50	300,9	648,4	
Praha 1	50	67	0	0	24	18	74	84	29610	0,39	0,52	0,00	0,00	0,16	0,12	0,55	0,64	246,3	554,1	
Praha 14	52	119	0	0	0	0	52	119	56360	0,51	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	1,19	536,2	1353,1	
Praha 20	6	9	0	0	0	0	6	9	42820	0,64	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,85	324,5	1693,8	
Praha 7	3	32	660	714	97	172	760	915	40610	0,44	1,65	2,95	3,27	0,83	1,31	4,10	6,05	276,1	709,5	
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	968	2109	0	0	0	0	968	2109	83410	1,19	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	2,45	672,4	1331,0	
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	1	2	0	0	0	0	1	2	10670	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	139,5	600,3	
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	15	37	581	698	1136	1607	1733	2344	111730	0,03	0,07	0,70	0,85	0,59	1,07	1,31	1,99	1001,0	4156,1	
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	219	326	1	0	117	66	316	375	114520	0,55	0,67	0,00	0,00	0,13	0,08	0,66	0,72	890,7	2180,0	
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	4	5	0	0	0	0	4	5	14920	0,48	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,56	326,9	1018,4	
Celkem	1865	3542	1664	1787	1733	2161	5237	7470	1608380	0,23	0,41	0,14	0,15	0,09	0,13	0,45	0,68	14164,0	49617,6	

Tabulka 62: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]										
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem				
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc			
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	50	128	50	128	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	1,24	0,45	1,24	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	2	5	2	5	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,12	0,03	0,12	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	40	0	0	561	1376	561	1417	60130	0,00	0,02	0,00	0,00	0,89	2,00	0,89	2,03	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	4	7	4	7	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,10	0,17	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	1983	3579	1983	3579	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	1,82	0,96	1,82	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	195	350	195	350	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	2,19	4,02	2,19	4,02	268,2	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	1059	2257	1059	2257	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	4,17	8,93	4,17	8,93	135,1	466,0
Praha 15	0	2	0	0	171	373	171	375	35120	0,00	0,01	0,00	0,00	0,36	0,74	0,36	0,75	259,9	1024,8
Praha 4	0	267	0	0	1326	2139	1326	2406	130980	0,00	0,17	0,00	0,00	0,88	1,48	0,88	1,64	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	162	346	162	346	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	0,67	0,32	0,67	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	302	629	302	629	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	4,89	1,95	4,89	95,5	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	28	526	0	0	2065	3449	2093	3974	123460	0,02	0,30	0,00	0,00	1,65	2,77	1,66	3,07	871,7	1860,3
Praha 5	123	824	428	583	2628	4633	3178	6040	109470	0,07	0,76	0,10	0,16	1,28	2,52	1,45	3,42	854,5	2749,8
Praha 2	122	708	0	0	0	0	122	708	45090	0,31	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,83	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	10	20	10	20	7210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,15	0,07	0,15	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	77	781	0	0	1328	2171	1398	2890	76980	0,09	0,83	0,00	0,00	1,98	3,23	2,06	4,00	300,9	648,4
Praha 1	412	1177	0	0	422	664	820	1735	29610	1,13	3,71	0,00	0,00	2,24	3,58	3,32	6,82	246,3	554,1
Praha 14	0	15	0	0	0	0	0	15	56360	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	61	588	0	0	994	1480	1055	2060	40610	0,08	1,11	0,00	0,00	5,20	8,06	5,28	9,00	276,1	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	614	0	0	0	1	0	615	83410	0,00	1,02	0,00	0,00	0,02	0,10	0,02	1,12	672,4	1331,0
Nebušice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	1	5	1	5	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,05	0,36	46,4	336,9

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	46	0	0	1209	2402	1210	2448	111730	0,00	0,02	0,00	0,00	0,65	1,18	0,65	1,20	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	144	1095	0	0	2401	4776	2545	5868	114520	0,11	0,85	0,00	0,00	1,41	2,63	1,52	3,47	890,7	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	210	347	210	347	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	3,06	1,83	3,06	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	968	6684	428	583	17083	31137	18457	38225	1608380	0,04	0,31	0,01	0,01	0,77	1,40	0,82	1,71	14164,0	49617,6

Tabulka 63: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	8390	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	5720	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	750	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	14230	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3410	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13750	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	4270	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1670	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9830	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	6000	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	3390	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	0	60130	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	9540	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	8470	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1240	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	3740	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	79750	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	10600	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	0	12840	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	18860	0,00	0,00	216,7	987,2

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Koloděje	0	0	2290	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	15200	0,00	0,00	135,1	466,0
Praha 15	0	0	35120	0,00	0,00	259,9	1024,8
Praha 4	0	0	130980	0,00	0,00	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	18270	0,00	0,00	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	8310	0,00	0,00	95,5	297,0
Praha 21	0	0	12720	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	105690	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	7870	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123460	0,00	0,00	871,7	1860,3
Praha 5	0	0	109470	0,00	0,00	854,5	2749,8
Praha 2	0	0	45090	0,00	0,00	190,8	417,9
Klánovice	0	0	7310	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	7210	0,00	0,00	171,2	575,9
Zličín	0	0	17480	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	25810	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	76980	0,00	0,00	300,9	648,4
Praha 1	0	0	29610	0,00	0,00	246,3	554,1
Praha 14	0	0	56360	0,00	0,00	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	42820	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	40610	0,00	0,00	276,1	709,5
Satalice	148	0	4250	5,33	0,00	51,4	379,8
Praha 9	499	0	83410	0,39	0,00	672,4	1331,0
Nebušice	194	0	4210	4,75	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1270	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	53	1	10670	0,97	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	619	0	2000	13,43	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	50	339	1160	5,05	34,11	21,6	327,5
Praha 6	63	1	111730	0,57	0,06	1001,0	4156,1
Praha 18	80	0	34500	1,47	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	4520	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	4	0	114520	0,08	0,00	890,7	2180,0
Suchdol	2351	73	6610	42,40	1,56	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7890	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	7610	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	3870	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	14920	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	4061	414	1608380	0,63	0,07	14164,0	49617,6

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

6.3. Výhledový stav – Nulová varianta

Tabulka 64: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	43	32	0	0	43	32	8390	0,01	0,00	0,39	0,30	0,00	0,00	0,41	0,30	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	1	1	1	1	2	2	5720	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03	0,03	0,05	0,04	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	7	4	0	0	7	4	750	0,00	0,00	0,13	0,08	0,00	0,00	0,13	0,08	141,7	380,8
Zbraslav	86	245	8	29	0	0	94	270	14230	1,36	3,16	0,34	1,29	0,00	0,00	1,68	4,27	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	24	69	30	33	0	0	55	102	13750	0,24	0,51	0,24	0,28	0,00	0,00	0,48	0,79	151,4	523,4
Šeberov	10	38	0	1	13	1	22	39	4270	0,23	0,86	0,01	0,01	0,27	0,03	0,51	0,91	94,7	500,1
Lochkov	0	0	5	42	0	0	5	42	1670	0,02	0,00	0,38	4,17	0,00	0,00	0,40	4,17	21,4	271,6
Praha 16	44	114	33	45	53	64	129	218	9830	0,53	1,30	0,20	0,22	0,69	0,82	1,40	2,29	135,3	929,8
Újezd	3	2	1	753	0	0	4	755	6000	0,18	0,13	0,00	0,83	0,00	0,00	0,18	0,96	51,2	370,3
Křeslice	3	9	3	2	0	0	6	11	3390	0,14	0,40	0,07	0,06	0,00	0,00	0,22	0,46	49,9	343,5
Praha 12	106	226	177	153	6	7	287	383	60130	0,19	0,34	0,11	0,22	0,02	0,02	0,32	0,57	566,7	2331,8
Kunratice	11	20	0	0	0	0	11	20	9540	0,24	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,38	180,3	809,8
Petrovice	0	2	5	21	0	0	5	23	8470	0,03	0,20	0,03	0,12	0,00	0,00	0,06	0,32	54,9	178,6
Královice	0	0	24	30	0	0	24	30	1240	0,00	0,00	0,86	1,01	0,00	0,00	0,86	1,01	13,8	495,9
Velká Chuchle	52	123	211	169	0	0	263	292	3740	1,47	3,23	0,13	0,10	0,00	0,00	1,60	3,33	61,6	603,1
Praha 11	402	1314	0	0	38	34	439	1341	79750	0,55	1,45	0,00	0,00	0,06	0,06	0,61	1,50	398,0	979,4
Slivenec	173	302	34	33	9	10	215	343	10600	1,64	2,87	0,33	0,32	0,08	0,10	2,04	3,27	268,2	759,1
Praha 22	180	307	69	65	171	192	369	485	12840	1,01	1,81	0,99	0,97	0,21	0,21	2,21	2,97	197,8	1562,0
Řeporyje	51	74	1086	1365	0	0	1132	1426	18860	0,20	0,24	5,14	6,38	0,00	0,00	5,33	6,58	216,7	987,2
Koloděje	6	18	0	17	0	0	6	35	2290	0,27	0,96	0,00	0,47	0,00	0,00	0,27	1,43	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	239	344	784	1150	54	66	1069	1545	15200	0,90	1,28	10,14	14,31	0,10	0,12	11,08	15,59	329,5	466,0
Praha 15	169	256	230	342	5	5	393	587	35120	3,04	4,34	7,80	11,39	0,35	0,34	10,40	14,73	489,6	1024,8
Praha 4	1851	3390	502	563	225	219	2544	4113	130980	2,67	4,82	0,38	0,51	0,13	0,12	3,14	5,39	1245,3	2420,0
Dubeč	49	25	544	453	77	84	668	562	18270	0,45	0,23	1,34	1,13	0,71	0,77	2,49	2,12	341,2	860,1
Štěrboholy	478	679	348	400	24	22	822	1048	8310	9,72	13,27	4,42	5,34	1,89	1,79	15,08	19,01	243,0	297,0
Praha 21	0	10	0	1	0	0	0	11	12720	0,01	0,12	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,12	281,2	1014,9
Praha 13	192	663	2914	4422	80	92	3179	5161	105690	0,22	0,58	4,15	4,92	0,19	0,22	4,54	5,68	656,0	1322,7
Běchovice	22	81	0	625	88	99	110	804	7870	0,45	1,63	0,00	0,21	1,92	2,15	2,38	3,99	131,4	683,4
Praha 10	3050	4858	3492	4918	136	139	6374	9411	123460	3,48	5,22	5,96	8,08	0,15	0,15	9,21	12,83	1049,5	1860,3
Praha 5	1956	3226	3774	4862	307	314	5707	7787	109470	1,39	2,25	3,47	4,62	0,17	0,18	4,75	6,65	854,5	2749,8
Praha 2	1919	2611	49	105	299	308	2194	2956	45090	5,14	7,00	0,15	0,25	0,55	0,57	5,71	7,68	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	75	186	4	4	0	0	79	190	7210	2,63	4,13	0,03	0,03	0,00	0,00	2,66	4,16	171,2	575,9
Zličín	6	33	161	157	95	91	262	281	17480	0,10	0,50	0,58	0,54	0,75	0,71	1,43	1,76	72,3	717,0
Praha 17	43	130	116	222	0	0	159	353	25810	0,12	0,42	0,49	1,09	0,00	0,00	0,61	1,51	143,9	325,3
Praha 3	2944	3921	1680	2098	218	219	4799	6153	76980	3,55	5,01	2,46	3,08	0,30	0,31	6,26	8,28	308,1	648,4
Praha 1	1123	1572	15	20	0	0	1134	1587	29610	4,11	5,83	0,09	0,11	0,00	0,00	4,17	5,90	246,3	554,1

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 14	887	1216	226	228	45	44	1158	1486	56360	1,35	2,26	1,69	2,94	0,13	0,12	3,17	5,30	536,2	1353,1
Praha 20	53	154	205	228	0	0	257	381	42820	0,31	0,50	1,27	1,18	0,00	0,00	1,58	1,67	324,5	1693,8
Praha 7	954	1534	578	801	338	350	1788	2528	40610	3,43	5,32	5,31	7,25	0,79	0,88	8,93	12,27	292,5	709,5
Satalice	2	0	0	0	0	0	2	0	4250	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	51,4	379,8
Praha 9	3079	4234	143	208	1568	1691	4597	5808	83410	4,70	6,56	0,15	0,19	2,78	3,09	7,38	9,44	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	83,3	368,1
Troja	5	4	0	0	0	0	5	4	1270	0,36	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,27	46,4	336,9
Praha 19	19	62	0	1	0	0	19	63	10670	0,34	0,77	0,00	0,01	0,00	0,00	0,34	0,78	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	30,1	247,5
Přední Kopanina	1	0	0	0	0	0	1	0	1160	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	21,6	327,5
Praha 6	726	1648	1092	1516	263	296	2069	3392	111730	0,71	1,61	1,20	1,71	0,25	0,26	2,13	3,50	1001,0	4156,1
Praha 18	128	117	281	396	0	0	410	513	34500	0,70	0,52	1,88	2,71	0,00	0,00	2,57	3,23	169,1	560,6
Vinoř	9	39	0	0	0	0	9	39	4520	0,21	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,96	72,3	599,9
Praha 8	1947	3660	3072	4312	550	557	5208	7495	114520	1,37	2,59	2,50	3,28	0,31	0,33	4,08	5,92	777,1	2180,0
Suchdol	9	40	0	0	0	0	9	40	6610	0,07	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,19	152,0	513,5
Dolní Chabry	4	41	271	301	0	0	273	335	7890	0,05	0,70	0,66	0,82	0,00	0,00	0,71	1,49	93,9	498,9
Ďáblice	21	86	198	199	0	0	220	285	7610	0,37	1,37	0,98	0,98	0,00	0,00	1,35	2,35	80,4	737,9
Březiněves	58	17	41	37	0	0	98	53	3870	1,40	0,30	1,13	1,19	0,00	0,00	2,52	1,49	39,1	338,0
Čakovice	49	117	74	81	0	0	123	198	14920	0,16	0,39	1,32	1,80	0,00	0,00	1,47	2,19	326,9	1018,4
Celkem	23218	37817	22531	31445	4663	4905	48857	71022	1608380	1,67	2,67	2,07	2,79	0,33	0,35	3,94	5,60	14889,5	49617,6

Tabulka 65: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	5720	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	22	0	0	0	0	0	22	14230	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	8	16	0	0	0	0	8	16	9830	0,10	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,21	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	2	10	0	0	0	0	2	10	60130	0,10	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,44	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	1	3	0	0	0	0	1	3	3740	0,04	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	61,6	603,1

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	7	0	0	0	0	0	7	12840	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,5	466,0
Praha 15	0	4	0	0	0	0	0	4	35120	0,10	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,28	489,6	1024,8
Praha 4	1	3	0	0	0	0	1	3	130980	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,0	297,0
Praha 21	0	3	0	0	0	0	0	3	12720	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	418	574	0	0	0	0	418	574	123460	0,63	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,82	1049,5	1860,3
Praha 5	230	287	0	0	0	0	230	287	109470	0,29	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	58	112	100	93	275	229	433	433	45090	0,10	0,19	1,51	1,43	1,29	1,12	2,89	2,74	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	1	39	0	0	0	0	1	39	7210	0,01	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,10	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	322	282	84	69	402	351	76980	0,00	0,00	0,45	0,39	0,12	0,10	0,56	0,49	308,1	648,4
Praha 1	50	67	0	0	24	18	74	84	29610	0,39	0,52	0,00	0,00	0,16	0,12	0,55	0,64	246,3	554,1
Praha 14	52	119	0	0	0	0	52	119	56360	0,51	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	1,19	536,2	1353,1
Praha 20	6	9	0	0	0	0	6	9	42820	0,64	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,85	324,5	1693,8
Praha 7	3	32	661	714	101	173	764	917	40610	0,41	1,55	2,79	3,08	0,79	1,24	3,87	5,71	292,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	1040	2155	448	634	8	105	1424	2657	83410	1,30	2,51	0,30	0,44	0,00	0,07	1,55	2,84	672,4	1331,0
Nebušice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	1	2	0	0	0	0	1	2	10670	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	15	37	581	698	1136	1608	1733	2344	111730	0,03	0,07	0,70	0,85	0,59	1,07	1,31	1,99	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,1	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	224	329	1	0	117	66	321	378	114520	0,54	0,56	0,00	0,00	0,15	0,09	0,66	0,63	777,1	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Ďáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	4	5	0	0	0	0	4	5	14920	0,48	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,56	326,9	1018,4

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc				
Celkem	2114	3838	2113	2421	1745	2268	5875	8270	1608380	0,24	0,41	0,14	0,16	0,08	0,12	0,46	0,68	14889,5	49617,6

Tabulka 66: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc				
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	50	128	50	128	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	1,24	0,45	1,24	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	2	5	2	5	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,12	0,03	0,12	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	40	0	0	561	1376	561	1417	60130	0,00	0,02	0,00	0,00	0,89	2,00	0,89	2,03	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	4	7	4	7	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,10	0,17	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	1983	3579	1983	3579	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	1,82	0,96	1,82	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	195	350	195	350	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	2,19	4,02	2,19	4,02	268,2	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	1616	3291	1616	3291	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	4,09	8,79	4,09	8,79	329,5	466,0
Praha 15	0	2	0	0	171	373	171	375	35120	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19	0,39	0,19	0,40	489,6	1024,8
Praha 4	0	267	0	0	1326	2139	1326	2406	130980	0,00	0,17	0,00	0,00	0,88	1,48	0,88	1,64	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	162	346	162	346	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,56	0,26	0,56	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	405	822	405	822	8310	0,00	0,01	0,00	0,00	3,24	6,56	3,24	6,58	243,0	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	28	527	0	0	2067	3453	2095	3979	123460	0,02	0,28	0,00	0,00	1,42	2,42	1,44	2,70	1049,5	1860,3
Praha 5	123	824	428	583	2628	4633	3178	6040	109470	0,07	0,76	0,10	0,16	1,28	2,52	1,45	3,42	854,5	2749,8
Praha 2	122	708	0	0	0	0	122	708	45090	0,31	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,83	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	10	20	10	20	7210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,15	0,07	0,15	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	83	840	0	0	1320	2136	1401	2949	76980	0,09	1,00	0,00	0,00	1,93	3,13	2,02	4,10	308,1	648,4
Praha 1	412	1177	0	0	422	664	820	1735	29610	1,13	3,71	0,00	0,00	2,24	3,58	3,32	6,82	246,3	554,1
Praha 14	0	15	0	0	0	0	0	15	56360	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	65	611	0	0	948	1396	1013	1999	40610	0,10	1,16	0,00	0,00	4,91	7,60	5,01	8,61	292,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	614	0	0	0	1	0	615	83410	0,00	1,02	0,00	0,00	0,02	0,10	0,02	1,12	672,4	1331,0
Nebošice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	1	5	1	5	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,05	0,36	46,4	336,9
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	46	0	0	1209	2402	1210	2448	111730	0,00	0,02	0,00	0,00	0,65	1,18	0,65	1,20	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,1	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	67	885	0	0	2403	4785	2470	5666	114520	0,08	0,66	0,00	0,00	1,62	3,01	1,70	3,67	777,1	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	210	347	210	347	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	3,06	1,83	3,06	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řábice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	901	6557	428	583	17693	32258	19005	39253	1608380	0,04	0,29	0,01	0,01	0,83	1,53	0,87	1,81	14889,5	49617,6

Tabulka 67: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	7697	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	6958	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	542	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	11480	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3389	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13420	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	3843	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1040	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9421	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	7224	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	2451	0,00	0,00	49,9	343,5

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
Den	Noc	Den	Noc				
Praha 12	0	0	60921	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	12247	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	6638	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1007	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	4084	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	83440	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	5301	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	0	21190	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	9655	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	2556	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	18813	0,00	0,00	329,5	466,0
Praha 15	0	0	39414	0,00	0,00	489,6	1024,8
Praha 4	0	0	133314	0,00	0,00	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	19055	0,00	0,00	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	8114	0,00	0,00	243,0	297,0
Praha 21	0	0	13250	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	552	0	79983	0,29	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	6434	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123795	0,00	0,00	1049,5	1860,3
Praha 5	6970	8	102647	12,10	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	0	0	45771	0,00	0,00	190,8	417,9
Klánovice	0	0	5365	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	5326	0,00	0,00	171,2	575,9
Zličín	0	0	9111	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	2819	858	26339	24,84	9,72	143,9	325,3
Praha 3	0	0	71807	0,00	0,00	308,1	648,4
Praha 1	0	0	29821	0,00	0,00	246,3	554,1
Praha 14	0	0	54001	0,00	0,00	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	25786	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	47872	0,00	0,00	292,5	709,5
Satalice	148	0	3011	5,33	0,00	51,4	379,8
Praha 9	503	0	66893	0,39	0,00	672,4	1331,0
Nebušice	0	0	4940	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1404	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	53	1	7860	0,97	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	2481	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	95	837	1000	9,63	71,03	21,6	327,5
Praha 6	820	261	105864	2,58	0,95	1001,0	4156,1
Praha 18	80	0	21324	1,40	0,00	169,1	560,6

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Vinoř	0	0	4901	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	0	0	112985	0,00	0,00	777,1	2180,0
Suchdol	0	526	8134	0,00	8,79	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7092	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	6977	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	6223	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	13818	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	12040	2491	1515425	1,20	0,37	14889,5	49617,6

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

7. Souhrnné vyhodnocení výsledků výpočtů

V následujících kapitolách je provedeno vyhodnocení výsledků výpočtu a provedených analýz pro jednotlivé hodnocené dopravní zdroje hluku na území hl. m. Prahy.

7.1. Vyhodnocení výsledků výpočtu pro jednotlivé zdroje hluku

7.1.1. Automobilová doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu.

V případě porovnání výhledových stavů (Aktivní varianty – Základního řešení oproti Nulové variantě) dochází k nevýrazným rozdílům v počtu obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukem. Vzhledem k celkovému počtu obyvatel Prahy jde o změny okolo 0,1 %. Lze tedy předpokládat, že obě posuzované varianty budou z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel srovnatelné.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledových variant dochází k rozšíření dopravní sítě na základě dobudování komunikačního systému. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení, avšak zároveň přispívá k přerozdělení dopravních intenzit na stávajícím dopravním skeletu. Mezi nové dopravní stavby patří např. dobudování SOKP, MO, Radlická radiála, Břevnovská radiála, Vysočanská radiála, Štěrboholská radiála atd.
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého územní uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)
3. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u některých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem v některých místech na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.2. Železniční doprava

Při porovnání současného stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z železniční dopravy oproti stavu současnému.

V případě porovnání výhledových stavů (Aktivní varianty – Základního řešení oproti Nulové variantě) dochází k nevýrazným rozdílům v počtu obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukem. Vzhledem k celkovému počtu obyvatel Prahy jde o změny do 0,05 %. Lze tedy předpokládat, že obě posuzované varianty budou z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel srovnatelné.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledových variant dochází k rozšíření dopravní sítě. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení. Mezi nové dopravní stavby patří např. VRT, modernizace trati Praha–Kladno.
2. V rámci výhledových variant generuje nulová varianta mírně nepříznivější výsledky než varianta aktivní. Rozdíl je způsoben v souvislosti s uvažováním sítě nových VRT. V rámci nulové varianty bylo uvažováno s VRT Praha hranice ČR (Dresden). V rámci aktivní varianty je tato síť vymezena jako územní rezerva, takže nebyla zahrnuta do výpočtu.
3. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého

územní uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti při prostém porovnání statistických údajů znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)

4. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u jednotlivých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.3. Tramvajová doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z tramvajové dopravy oproti stávajícímu stavu. Ve výhledových stavech nebylo v rámci porovnávaných stavů uvažováno se změnou rozsahu tramvajové sítě. Z uvedeného důvodu jsou výstupy pro výhledové varianty téměř shodné. Drobné rozdíly jsou způsobeny odlišným rozložením obytných ploch uvažovaných ve výhledových variantách.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledového stavu dochází k rozšíření dopravní sítě. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení.
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledového stavu je v rámci celého územní uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti při prostém porovnání statistických údajů znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)
3. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u jednotlivých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.4. Letecká doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z letecké dopravy oproti stávajícímu stavu, kromě „Základního řešení“ v noční době. Problematičtější z hlediska velikosti hlukové zasažených ploch je se svým provozem Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha). V případě porovnání výhledových stavů dochází k poklesu počtu obyvatel ovlivněných u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“.

Úpravami infrastruktury i letových postupů byla kapacita u LKPR postupně zvýšena na současných maximálních 46 pohybů za hodinu. Výstavbou dalších pojezdových drah na stávající infrastruktuře pro rychlé opuštění dráhy je možné tuto kapacitu zvednout již jen na 48 pohybů/hodinu. To je však nepřekročitelné maximum, které bylo potvrzeno nejen odborníky letiště a řízení letového provozu, ale i nezávislou studií Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL. Tímto krokem je však již další rozvoj mezinárodní přepravy na Letišti Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha), při zachování stávajícího dráhového systému, zastaven. Vzhledem k výše uvedenému není již dnešní dráhový systém schopen pokrýt budoucí poptávku po letecké dopravě v Praze, resp. v České republice tak, jak je predikována Letištěm Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha), mezinárodními organizacemi EUROCONTROL, IATA či Evropskou Komisí. Výhledově se totiž počítá s max. kapacitou dráhového systému 274 tis. pohybů letadel za rok. Maximální kapacita stávajícího dráhového systému je 247 tis. pohybů/rok.

Po uvedení nové RWY 06R/24L na Letišti Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) do provozu se základní charakteristiky leteckého provozu podstatně nezmění. Významné změny dozná pouze rozložení pohybů letadel na

jednotlivé směry RWY dráhového systému Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) a provoz v noční době.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch:

1. V rámci „Nulové varianty“ je uvažováno s maximálním naplněním stávajícího dráhového systému. Na základě tohoto naplnění dochází k navýšení ploch, a tím i obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukovým zatížením. V případě „Základního řešení“ je uvažováno s realizací RWY 06R/24L, čímž dojde k rozložení pohybů letadel nad územím okolí LKPR. Navýšení počtu ovlivněných obyvatel oproti „Stávajícímu stavu“ není již tak významné jako u „Nulové varianty“ a je především způsobeno nárůstem počtu vzletů a přistání a počtem hodnocených obyvatel v rámci prováděných analýz (viz následující bod).
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů na území hl. m. Prahy různý počet hodnocených obyvatel v celém území hl. m. Prahy. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého území uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti již při prostém porovnání statistických údajů tím pádem obecně znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)

Uvedený stav je možné řešit v okolí Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) jen důsledným uplatněním různých protihlukových opatření a postupů v územích, a to především na území uvnitř ochranného hlukového pásma letiště, případně změnou funkčního využití některých rozvojových ploch nebo jejich části.

7.1.5. Celkové shrnutí

Z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy jsou Nulová varianta a Aktivní varianta – Základní řešení téměř srovnatelné. Hluk z leteckého provozu generuje v aktivní variantě nižší počet nadlimitně ovlivněných obyvatel. Porovnáme-li rozlohu nadlimitně ovlivněného území hl. m. Prahy „Aktivní varianty – Základního řešení“ a „Nulové varianty“, je možné konstatovat, že jsou obě varianty taktéž téměř srovnatelné. Rozdíl v % rozlohy nadlimitně ovlivněného obytného území z celkové rozlohy obytných území hl. m. Prahy je pro jednotlivé uvažované zdroje hluku u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“ max. do 0,6 % jak ve dne, tak v noci.

Na základě provedených výpočtů a analýz v prostředí GIS je možné vyslovit závěr, že „Aktivní varianta – Základní řešení“ je při porovnání vůči hygienickým limitům pro jednotlivé zdroje hluku z dopravy srovnatelná s „Nulovou variantou“.

V rámci výhledového řešení akustické situace je však nezbytné přistupovat k řešení jednotlivých konkrétních lokalit na základě detailních akustických studií při využívání vhodných protihlukových opatření uvedených v kapitole 8. Pozornost je nutné věnovat zejména nadlimitně zasaženým „citlivým“ plochám graficky znázorněných na mapě č. 7 a 8. U těchto ploch je nutné přistoupit buď ke změně jejich funkčního využití, aby zde nebylo možné umístit chráněnou zástavbu, nebo uplatnit taková protihluková opatření, která by umístění „citlivých“ funkcí umožnila.

V mapových přílohách předkládané studie (Mapy č. 9–12) jsou znázorněny rozdíly výsledných hodnot akustické situace výhledových variant („Nulová varianta“ odečtená od „Aktivní varianty – Základního řešení“). Rozdílové hlukové mapy jsou uvedeny zvlášť pro pozemní dopravu a pro leteckou dopravu.

Z rozdílových map pro pozemní dopravu je zřejmý nejvyšší nárůst $L_{Aeq,T}$ v okolí plánované dostavby SOKP. Ve zbylém území hl. m. Prahy dochází převážně k nevýznamným změnám akustické situace v rozmezí od -1 do 1 dB, nebo ke změnám akustické situace, které mají vzhledem k rozloze hl. m. Prahy spíše lokální význam.

Z rozdílových hlukových map pro leteckou dopravu lze v případě porovnání Aktivní varianty oproti Nulové variantě zaznamenat podstatné zlepšení akustické situace v denní i noční době v Motole, Řepích, Jinonicích, Hlubočepích, Braníku, Hodkovičkách a na severním okraji Prahy a v denní době navíc i v Kamýku, Libuši

a v Písnici. Naopak lze očekávat v denní době zhoršení akustické situace oproti Nulové variantě na území Nebušic, Lysolají, Suchdola, Sedlce, Bohnic, Čimic, Dolních Chabrů a Březiněvsi. V noční době dochází k mírnému zhoršení již jen v části Nebušic, Lysolají, Suchdola a Sedlce. **Z hlediska hustoty osídlení lze však u „Aktivní varianty – Základního řešení“ počítat se zlepšením celkové akustické situace z letecké dopravy na rozlehlejších území než v případě „Nulové varianty“.**

7.2. Vyhodnocení výsledků výpočtu celkové akustické situace v hl. m. Praze

Tabulka 53 až Tabulka 55 a grafy 3 až 5 vyjadřují procentní podíl ovlivněných obytných ploch hlukem z dopravy v jednotlivých pětidecibelových pásmech na základě deskriptoru L_{dn} (dB), L_d (dB) a L_n (dB) pro celé hodnocené území hl. města Prahy. Grafické výstupy hlukových pásem pro ukazatel L_d (denní doba) a L_n (noční doba) a podíly jednotlivých 5dB pásem na ploše k. ú. hl. města jsou součástí přílohy akustického posouzení (viz Mapa č. 1–6 a tabelární výstupy 11.1).

Na základě výše zmíněných výsledků lze v rámci porovnání akusticky ovlivněných ploch území hl. města ve stávajícím stavu a v jednotlivých výhledových stavech konstatovat:

- Od pásma 50-55 dB dochází u deskriptorů L_d (v denní době) a L_{dn} ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Od pásma 45-50 dB dochází u deskriptoru L_n (v noční době) ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- **Při porovnání výhledových stavů „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta - Základní řešení“ lze konstatovat, že „Základní řešení“ je z akustického hlediska mírně příznivější než „Nulová varianta“. Od pásma 50-55 dB je rozsah zasažených ploch u „Nulové varianty“ vždy vyšší, než u „Základního řešení“ ve všech posuzovaných deskriptorech. U deskriptoru L_n (noční doba) je tento trend znatelný již od pásma 45-50 dB.**

8. Návrh obecných protihlukových opatření

V následujících kapitolách jsou obecně popsány možnosti snižování hluku z jednotlivých zdrojů. Dopady těchto opatření lze konkrétněji specifikovat až na základě detailních posouzení v rámci akustických studií. V této fázi strategického dokumentu je možné provést pouze určité expertní odhady vlivu uvedených opatření. Pro přehlednost byla akustická opatření rozdělena na:

- **aktivní** – protihluková opatření prováděná přímo u zdroje hluku mající vliv na snížení akustických emisí – eliminují příčiny vzniku hluku,
- **pasivní** – protihluková opatření prováděná na cestě šíření akustické energie od zdroje hluku mající vliv na snížení imisních hodnot – neodstraňují příčiny vzniku hluku.

8.1. Protihluková opatření – silniční doprava

Aktivní protihluková opatření:

1. Snižování intenzity dopravy.

Při snížení intenzity dopravy všeobecně platí, že pokles intenzity dopravy o polovinu vede ke snížení emisních hodnot o 3 dB. V intravilánech městských sídel lze snížit intenzitu dopravy např. formou zavedení mýtného systému v určitých oblastech, podporou veřejné hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů např. formou parkovišť P+R. Důležitým aspektem v rámci provozu silniční dopravy v intravilánu je i omezení vjezdů

nákladní dopravy do měst, popř. eliminace těžké nákladní dopravy v dopravním proudu. Omezení nákladní dopravy lze podporovat zatraktivněním hlavních dopravních tras (např. SOKP) např. snížením poplatků za jejich užívání popř. jejich odstraněním.

2. Tiché povrchy.

Jedním z novějších přístupů při omezování hluku ze silniční dopravy je realizace tzv. „tichých povrchů“. Jedná se o takové povrchy, jejichž konstrukce výrazněji přispívá k eliminaci hluku při styku kola s vozovkou oproti standardně užívaným povrchům. U tichých povrchů lze očekávat snížení emisních hodnot v rozmezí 3–6 dB v závislosti na rychlosti a složení dopravního proudu. Náklady na realizaci a údržbu tichých povrchů jsou však vyšší než u běžně užívaných typů povrchů a i životnost těchto povrchů je nižší. Nicméně tyto technologie jsou v současné době neustále vyvíjeny a mají i pozitivní výsledky. Jejich účinnost může být nižší při nižších rychlostech dopravního proudu, neboť při nižších rychlostech má dominantní vliv vlastní pohon vozidel. Záleží tedy především na skladbě dopravního proudu a podílu těžké nákladní dopravy.

3. Omezení a kontrola nejvyšší dovolené rychlosti.

U omezení rychlosti dopravního proudu lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 1–3 dB v závislosti na rychlosti dopravního proudu a jeho složení. Toto opatření je poměrně rychle možné uvést do praxe při relativně nízkých nákladech na realizaci. Omezení je možné realizovat pomocí dopravního značení a následně kontrolovat např. pomocí úsekového měření rychlosti se sankčními opatřeními.

4. Plynulost dopravního proudu.

Jedním z faktorů, který má vliv na emisní hodnoty je i plynulost dopravního proudu. Plynulý dopravní proud má nižší emisní parametry než nekontinuální. Vlivem plynulosti dopravního proudu lze očekávat ovlivnění emisních hodnot v rozmezí 1–2 dB. Ovlivnění plynulosti dopravního proudu je možné na základě inteligentních dopravních systémů při využití např. dynamických dopravních značení.

5. Snižování emisních parametrů vozidel.

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů vozidel patří:

- snižování emisních parametrů hnacích agregátů – výzkum a vývoj nových vozidel s nižšími emisními akustickými parametry,
- výzkum a vývoj „tišších pneumatik“,
- na základě složení vozidlového parku – budou preferována vozidla s nižšími akustickými parametry.

V případě nových vozidel je možné v rámci intravilánu využívat např. elektromobily, které mají výrazně nižší emisní parametry oproti standardně používaným vozidlům. Pro ovlivnění složení vozidlového parku v určitých oblastech může sloužit např. omezení vjezdu vozidel, která nesplňují určité emisní parametry např. EURO 3 a 4.

Pasivní protihluková opatření:

1. Realizace protihlukových opatření.

Realizace protihlukových opatření na dráze šíření zvukových vln spočívá v realizaci akusticky neprůzvučné překážky, kterou dochází k redukci akustické energie. Vhodným řešením je vytváření překážek typu:

- protihlukové stěny,
- zemní valy,
- gabionové konstrukce,
- protihlukové stěny kombinované se zelení,

- polovegetační stěny,
- zemní valy kombinované se stěnou,
- hmotné objekty.

Realizace protihlukových stěn je v intravilánu sídel dosti omezená vzhledem k prostorovým možnostem a rozhledovým poměrům. Dalším omezením při realizaci těchto opatření je i urbanistické hledisko.

Mezi pasivní protihluková opatření patří i realizace a vedení dopravních tras v tunelu. Tato opatření jsou však velmi finančně nákladná.

2. Opatření na budovách.

- zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov,
- orientování a uspořádání chráněných místností.

Zvýšení neprůzvučnosti nejslabších prvků fasád – oken spočívá ve výměně oken za okna s vyšší neprůzvučností, která splňují normové požadavky normy ČSN 73 0532.

8.2. Protihluková opatření – kolejová doprava

Aktivní protihluková opatření:

1. Rekonstrukce a modernizace tratí.

Postupnou rekonstrukcí stávajících tratí lze dosáhnout výrazného snížení akustických emisí. V rámci těchto rekonstrukcí dochází k nahrazení železničního svršku, spodku a rekonstrukci tramvajových drah včetně případného doplnění o prvky snižující akustické emise např. pryžové podložky, bokovnice. Na základě prováděných rekonstrukcí lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 3–5 dB. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

2. Instalace protihlukových prvků.

V rámci rekonstrukcí nebo při výstavbě nových tratí je možné doplnit tratě o prvky snižující akustické emise. Jedná se např. o podkladní pryžové pásy, bokovnice, odhlučňovací systémy pro žlábkové koleje. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

3. Údržba tratí.

Údržba tratí spočívá především ve strojním broušení vlnovitosti a reprofilaci kolejnic, souvislé opravě geometrické polohy koleje, navařování provozem opotřebených kolejnic a kolejových konstrukcí, výměně kolejnic a kolejových konstrukcí.

4. Snižování rychlostí.

Ve vybraných úsecích, kde je nutné omezit emise z provozu dráhy, snížení nejvyšší povolené rychlosti železničních a tramvajových souprav v závislosti na dodržení principu bezpečnosti této dopravy a grafikonu.

5. Snižování emisních parametrů vozů.

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů drážních vozů patří:

- snižování emisních parametrů hnacích souprav – výzkum a vývoj nových vozů s nižšími emisními akustickými parametry,
- akustické krytování spodků tramvajových souprav,

- na základě obnovy železničního a tramvajového vozového parku – budou preferována vozy s nižšími akustickými parametry.

Pasivní opatření jsou shodná s opatřeními uvedenými pro silniční dopravu (viz kapitola 8.1).

8.3. Protihluková opatření – letecká doprava

Obecné požadavky:

Omezení hluku z nočního provozu

- Provoz letišť (LKLT a LKTC) neprovozovat v nočních hodinách a provoz na LKKB v noční době maximálně minimalizovat.

Standardní příletové a odletové tratě

- V maximální míře dodržovat a kontrolovat příletové a odletové tratě a případné stanovené okruhy.

Postupy pro vzlety a přistání

- Způsob provedení vzletu upravovat vždy podle moderních poznatků o protihlukových postupech.
- Postupy pro přiblížení a přistání stanovovat tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání.

Pozemní operace letadel

- Motorové zkoušky dopravních letadel v jiném než volnoběžném režimu budou v případě možného ovlivňování okolí letiště prováděny pouze na stanoveném a vybudovaném motorovém stání s patřičnými protihlukovými opatřeními.
- Brzdění reverzací tahu bude minimalizováno, s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů.
- Provoz APU jednotek bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie.
- Zákaz provádění jakýchkoliv motorových zkoušek v noční době. Toto je možné pouze za předpokladu, že vybudovaná motorová stání jsou vybavena patřičnými protihlukovými opatřeními umožňujícími noční motorové zkoušky.
- Maximálně využívat a podporovat využívání tišších typů letadel a preferovat obnovu letadlového parku za letadla s nižšími akustickými parametry, např. ve formě zavedení poplatků pro starší a hlučnější letadla.

Pro LKPR byly převzaty konkrétní požadavky na protihluková opatření ze Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) na životní prostředí viz podklad 32.

Pro realizaci paralelní RWY 06R/24L je navrhováno OHP.

- Konečný rozsah ochranného hlukového pásma (OHP) navrhne oznamovatel v rozsahu limitní izofony striktně v souladu s citací § 31 odst. (2) zákona o ochraně veřejného zdraví. Na území limitní izofony vznikne vlastníkům chráněných nemovitostí v souladu se zákonem nárok na provedení protihlukových opatření. Konečný návrh OHP předloží oznamovatel k vydání stanoviska oběma kompetentním orgánům ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Hygienická stanice hlavního města Prahy) před podáním žádosti o vyhlášení nového OHP Úřadu pro civilní letectví v rámci samostatného procesu vydání opatření obecné povahy.

- Pro návrh OHP je doporučeno následující:

- součástí návrhu OHP bude zakres limitní izofony pro denní dobu a limitní izofony pro noční dobu,
- ve vydání opatření obecné povahy se doporučuje respektovat zachování zakresu limitní izofony pro denní dobu a limitní izofony pro noční dobu jako pomůcku pro územně plánovací praxi,
- OHP navrhnout tak, aby velikost plochy ohraničené limitní izofonou (nové OHP) nebyla větší než velikost plochy ohraničené hranicí stávajícího OHP,

Poznámka: OHP, které je navrženo pro stávající dráhový systém, má určitý plošný rozsah vymezeného území, který je dán uvažovanou koncentrací pohybů letadel na stávajícím dráhovém systému LKPR. Cílem návrhu nového OHP pro dráhový systém s paralelní RWY je takový návrh, který svou plochou sice bude zasahovat i jiná území, resp. lokality než stávající platné OHP, ale díky jinému rozdělení pohybů letadel a tedy i hlukového zatížení území navrhnout toto OHP tak, aby plošný rozsah toto nové OHP byl stejný jako stávající OHP. Tím by bylo garantováno, že nedojde díky nové paralelní dráze k zatížení plošně většího území, než by tomu bylo při zachování stávajícího dráhového systému.

- v návrhu OHP budou navrženy podmínky jasně kontrolovatelné Úřadem pro civilní letectví.
- Realizace protihlukových opatření pro splnění hygienických limitů uvnitř staveb u stávajících bytových domů, rodinných domů, staveb pro sociální účely a funkčně obdobných staveb, stávajících staveb pro školní a předškolní výchovu a staveb pro zdravotní účely bude provedena na celém území ochranného hlukového pásma do zprovoznění paralelní RWY 06R/24L.
- V rámci realizace paralelní RWY 06R/24L bude vybudováno nové stání pro motorové zkoušky letadel opatřené protihlukovým vybavením, které zajistí dodržení limitů hluku z motorových zkoušek letadel v okolí Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha), a to včetně zkoušek s vyvedením na maximální režimy.
- Maximální možný počet pohybů letadel v charakteristickém letovém dni je stanoven následovně (pro celé Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu):
 - počet pohybů v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin): 820,
 - z toho počet pohybů v denní době (06:00–22:00): 780,
 - počet pohybů v noční době (22:00–06:00): 40.
- Počet pohybů v denní době od 06:00 do 22:00 (charakteristický letový den) je možno koordinovat maximálně na 780 pohybů (pro celé Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).
- Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) bude nadále provozováno jako plně koordinované, souhrnný počet plánovaných (koordinovaných) pohybů v době od 22:00 do 23:59 a v době od 5:30 do 5:59 bude pro jednu konkrétní noční dobu stanoven na max. 40, tj. budou potvrzeny sloty pro max. 40 pohybů (startů a přistání), rozložených do výše uvedených dvou částí noční doby (pro celé Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).
- V noční době od 24:00 do 05:29 bude úplně zastaven letecký provoz; poslední koordinace bude na 23:30; doba mezi 23:30 až 23:59 bude vyhrazena pouze pro zpožděné přílety nebo odlety (pro celé Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).

- Provozovatel Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) bude nepravdělnosti, které by mohly ovlivnit reálný noční provoz na Letišti Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) (např. zpoždění letadel, rozdíl mezi blokovými a runwayovými časy apod.) minimalizovat v průběhu každého letového dne všemi prostředky, které má k dispozici.
- V rámci denního provozu bude uplatňována následující preference drah pro vzlety a přistání:
 - RWY 06L/24R bude v denní době primárně používána pro vzlety,
 - RWY 06R/24L bude v denní době používána pro přistání (s výjimkou uzavření RWY 06L/24R nebo v případech jiných nezbytných situací),
 - RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) nebude v denní době za standardního provozu pro vzlety a přistání používána,
 - vzlety a přistání z/na RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) v denní době pouze v případech:
 - kdy je RWY 06L/24R uzavřena pro vzlety a přistání,
 - kdy je RWY 06R/24L uzavřena pro vzlety a přistání,
 - pokud to bude nutné z důvodu bezpečného provedení letu.
- Pro omezení hluku z nočního provozu budou uplatňována po zprovoznění paralelní RWY 06R/24L následující opatření:
 - RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) a RWY 06R/24L budou uzavřeny pro noční provoz s výjimkou následujících případů:
 - vzlety nebo přistání z/na RWY 06R/24L budou možné pouze v případě, že RWY 06L/24R je uzavřena pro vzlety a přistání,
 - vzlety nebo přistání z/na RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) budou možné pouze v případě, že obě RWY 06L/24L jsou uzavřeny pro vzlety a přistání, anebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečného provedení letu.
 - do nočního provozu Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) budou připouštěna pouze letadla o maximální vzletové hmotnosti do 100 t, vyhovující hlukové kategorii Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) 1 a 2, respektive letadla o maximální vzletové hmotnosti nad 100 t vyhovující hlukové kategorii Letiště Praha - Ruzyně (letiště Václava Havla Praha) 1.
 - letecký provoz v noční době bude plánován tak, aby nedošlo k překročení zavedené hlukové kvóty.
- Minimalizovat uzavírky stávající RWY 06L/24R pouze na nezbytný rozsah z důvodu údržby.
- Ve vztahu k standardním příletovým a odletovým tratím:
 - budou stanoveny optimální standardní příletové tratě (STAR) a standardní odletové tratě (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou, vybavené odpovídající navigační podporou,
 - všechny odlety budou prováděny po SID (standardních odletových tratích) až do průsečíku SID s hranicí vymezeného prostoru povinného dodržování SID,
 - dodržování předepsaných trajektorií letu bude kontrolováno a postupně budou zavedeny i sankční poplatky za úmyslné či neodůvodněné nedodržení stanovených trajektorií (STAR a SID).

- Postupy pro vzlety a přistání budou realizovány následovně:
 - způsob provedení vzletu bude upraven podle moderních poznatků o protihlukových postupech,
 - postupy pro přiblížení a přistání budou stanoveny tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání.
- Na letišti bude zaveden systém CDM (Collaborative Decision Making), který umožní přesněji stanovit skutečný čas odletu, a tím optimalizovat okamžik spuštění motorů a minimalizovat dobu chodu motorů na zemi.
- Z hlediska pozemních operací letadel bude brzdění reverzací tahu v noční době zcela zakázáno s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů.
- Provoz pomocných energetických jednotek letadel APU bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie.
- Počet měřicích stanic systému monitoringu hluku bude rozšířen tak, aby umožnil komplexní kontrolu hluku z provozu na všech dráhách dráhového systému a z motorových zkoušek Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha).
- Systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván pro informování veřejnosti o hlukové zátěži okolí, o dodržování podmínek ochranného hlukového pásma a o dodržování stanovených postupů ke snížení hluku letadel; bude rozdělen na samostatné závěry ve vztahu k limitům hluku pro denní a noční dobu.
- Systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván k důsledné kontrole dodržování optimálních standardních příletových tratí (STAR) a standardních odletových tratí (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny.
- Po zahájení provozu na RWY 06R/24L bude systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí využit pro kontrolu optimálního rozdělení provozu na paralelních dráhách s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou.
- Bude zajištěna trvalá nezávislá kontrola věcné správnosti provádění monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí a výsledků měření v rámci udržování akreditace zkušební laboratoře subjektu, poskytujícího službu monitoringu provozovateli Letiště Praha – Ruzyně (letiště Václava Havla Praha).

8.4. Obecná urbanistická protihluková opatření

Hlavní zásadou při umisťování nových chráněných staveb je, aby tyto stavby nebyly umisťovány do nadlimitně zasažených území (viz mapy č. 7 a 8). Chráněné stavby všeobecně nelze umisťovat směrem ke kapacitně zatíženým komunikacím. V okolí kapacitně zatížených komunikací je vhodné využívat např. bariérových administrativních a komerčních objektů, které vytvoří akusticky odstíněné uzavřené plochy, kde je možné, pouze v případě dodržení hygienických limitů, realizovat chráněné prostory a objekty.

Mezi chráněné stavby, které nemají být umisťovány do nadlimitně zasažených území, kde dochází k překračování hygienických limitů stanovených na základě NV č. 272/2011, především patří: nové obytné, zdravotnické a školské stavby. U těchto staveb je nutné velmi citlivě přistupovat při jejich plánování a umisťování v rámci území. Jejich umístění by mělo být posouzeno na základě detailních akustických studií.

9. Závěr

Předmětem předkládané studie bylo posouzení a vyhodnocení předpokládaného akustického vlivu dopravy dle Zásad územního rozvoje hl. města Prahy 2012 a jejich aktualizace č. 1 na akustickou situaci území v souladu s legislativními požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. Z akustického hlediska byly v rámci ZÚR pro výhledový stav posuzovány dvě varianty – „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta – Základní řešení“.

Akustické posouzení má charakter strategického dokumentu, slouží tedy k primární identifikaci možných akustických rizik a problémů, a mělo by být jedním z podkladových dokumentů pro zpracování detailní akustické studie. Je nezbytné upozornit, že modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku v době zpracování akustického posouzení.

V rámci studie bylo provedeno vyhodnocení počtu ovlivněných obyvatel a obytných ploch nad hygienickými limity definovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro jednotlivé hodnocené dopravní zdroje hluku na území hlavního města Prahy. Dalším výstupem určeným především pro hodnocení zdravotních rizik byl počet obyvatel v obytných oblastech ovlivněných v jednotlivých 5dB pásmech od posuzovaných dopravních zdrojů hluku pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} .

Z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy jsou v případě jednotlivých zdrojů hluku z pozemní dopravy „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta – Základní řešení“ srovnatelné, pouze hluk z leteckého provozu generuje v aktivní variantě nižší počet nadlimitně ovlivněných obyvatel. Porovnáme-li rozlohu nadlimitně ovlivněného území hl. m. Prahy „Aktivní varianty – Základního řešení“ a „Nulové varianty“, je možné konstatovat, že jsou obě varianty taktéž srovnatelné (rozdíl v % rozlohy nadlimitně ovlivněného obytného území z celkové rozlohy obytných území hl. m. Prahy je pro jednotlivé uvažované zdroje hluku u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“ max. do 0,6 % jak ve dne, tak v noci).

Na základě výsledků celkové akustické situace z dopravy v hl. m. Praze lze v rámci porovnání akusticky ovlivněných ploch území hl. města ve stávajícím stavu a v jednotlivých výhledových stavech konstatovat:

- Od pásma 50-55 dB dochází u deskriptorů L_d (v denní době) a L_{dn} ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Od pásma 45-50 dB dochází u deskriptoru L_n (v noční době) ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Při porovnání výhledových stavů „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta - Základní řešení“ lze konstatovat, že „Základní řešení“ je z akustického hlediska mírně příznivější než „Nulová varianta“. Od pásma 50-55 dB je rozsah zasažených ploch u „Nulové varianty“ vždy vyšší, než u „Základního řešení“ ve všech posuzovaných deskriptorech. U deskriptoru L_n (noční doba) je tento trend znatelný již od pásma 45-50 dB.

Na základě provedených výpočtů a analýz v prostředí GIS je možné vyslovit závěr, že „Aktivní varianta – Základní řešení“ je při porovnání celkové akustické situace z dopravy mírně příznivější než „Nulová varianta“.

V rámci výhledového řešení akustické situace je však nezbytné přistupovat k řešení jednotlivých konkrétních lokalit na základě detailních akustických studií při využívání vhodných protihlukových opatření uvedených v kapitole 8. Při umisťování nových chráněných staveb v těchto lokalitách musí být dodržena zásada, aby nové chráněné stavby nebyly umisťovány do nadlimitně zasažených území.

Pozornost je nutné věnovat zejména nadlimitně zasaženým „citlivým“ plochám graficky znázorněných na mapě č. 7 a 8. U těchto ploch je nutné přistoupit buď ke změně, jejich funkčního využití, aby zde nebylo možné umístit chráněnou zástavbu, nebo uplatnit taková protihluková opatření, která by umístění „citlivých“ funkcí umožnila.

Předkládaný dokument spolu s grafickými výstupy tvoří jeden ze strategických výstupů zohledňující působení základních dopravních zdrojů hluku (silniční, tramvajová, železniční a letecká doprava) na území hlavního města Prahy. Zpracovaný dokument by měl sloužit k primární identifikaci a lokalizaci kritických míst v plochách s rozdílným způsobem využití, a slouží jako výchozí podklad pro ZÚR hl. m. Prahy.

10. Použité podklady

Použité metodické podklady

1. Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA, Brno 1991.
2. Kozák, J., Liberko, M.: Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy. Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996.
3. Liberko, M. a kol.: Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy. MŽP, Planeta č. 2/2005.
4. Schall03 Guidelines for the Calculation of Sound Immission from Railways Schall 03, Akustik 03, Ed. 1990, DB (German Railways), Central Administration, Munich.
5. Autorizační návod. AN 15/04 Verze 2. Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku. SZÚ, 2007.
6. ECAC.CEAC Doc. 29 Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports, 1997.
7. Integrated Noise Model (INM). Version 7.0. FAA, ATAC, VNTSC, USA, 2008.
8. Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu. MZ ČR č.j. OVZ-32.0-9.02.2007/6306.
9. Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. TP 219. EDIP, Liberec 2009.
10. Protihlukové clony pozemních komunikací. TP 104. Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, 2008.

Legislativa a normy

11. Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.
12. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
13. Zákon o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
14. ČSN ISO 1996-1. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení. ČNI, Praha 2004.
15. ČSN ISO 1996-2. Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí. ÚNMZ, Praha 2009.
16. ČSN 73 0532. Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky. ÚNMZ, Praha 2010.

Ostatní použité podklady

17. Vyhodnocení vlivů konceptu územního plánu hlavního města Prahy na akustickou situaci. EKOLA group, spol. s r.o., 2009.
18. Vyhodnocení vlivu konceptu územního plánu hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území. ÚRM, 2009.
19. Revitalizace nádraží Žižkov, sever. Akustická studie hluk z provozu. EKOLA group, spol. s r.o., 2009.
20. Územní plán hlavního města Prahy. Průvodní zpráva. ÚRM, 1999.
21. Údaje o počtu obyvatel v základních sídelních jednotkách. ÚRM, 2011.
22. Odborný posudek hlukové studie stavby „Rychlodráha Praha – letiště Praha Ruzyně – Kladno, I. etapa“. Institut Jana Pernera, o.p.s., 2002.
23. Akční hlukový plán aglomerace Ostrava. EKOLA group, spol. s r.o., 2008.

24. Městský okruh, Stavba č. 0081 Pelc-Tyrolka – Balabenka. Posudek dle přílohy č. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. EKOLA group, spol. s r.o. 2011.
25. Údaje o VRT. Ing. Martin Švehlík, ÚRM, 2011.
26. Konzultace k VRT. Ing. Martin Vachtl, SUDOP a.s., 2011.
27. Seznam realizovaných staveb a staveb uvažovaných v blízkém výhledu. SŽDC, s.o., Stavební správa Praha, 2011.
28. Výchozí údaje pro rok 2011. Data Letiště Praha, a.s. zasláná emailem dne 15. 3. 2012
29. Studie hluku pro výhledový letecký provoz na letišti Praha Ruzyně k roku 2020, s dvojicí paralelních drah RWY 06R/L 24R/L. Zpráva TECHSON č. T/Z-220/08, listopad 2008.
30. Akční plán letiště Praha Ruzyně. Část I (Textová část) a Část II (Sumarizace/Reporting). Správa Letiště Praha, s.p., 2008.
31. Vyhodnocení vlivů změny č. 939 územního plánu hlavního města Prahy na udržitelný rozvoj území. RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, 2009.
32. Stanovisko MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí na Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně, Č.j.: 68161/ENV/11 ze dne 26. 10. 2011.
33. Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně – Suchdol, doplněk DÚR 09/2007, hluková studie, Pragoprojekt a. s.
34. Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves, Dokumentace pro územní rozhodnutí, 09/2005, PUDIS a. s.
35. Silniční okruh kolem Prahy stavba 520 „Březiněves – Satalice“, Technická studie, prosinec 2010, Pragoprojekt a. s.
36. SOKP stavba 511 Běchovice – D1, výtah z projektové dokumentace pro územní rozhodnutí týkající se navržených protihlukových opatření a silničních objektů, 2009, Ing. Michaela Vrdlovcová, Ing. Jiří Lebeda.
37. Dopracování vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území konceptu ÚP hl. m. Prahy, Příloha č. 1: Akustická studie, EKOLA group, spol. s r.o., 12/2011.
38. Aktualizace ZÚR, pracovní verze 31. 1. 2012, texty a výkresy výrokové části a odůvodnění, ÚRM, Praha.
39. Pražský silniční okruh, stavby 518, 519, posouzení variant „Ss“ a „J“, prosinec 2007, CityPlan spol. s r. o.
40. Rozdílový kartogram SOKP – REG minus SOKP dle KUP, ÚRM Praha, 11/2011.
41. Komentář k trasování silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v jeho severozápadní a východní části-regionální varianta, Ing. Milan Strnad, duben 2011.
42. Odůvodnění, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Útvar rozvoje hl. m. Prahy, 2009.
43. Výrok, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Útvar rozvoje hl. m. Prahy, 2009.

Internetové zdroje

44. <http://www.envis.praha-mesto.cz>
45. <http://cs.wikipedia.org>
46. <http://www.mapy.cz>
47. <http://www.maps.google.cz>
48. <http://www.praha-mesto.cz>
49. <http://dataakustik.com>

Digitální mapové podklady poskytnuté Útvarem rozvoje hlavního města Prahy

50. Výškopis území hlavního města Prahy, vrstevnice o výškovém intervalu 1 m, formát shapefile.
51. Polohopis budov na území hlavního města Prahy, formát shapefile.
52. Grid výškopisu budov.
53. Shapefile s protihlukovými a opěrnými stěnami na území hlavního města Prahy – stav k roku 2010.

Digitální mapové podklady poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy

54. Sledovaná komunikační síť hlavního města Prahy s údaji o intenzitách dopravy, rok 2010, formát shapefile.
55. Rozmístění značek maximální povolené rychlosti na území hlavního města Prahy, rok 2010 formát *.dwg.

11. Mapa č. 11: Rozdílová mapa akustické situace z letecké dopravy pro denní dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.
12. Mapa č. 12: Rozdílová mapa akustické situace z letecké dopravy pro noční dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.

11. Přílohy

11.1. Tabelární výstupy

1. Automobilová doprava
– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} .
2. Železniční doprava
– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} .
3. Tramvajová doprava
– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} .
4. Letecká doprava
– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} .

11.2. Hlukové mapy

V hlukových mapách jsou izofonová pásma zobrazena ve výšce 4,0 m nad terénem.

1. Mapa č. 1: Stávající stav – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
2. Mapa č. 2: Stávající stav – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
3. Mapa č. 3: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“ – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
4. Mapa č. 4: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“ – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
5. Mapa č. 5: Výhledový stav „Nulová varianta“ – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
6. Mapa č. 6: Výhledový stav „Nulová varianta“ – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
7. Mapa č. 7: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“, Průnik nadlimitně zasažených ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (Plochy s obytnou zástavbou). Hluk z pozemní dopravy.
8. Mapa č. 8: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“, Průnik nadlimitně zasažených ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (Plochy s obytnou zástavbou). Letecký hluk.
9. Mapa č. 9: Rozdílová mapa akustické situace z pozemní dopravy pro denní dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.
10. Mapa č. 10: Rozdílová mapa akustické situace z pozemní dopravy pro noční dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.

Příloha 1. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	235	402	649	436	226	133	102	36	0	0	2219	14,67	12,87	28,00	21,89	10,98	6,14	4,04	1,40	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	488	1098	3016	1662	998	583	437	108	0	0	8390	14,37	6,47	27,83	23,88	15,00	6,96	4,35	1,13	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	415	350	3329	1868	1166	606	480	176	0	0	8390	13,96	2,04	26,09	26,11	18,14	7,34	4,68	1,61	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	168	292	1331	792	307	188	102	7	0	0	3187	2,20	10,01	41,53	27,11	10,13	5,83	2,99	0,20	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	125	2700	1897	549	278	161	10	0	0	5720	0,27	7,41	47,24	27,21	9,17	5,32	3,11	0,27	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	100	1353	2745	1053	310	143	16	0	0	5720	0,24	6,52	27,10	43,42	14,33	5,52	2,47	0,40	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	6	68	104	46	25	10	2	0	0	0	261	43,33	32,97	13,51	5,66	3,74	0,65	0,12	0,01	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	47	104	206	162	116	69	36	10	0	0	750	17,37	37,13	24,87	9,64	5,69	3,91	1,21	0,19	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	54	42	178	222	143	61	34	16	0	0	750	21,03	18,32	37,71	12,51	6,09	3,15	0,89	0,29	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	25	77	1965	2515	2065	1354	932	413	74	0	9420	0,00	0,65	14,66	20,30	31,31	15,45	10,98	5,23	1,39	0,03	181,50	985,3
	Nulová	0	160	3011	3703	3207	2223	1322	515	85	4	14230	0,00	1,58	15,79	21,20	29,33	15,58	10,55	4,55	1,35	0,08	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	146	3012	3706	3220	2198	1358	509	79	2	14230	0,00	1,53	15,78	21,20	29,85	15,55	10,45	4,37	1,23	0,04	181,50	
Benice	Stav	42	148	143	65	45	28	14	1	0	0	486	10,93	31,18	27,78	12,69	8,70	5,62	2,75	0,36	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	22	584	1498	795	244	179	77	11	0	0	3410	0,34	15,03	42,33	20,80	9,89	7,31	3,92	0,39	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	105	938	1263	652	270	119	53	10	0	0	3410	1,54	23,80	37,80	18,25	10,01	5,60	2,72	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	72	477	2466	3524	1719	816	509	382	55	0	10020	0,26	2,70	22,40	41,07	17,19	7,84	4,68	3,36	0,50	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1501	705	2976	4568	2095	874	623	382	26	0	13750	0,20	3,63	21,81	42,47	16,92	7,11	4,74	2,87	0,25	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1499	834	3029	4636	1927	855	623	334	13	0	13750	0,24	4,51	22,36	42,90	15,80	6,84	4,68	2,51	0,16	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	59	399	338	557	759	425	149	79	8	0	2773	2,25	16,70	14,46	19,73	25,10	13,64	5,18	2,69	0,26	0,00	94,65	500,1
	Nulová	884	387	377	702	1032	585	202	91	10	0	4270	3,48	16,16	14,00	18,92	25,17	14,10	5,55	2,39	0,24	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	1000	431	374	830	903	498	168	62	4	0	4270	8,30	17,77	12,54	21,50	21,62	12,08	4,61	1,47	0,10	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	1	0	7	204	228	99	43	15	0	0	597	0,00	0,00	1,27	34,03	38,81	16,34	7,13	2,38	0,04	0,00	21,39	271,6
	Nulová	2	0	2	248	1117	217	67	17	0	0	1670	0,00	0,00	0,28	24,18	50,06	18,17	5,94	1,35	0,02	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	3	0	2	234	1114	212	89	16	0	0	1670	0,00	0,00	0,21	22,75	49,81	17,81	7,81	1,58	0,02	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	28	196	2029	3014	1539	730	546	265	30	0	8377	0,15	2,81	24,59	35,10	18,27	8,82	6,41	3,42	0,43	0,00	135,28	929,8
	Nulová	21	67	2170	3552	2070	896	715	295	44	0	9830	0,13	0,92	23,26	36,40	19,93	8,93	6,67	3,21	0,54	0,01	135,28	
	Aktivní - ZŘ	17	59	2047	3677	2051	884	726	325	44	0	9830	0,13	0,80	21,65	37,88	19,88	8,71	6,84	3,58	0,53	0,01	135,28	
Újezd	Stav	7	1	128	533	868	757	253	100	1	0	2648	0,00	0,02	3,27	14,04	31,52	34,37	11,90	4,80	0,08	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	2	96	509	1737	2319	966	368	3	0	6000	0,00	0,04	2,69	13,50	29,82	37,26	12,01	4,50	0,18	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	2	164	529	2003	2175	811	315	1	0	6000	0,00	0,06	4,46	14,15	34,80	32,26	10,43	3,77	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	110	268	178	103	62	55	24	3	0	803	0,09	16,55	40,76	20,41	9,72	5,88	4,92	1,57	0,11	0,00	49,88	343,5
	Nulová	5	159	1627	822	366	191	151	66	3	0	3390	0,01	4,74	45,63	24,73	11,42	6,22	4,98	2,13	0,14	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	2	325	1597	769	311	185	147	52	2	0	3390	0,04	9,68	44,72	23,20	9,79	5,98	4,80	1,69	0,10	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	1201	5620	12862	15144	10448	5129	3261	1093	126	3	54887	6,48	17,52	17,61	26,43	16,26	8,23	5,17	1,93	0,36	0,01	566,70	2331,8
	Nulová	2366	6396	12648	14427	12668	6661	3814	1047	102	1	60130	7,52	18,11	16,01	24,98	17,56	8,81	5,01	1,80	0,20	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	2063	6851	12934	14284	12557	6602	3741	973	124	1	60130	6,40	18,82	16,57	24,82	17,31	8,85	5,07	1,87	0,29	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	177	1444	2603	2332	969	420	306	191	16	0	8458	0,65	5,22	29,03	37,27	13,16	6,63	4,59	3,21	0,25	0,00	180,32	809,8
	Nulová	514	1696	2689	2578	1107	438	350	157	11	0	9540	0,67	5,36	31,36	36,33	12,90	5,97	4,60	2,57	0,24	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	582	1867	2750	2335	1095	419	357	126	9	0	9540	0,89	6,29	35,17	32,92	12,22	5,60	4,66	2,09	0,16	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	23	170	1441	1405	1451	1322	369	23	0	0	6204	0,53	1,24	26,69	26,57	21,14	14,91	7,58	1,34	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2477	20	918	1683	1471	1427	446	28	0	0	8470	0,33	0,27	19,47	32,15	21,76	16,03	8,32	1,64	0,03	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2478	30	1098	1640	1436	1417	348	23	0	0	8470	0,52	0,39	22,30	30,44	21,44	15,81	7,63	1,45	0,01	0,00	54,92	
Královice	Stav	0	42	92	79	36	33	30	2	0	0	314	0,37	13,26	30,24	24,39	10,84	10,57	9,57	0,76	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	0	263	395	200	106	114	156	6	0	0	1240	0,19	9,60	31,71	26,56	10,87	10,08	10,19	0,80	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	3	1	49	731	188	144	113	11	0	0	1240	0,01	0,15	6,71	47,96	22,26	11,08	10,33	1,50	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	8	17	311	468	508	297	212	95	21	1	1938	0,01	0,87	16,18	24,67	26,95	14,86	10,34	4,86	1,20	0,05	61,64	603,1
	Nulová	0	99	514	602	782	974	574	143	48	4	3740	0,10	4,43	20,20	23,52	20,44	16,55	9,33	3,94	1,28	0,19	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	84	484	655	731	936	624	181	43	2	3740	0,07	3,80	19,01	25,43	20,94	16,18	9,23	4,07	1,16	0,11	61,64	
Praha 11	Stav	1283	1865	9142	18872	16374	12410	7630	3727	331	7	71641	0,43	1,67	10,39	24,48	27,05	20,27	9,98	5,15	0,54	0,04	397,97	979,4
	Nulová	0	2068	8615	18595	20795	16253	8771	4250	399	4	79750	0,48	2,23	10,82	24,01	26,89	21,76	8,75	4,52	0,52	0,02	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	2433	9821	21931	22408	22255	15175	11324	6620	2260	293	114520	2,12	6,28	17,58	19,32	23,25	15,08	9,50	5,11	1,48	0,28	777,12	
	Aktivní - ZŘ	840	8105	22464	23625	23571	16311	11584	6050	1715	255	114520	1,18	4,46	15,68	18,21	26,32	16,19	10,18	5,50	1,86	0,42	890,73	
Suchdol	Stav	420	701	1674	1494	961	555	451	201	16	0	6473	8,63	15,11	26,18	22,37	12,60	6,88	5,50	2,49	0,23	0,01	151,97	513,5
	Nulová	596	910	1688	1304	844	594	472	193	9	0	6610	10,86	17,58	25,74	20,78	11,40	6,62	5,13	1,81	0,07	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	41	174	725	2394	1770	847	495	148	16	0	6610	1,68	4,64	16,33	37,76	22,69	9,74	5,51	1,51	0,14	0,01	151,97	
	Stav	0	61	922	1138	562	410	293	148	3	0	3537	0,09	2,37	26,17	33,48	15,41	10,66	7,68	4,03	0,11	0,00	93,85	
Dolní Chabry	Nulová	0	9	1371	3567	1340	651	502	341	109	0	7890	0,06	1,78	21,39	36,78	16,62	10,86	8,03	4,22	0,25	0,00	93,85	498,9
	Aktivní - ZŘ	0	0	224	3152	2708	904	520	297	85	0	7890	0,04	0,08	5,21	28,66	38,38	15,33	8,96	3,16	0,18	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	0	11	284	777	1005	703	257	97	5	0	3139	0,05	0,40	9,92	21,27	35,63	21,42	8,14	3,02	0,13	0,00	80,36	737,9
	Nulová	0	0	988	1118	2825	1655	629	374	21	0	7610	0,05	0,12	8,18	20,89	34,95	23,14	8,09	4,21	0,37	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	0	0	512	1736	2908	1489	628	320	17	0	7610	0,05	0,24	9,79	21,02	35,69	21,27	8,13	3,48	0,32	0,00	80,36	
	Stav	4	0	12	211	391	220	81	63	9	0	991	0,00	0,11	3,29	23,43	37,55	21,10	7,87	5,75	0,90	0,00	39,14	
Březiněves	Nulová	0	0	25	801	1499	984	296	206	59	0	3870	0,00	0,00	0,81	21,15	38,67	24,97	7,58	5,35	1,47	0,00	39,14	338,0
	Aktivní - ZŘ	0	0	2	761	1005	1497	399	195	11	0	3870	0,00	0,00	0,53	16,42	32,36	33,99	11,12	5,34	0,23	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	60	409	2085	2508	1696	1339	866	556	92	0	9611	15,53	21,64	24,93	17,11	9,49	5,58	3,75	1,87	0,11	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	0	1143	5047	3681	2341	1344	922	393	48	1	14920	7,49	20,27	27,64	20,03	11,28	6,65	4,59	1,89	0,15	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	0	890	3288	4658	3166	1541	927	405	40	5	14920	0,02	0,58	7,42	21,90	30,28	19,89	11,70	5,15	1,43	1,63	326,92	
	Stav	33180	121198	222926	290261	233048	152967	103602	65407	15754	847	1239190	3,24	7,59	17,22	24,92	20,60	12,90	7,89	4,41	1,08	0,16	12365,85	
Celkem	Nulová	79165	115255	241577	343026	339579	238794	146260	77665	23229	3829	1608380	2,94	6,12	13,97	22,75	22,25	15,66	9,39	4,86	1,59	0,47	14889,53	49617,6
	Aktivní - ZŘ	78342	118186	239151	346823	342288	236756	145741	77362	20952	2779	1608380	2,48	5,93	14,47	23,64	23,08	15,24	8,99	4,53	1,32	0,31	14164,05	

Příloha 2. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	1238	399	320	142	92	28	0	0	0	0	2219	52,14	19,86	16,83	6,60	3,47	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	4449	1645	1195	615	392	94	0	0	0	0	8390	44,22	23,33	19,92	7,87	3,67	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	4092	1822	1273	642	456	105	0	0	0	0	8390	39,96	25,30	21,32	8,20	4,15	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	1663	932	318	183	88	3	0	0	0	0	3187	49,05	31,63	10,97	5,66	2,60	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	2268	2381	653	280	134	4	0	0	0	0	5720	49,21	33,17	9,65	5,24	2,62	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	749	2225	2056	559	122	9	0	0	0	0	5720	20,67	38,85	30,57	7,56	2,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	178	44	24	13	2	0	0	0	0	0	261	89,29	5,79	3,84	0,92	0,13	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	414	177	83	43	28	5	0	0	0	0	750	85,46	7,67	4,50	1,72	0,54	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	149	296	193	63	37	12	0	0	0	0	750	57,25	30,44	7,68	3,16	1,23	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	1182	2790	2217	1492	1104	476	143	16	0	0	9420	0,48	24,38	22,02	28,18	14,48	7,32	2,61	0,52	0,01	0,00	181,50	985,3
	Nulová	1661	3977	3452	2573	1654	664	214	35	0	0	14230	0,00	23,57	22,63	30,52	12,93	7,10	2,52	0,72	0,01	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	1668	4014	3427	2569	1650	664	208	30	0	0	14230	0,00	24,17	22,83	29,67	13,30	6,92	2,48	0,61	0,01	0,00	181,50	
Benice	Stav	336	65	45	25	14	1	0	0	0	0	486	70,83	12,61	8,50	5,06	2,66	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2116	789	234	188	73	10	0	0	0	0	3410	58,07	20,69	9,71	7,42	3,76	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2351	646	245	106	52	10	0	0	0	0	3410	64,44	18,11	9,50	5,03	2,64	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	2324	3439	2149	977	561	408	159	3	0	0	10020	18,13	41,03	21,82	9,12	5,15	3,51	1,21	0,03	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	4285	4691	2714	938	664	386	72	0	0	0	13750	17,98	42,84	22,97	7,72	5,15	2,80	0,54	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	4431	4836	2528	895	657	348	55	0	0	0	13750	19,18	43,91	21,57	7,34	5,06	2,49	0,46	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	777	253	740	570	322	102	9	0	0	0	2773	32,73	10,67	24,56	18,03	10,30	3,40	0,31	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	1496	373	963	782	460	158	38	0	0	0	4270	28,68	12,12	24,11	18,77	11,21	4,23	0,87	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	1654	369	1057	687	371	108	24	0	0	0	4270	33,91	11,75	25,58	16,34	9,20	2,70	0,52	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	2	101	298	135	49	12	0	0	0	0	597	0,10	16,83	50,66	22,27	8,29	1,82	0,01	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	6	22	545	951	137	9	0	0	0	0	1670	0,00	2,14	47,51	36,95	12,48	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	0	23	557	927	151	12	0	0	0	0	1670	0,00	2,40	48,17	34,86	13,44	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Stav	1525	3023	1989	868	565	316	88	3	0	0	8377	18,84	35,61	23,15	10,55	6,65	3,99	1,17	0,04	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	1215	3220	2865	1290	717	408	109	6	0	0	9830	13,32	33,83	28,39	12,26	6,90	3,99	1,24	0,07	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	1079	3353	2903	1236	729	422	102	102	6	0	9830	11,48	35,62	28,61	11,89	6,95	4,27	1,12	0,07	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	14	229	551	1098	578	176	2	0	0	2648	0,16	5,85	15,13	40,93	28,87	8,88	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	212	627	2214	2306	639	2	0	0	6000	0,21	5,70	14,97	41,73	29,73	7,54	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	319	843	2442	1970	427	1	0	0	6000	0,31	8,53	17,36	46,55	22,08	5,12	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	356	196	107	62	54	25	3	0	0	803	53,48	23,73	10,05	6,01	4,88	1,70	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	1123	1260	499	231	165	103	9	0	0	3390	31,80	36,20	15,48	7,28	5,48	3,37	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	1416	1055	446	214	164	88	7	0	0	3390	39,90	30,80	13,86	6,84	5,40	2,88	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	16762	15580	11583	6004	3424	1308	208	18	0	54887	36,49	25,44	20,38	9,32	5,58	2,22	0,52	0,07	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	15533	14878	13072	9732	4879	1808	209	19	0	60130	34,91	22,63	22,58	10,88	6,04	2,59	0,36	0,01	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	16048	14853	13198	9345	4771	1687	209	19	0	60130	34,59	23,00	22,78	10,58	6,11	2,56	0,38	0,02	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	3273	2868	1262	488	301	225	41	0	0	8458	20,76	44,71	17,62	7,84	4,57	3,85	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	4177	2781	1485	514	360	203	20	0	0	9540	26,77	41,66	16,79	6,75	4,52	3,11	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	4500	2521	1444	507	364	194	10	0	0	9540	32,01	38,14	15,84	6,44	4,59	2,75	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	1207	1645	1130	1832	362	28	0	0	0	6204	22,00	31,34	19,46	18,33	7,32	1,51	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2919	2020	1249	1746	504	30	2	0	0	8470	10,03	39,44	21,23	18,60	8,73	1,76	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	3082	1978	1312	1684	388	24	2	0	0	8470	13,20	38,09	21,21	18,11	7,67	1,55	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	143	73	35	33	28	2	0	0	0	314	45,66	23,07	10,78	10,92	8,91	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	643	208	110	98	170	11	0	0	0	1240	39,09	28,52	11,11	9,67	10,57	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	9	265	675	158	120	13	0	0	0	1240	1,37	25,92	48,47	11,95	10,75	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	266	441	493	343	236	115	33	11	0	1938	13,48	22,55	26,45	17,73	11,43	5,93	1,75	0,67	0,01	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	470	541	822	843	715	226	87	35	1	3740	19,05	21,38	22,90	17,52	10,98	4,94	2,19	0,98	0,06	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	447	562	804	881	716	220	80	29	1	3740	18,14	22,27	23,48	17,37	10,72	5,15	1,99	0,86	0,03	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	8340	17490	17099	14572	9324	4048	744	19	5	71641	7,23	21,64	23,15	26,81	13,68	6,15	1,24	0,07	0,03	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	2935	15960	21294	20853	11741	5651	1293	21	1	79750	8,02	20,39	23,67	27,44	13,44	5,58	1,35	0,10	0,01	0,00	0,00	397,97	
	Aktivní - ZŘ	2947	17126	21555	19818	11429	5841	1023	12	0	79750	8,48	21,65	24,12	26,36	12,50	5,67	1,15	0,07	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	102	668	1259	420	145	52	6	2	0	2654	0,66	25,51	47,84	16,65	5,13	1,74	0,22	2,10	0,15	0,00	0,00	109,98	759,1
	Nulová	593	2267	2727	2529	1572	616	267	29	0	10600	4,64	18,56	28,44	25,01	14,76	5,77	2,54	0,28	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	695	2354	2704	2492	1519	585	249	2	0	10600	5,45	19,65	28,09	24,68	14,25	5,48	2,37	0,02	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	589	3144	2165	767	499	314	214	10	0	7702	34,53	32,46	16,76	8,22	4,56	2,17	1,19	0,11	0,00	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	0	5531	4076	1694	771	456	275	38	0	12840	5,55	40,53	28,19	13,92	6,55	3,36	1,67	0,22	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	921	5271	3573	1781	699	436	157	2	0	12840	15,02	37,67	26,14	12,45	5,10	2,75	0,84	0,04	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	50	1298	1519	531	212	127	19	1	0	3757	8,59	36,25	30,79	14,46	5,93	3,44	0,51	0,02	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	505	3164	6051	5536	2439	712	451	2	0	18860	6,19	23,58	28,89	22,20	13,38	3,84	1,91	0,01	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	553	3197	5733	5515	2614	810	437	1	0	18860	6,58	23,86	27,73	22,00	13,72	4,26	1,85	0,01	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	461	375	201	115	75	21	1	0	0	1249	36,63	31,42	15,64	8,88	5,83	1,54	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	28	427	889	702	163	62	19	0	0	2290	3,91	22,62	35,26	27,20	7,13	2,91	0,97	0,01	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	134	641	814	546	113	41	1	0	0	2290	8,08	30,09	33,65	20,67	5,37	2,05	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	92	376	682	462	239	85	64	3	0	2003	6,49	24,75	35,01	17,65	8,98	3,95	2,99	0,18	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	336	511	6292	5157	1910	552	273	169	0	15200	5,65	5,15	34,96	31,29	13,49	5,10	2,74	1,62	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	207	1278	8345	3798	1146	304	90	32	0	15200	0,85	15,87	47,94	21,59	8,97	2,92	1,31	0,54	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	6149	8986	6159	4760	2687	1284	351	65	1	30442	10,99	31,72	23,91	17,02	9,94	4,83	1,39	0,20	0,00	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	7926	9601	7787	5285	2967	1261	247	39	5	35120	7,04	16,28	21,30	22,84	15,87	8,93	4,72	2,09	0,75	0,19	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	8648	9922	7509	5050	2706	1122	156	7	0	35120	8,60	29,91	28,30	17,79	9,74	4,68	0,93	0,06	0,00	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	16017	27209	29787	25282	16524	10602	3532	499	12	129464	8,95	17,58	21,29	21,57	15,70	10,31	3,26	0,82	0,47	0,04	0,00	1243,81	2420,0
	Nulová	16545	26710	28402	26513	18248	10851	3239	368	51	130980	8,95	17,73	20,36	20,65	16,41	10,87	3,54	0,90	0,39	0,21	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	17096	27279	28796	26141	17657	10510	3074	331	60	130980	9,28	18,28	20,83	20,66	15,96	10,40	3,21	0,85	0,39	0,15	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	930	1123	564	262	181	80	14	0	0	3154	29,09	34,70	18,56	8,64	5,83	2,69	0,48	0,01	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	311	2440	2699	8170	4181	443	26	0	0	18270	0,39	36,97	30,14	20,54	9,58	2,14	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	518	1703	2613	8095	5072	266	3	0	0	18270	5,18	19,82	31,57	27,70	14,75	0,96	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	7	22	572	810	345	94	10	0	0	1860	3,02	1,14	25,20	44,10	19,20	5,77	0,96	0,62	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	124	24	696	4391	1607	775	365	205	100	23	8310	2,72	0,43	12,03	34,09	22,52	14,25	7,29	4,37	1,82	0,48	242,98	
	Aktivní - ZŘ	0	32	1417	4597	1932	320	12	0	0	0	8310	2,25	1,15	29,77	48,27	13,82	3,83	0,83	0,08	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	699	2965	3165	1520	704	288	199	45	0	0	9585	4,60	33,44	35,13	13,95	7,06	3,09	2,26	0,47	0,00	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	4904	3819	2606	927	328	125	11	0	0	0	12720	33,84	32,43	21,90	7,56	2,86	1,30	0,12	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	16068	13333	12359	10515	5380	1412	365	11	0	0	59443	18,59	24,56	24,28	18,03	10,11	3,40	0,98	0,05	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	14710	16498	27963	22671	17715	5391	713	29	0	0	105690	8,73	12,98	28,88	24,37	17,99	6,30	0,70	0,04	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	136	651	1534	729	354	175	100	23	0	0	3702	3,82	18,82	42,06	19,06	8,99	4,33	2,41	0,51	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	656	843	2755	2220	1081	232	83	0	0	0	7870	2,55	14,37	39,88	28,71	8,71	4,13	1,65	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	18705	23410	25178	18794	12358	9053	3238	295	14	3	111048	12,82	22,19	24,36	17,86	11,79	8,05	2,66	0,25	0,02	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	17816	22679	26280	23602	16510	10754	4592	825	273	129	123460	8,92	13,79	22,01	20,15	17,35	10,57	4,68	1,65	0,64	0,22	1049,45	
Praha 5	Stav	21489	18902	15488	11489	8730	5654	2121	422	8	0	84303	18,11	23,13	19,31	18,85	11,73	6,10	2,28	0,47	0,01	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	17454	19634	24471	19745	13979	9577	3387	1001	175	47	109470	15,74	18,34	21,36	20,66	12,88	7,36	2,67	0,72	0,21	0,06	854,50	
Praha 2	Stav	21023	7331	5840	4613	3867	4057	2051	513	94	0	49389	41,52	15,65	12,20	9,11	7,58	8,10	4,21	1,41	0,22	0,00	186,69	417,9
	Nulová	18609	6776	5446	4203	3691	3672	1973	651	69	0	45090	39,67	15,25	12,23	9,08	8,37	8,20	5,08	1,92	0,20	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	2226	465	202	92	60	11	0	0	0	0	3056	72,67	15,22	6,61	3,10	2,01	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	4973	1420	537	216	140	24	0	0	0	0	7310	68,02	19,47	7,35	2,94	1,90	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	285	788	588	365	119	31	2	0	0	2177	0,21	7,05	37,90	29,62	16,47	5,17	1,86	0,94	0,62	0,16	170,36	575,9
	Nulová	325	349	1930	2408	1411	599	183	5	0	0	7210	0,18	5,26	32,56	31,58	20,69	5,61	2,16	1,06	0,61	0,30	171,18	
Zličín	Stav	69	544	1681	1409	530	204	27	0	0	0	4464	2,53	14,73	30,42	31,93	15,34	4,53	0,51	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3103	844	2529	7099	3270	594	41	0	0	0	17480	1,48	11,95	30,50	31,57	19,04	4,93	0,53	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	3694	6073	5451	4502	3508	1844	441	9	0	0	25522	15,55	27,72	22,37	15,30	11,70	5,97	1,37	0,02	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	3754	6204	6799	4720	3121	1075	137	0	0	0	25810	13,73	25,85	26,55	18,44	11,20	3,79	0,44	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	33450	13053	8745	6081	4680	4629	2454	385	20	0	73497	37,99	18,83	16,04	10,09	7,07	6,32	3,07	0,57	0,02	0,00	294,73	648,4
	Nulová	27900	12886	9195	9580	6698	6145	3574	997	5	0	76980	31,32	19,79	12,92	12,76	9,12	8,15	4,66	1,28	0,01	0,00	308,13	
Praha 1	Stav	15506	2961	2379	2405	3027	2735	1410	99	12	0	30534	52,02	9,37	7,71	7,44	9,38	9,15	4,58	0,32	0,05	0,00	237,44	554,1
	Nulová	15463	2800	2322	2165	2815	2462	1316	260	7	0	29610	52,59	8,88	7,58	7,09	9,56	8,41	4,83	1,03	0,04	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	2652	10392	14913	8731	5467	2806	546	54	3	0	45564	5,12	15,95	29,68	26,47	13,60	6,47	1,82	0,58	0,30	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	4376	12657	19110	11216	5337	2420	437	367	440	0	56360	5,79	14,87	31,43	25,33	13,56	6,49	1,63	0,68	0,22	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	763	4461	5008	3069	1038	520	155	2	0	0	15016	4,60	29,58	36,75	18,26	6,48	3,37	0,92	0,04	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	21818	5844	6329	5629	2276	754	170	0	0	0	42820	7,51	28,25	31,00	20,80	8,67	3,26	0,51	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	19351	5733	5076	4102	3296	2787	1241	218	14	0	41818	30,08	14,75	14,89	16,84	13,24	6,27	2,79	0,88	0,26	0,00	215,52	709,5
	Nulová	17345	5486	4784	4554	3677	3009	1465	276	14	0	40610	21,50	7,92	13,98	23,63	15,64	9,88	5,35	1,90	0,19	0,01	292,50	
Satalice	Stav	319	1043	459	247	133	69	1	0	0	0	2271	13,37	46,18	20,51	10,97	5,98	2,92	0,07	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	259	1945	1366	517	130	33	0	0	0	0	4250	5,76	45,48	33,83	9,38	4,35	1,18	0,03	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	8574	13751	13648	8109	4930	2697	808	55	0	0	52572	14,37	24,72	29,58	15,34	9,32	4,74	1,69	0,11	0,13	0,00	331,95	1331,0
	Nulová	13767	17401	20132	14634	8228	4950	3004	1241	53	0	83410	9,49	17,98	28,17	19,45	11,26	7,04	4,26	2,20	0,15	0,00	672,37	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Aktivní - ZŘ	15591	18043	20369	13148	7782	4817	2777	857	26	0	83410	10,78	19,61	28,27	18,08	10,59	6,80	4,06	1,72	0,08	0,00	672,37	
Nebušice	Stav	2484	385	175	117	108	19	0	0	0	0	3288	75,78	11,51	5,29	3,53	3,31	0,56	0,02	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	3271	448	208	137	126	20	0	0	0	0	4210	76,66	11,05	5,21	3,43	3,15	0,49	0,01	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	2137	1311	408	177	157	20	0	0	0	0	4210	52,70	28,50	10,01	4,39	3,89	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	201	297	395	143	96	52	7	0	0	0	1191	16,60	25,07	33,44	11,97	8,03	4,37	0,53	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	338	233	409	149	88	49	4	0	0	0	1270	18,39	20,20	35,89	13,39	7,67	4,18	0,27	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	357	247	401	133	86	44	2	0	0	0	1270	19,84	21,67	35,09	11,98	7,55	3,67	0,19	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	1926	1503	1302	730	553	360	60	2	0	0	6436	23,65	27,02	22,43	12,28	8,52	5,12	0,95	0,04	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	3938	2318	1997	1126	854	374	62	1	0	0	10670	18,97	30,43	23,80	12,96	8,48	4,59	0,75	0,02	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	4547	2114	1767	937	742	539	24	0	0	0	10670	27,61	29,65	20,42	10,88	7,52	3,60	0,30	0,01	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	560	280	210	124	61	14	0	0	0	0	1249	44,38	23,24	16,21	10,01	4,98	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	778	530	314	223	114	41	0	0	0	0	2000	41,95	23,01	15,93	11,57	5,36	2,17	0,01	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	372	625	626	226	113	38	0	0	0	0	2000	29,23	30,39	21,62	11,67	5,28	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	186	337	135	65	43	12	0	0	0	0	778	23,36	38,96	19,75	9,68	6,39	1,81	0,05	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	251	525	209	96	61	18	0	0	0	0	1160	21,81	38,90	21,14	9,82	6,36	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	80	184	284	509	95	8	0	0	0	0	1160	8,10	19,02	22,00	40,71	9,32	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	25308	24169	19824	13463	9397	6345	2130	249	1	0	100886	23,67	24,26	20,65	13,33	9,74	6,05	2,05	0,25	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	26346	26676	22672	16649	10673	6770	1684	232	26	2	111730	23,57	24,94	19,93	13,50	9,93	6,19	1,65	0,24	0,03	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	30116	25588	21516	16472	9893	6674	1254	175	40	2	111730	27,02	24,31	18,82	13,10	9,26	5,86	1,26	0,22	0,09	0,06	1001,03	
Praha 18	Stav	1313	5642	3725	2994	2315	988	86	0	0	0	17063	17,96	29,64	20,03	16,00	11,45	4,68	0,23	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	7225	8011	9347	5171	3450	1174	122	0	0	0	34500	12,62	31,38	24,16	16,28	11,30	3,73	0,54	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	7298	8085	8117	6032	3790	1106	72	0	0	0	34500	14,12	31,62	22,63	16,64	10,89	3,77	0,32	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	1303	1074	626	395	220	106	17	0	0	0	3741	34,98	28,68	16,70	10,43	5,91	2,84	0,45	0,01	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	853	1620	930	574	341	163	39	0	0	0	4520	19,63	34,77	20,03	13,04	7,65	3,92	0,94	0,02	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	1088	1547	1051	481	276	74	3	0	0	0	4520	22,50	34,24	24,31	10,94	6,11	1,84	0,06	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	30294	23758	17737	12452	9389	4857	1631	210	0	0	100328	25,82	22,33	20,85	14,69	9,43	4,88	1,70	0,29	0,01	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	28760	22238	20591	17762	12485	8236	3225	1144	79	0	114520	20,91	19,28	19,71	18,95	11,33	6,69	2,37	0,65	0,12	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	24651	23888	21911	19618	13319	7599	2680	796	58	0	114520	15,68	18,07	21,10	21,50	12,61	7,14	2,75	0,98	0,18	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	2489	1664	1000	595	449	244	32	0	0	0	6473	46,46	23,62	13,91	7,22	5,52	2,81	0,45	0,01	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	3241	1296	817	538	494	184	40	0	0	0	6610	54,66	20,93	11,03	6,25	5,31	1,62	0,19	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	550	1595	2544	1083	637	164	37	0	0	0	6610	14,50	28,93	34,72	13,13	6,93	1,59	0,21	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	654	1249	638	471	334	168	23	0	0	0	3537	22,04	35,14	17,57	11,92	8,37	4,35	0,61	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	494	3490	1978	833	508	400	184	3	0	0	7890	11,54	37,59	22,94	13,10	8,28	5,56	0,97	0,02	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	0	1182	3710	1833	637	360	167	1	0	0	7890	0,87	16,55	34,34	31,32	10,95	5,19	0,77	0,01	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	182	539	822	976	481	123	16	0	0	0	3139	9,40	13,99	25,82	31,86	14,69	3,84	0,40	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	111	1438	1991	2538	970	474	86	2	0	0	7610	3,36	15,63	27,92	32,65	13,65	5,40	1,35	0,03	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	240	1447	2129	2319	980	436	57	2	0	0	7610	6,29	15,12	27,93	30,88	13,86	4,95	0,92	0,04	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	5	51	301	400	138	64	32	0	0	0	991	0,31	8,85	30,32	37,96	13,44	6,27	2,84	0,01	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	0	611	1134	1529	395	184	17	0	0	0	3870	0,26	13,11	35,03	35,80	10,75	4,74	0,31	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	0	436	1023	1468	771	171	1	0	0	0	3870	0,14	7,81	34,11	34,10	19,32	4,48	0,03	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	2677	2414	1549	1304	990	515	160	2	0	0	9611	60,56	18,99	9,05	5,50	4,07	1,70	0,14	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	4807	4367	2622	1465	1044	498	112	5	0	0	14920	45,50	25,30	13,49	7,36	5,17	2,78	0,37	0,02	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	3009	4458	3434	2280	1113	516	98	7	4	1	14920	4,02	15,83	23,28	25,05	17,55	8,81	2,86	1,20	1,09	0,30	326,92	
Celkem	Stav	298289	281484	253621	183470	121012	72859	25023	3246	184	3	1239190	22,16	22,71	21,83	16,01	9,83	5,31	1,72	0,33	0,09	0,01	12365,85	49617,6
	Nulová	339723	317696	341253	288764	180966	96538	33878	8005	1299	256	1608380	17,63	19,98	22,39	18,65	11,82	6,27	2,30	0,73	0,18	0,05	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	342929	318834	349213	286126	179321	94108	30444	6435	830	139	1608380	16,97	20,76	23,56	18,72	11,50	5,85	1,95	0,52	0,13	0,04	14164,05	

Příloha 3. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	229	358	677	421	263	137	101	33	0	0	2219	14,61	11,10	28,68	20,94	13,25	6,25	3,89	1,28	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	469	1116	2962	1643	1083	589	425	103	0	0	8390	14,26	6,54	26,33	23,41	17,07	7,17	4,14	1,08	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	400	404	3295	1819	1227	617	474	154	0	0	8390	13,89	2,35	25,15	25,32	19,74	7,57	4,54	1,42	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	172	286	1280	850	309	188	96	6	0	0	3187	2,34	9,87	39,63	29,11	10,24	5,79	2,87	0,16	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	119	2491	2097	578	277	150	8	0	0	5720	0,27	7,28	45,14	29,55	9,31	5,28	2,97	0,20	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	60	1020	2583	1479	428	137	13	0	0	5720	0,23	5,43	21,62	43,72	19,89	6,41	2,38	0,32	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	7	53	116	47	24	12	2	0	0	0	261	40,92	32,54	16,10	5,81	3,75	0,73	0,13	0,02	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	54	104	212	166	110	64	32	8	0	0	750	21,15	36,43	23,53	8,90	5,42	3,70	0,73	0,16	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	54	36	118	264	166	62	35	15	0	0	750	20,90	16,26	31,11	20,60	6,71	3,12	1,03	0,28	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	19	42	1700	2579	2119	1405	1011	442	99	4	9420	0,00	0,37	13,07	21,06	29,28	16,16	12,22	5,80	1,88	0,15	181,50	985,3
	Nulová	0	87	2570	3747	3231	2439	1447	563	132	14	14230	0,00	0,93	14,18	21,70	20,55	23,64	11,50	5,38	1,85	0,28	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	90	2564	3763	3235	2410	1469	563	125	11	14230	0,00	0,93	14,31	22,06	20,97	22,86	11,70	5,20	1,76	0,20	181,50	
Benice	Stav	47	146	142	65	44	27	14	1	0	0	486	12,14	30,81	27,24	12,66	8,65	5,45	2,70	0,35	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	26	559	1526	793	238	182	76	10	0	0	3410	0,37	14,26	43,17	20,79	9,82	7,35	3,86	0,37	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	118	944	1260	651	259	115	53	10	0	0	3410	1,73	24,23	37,63	18,21	9,81	5,44	2,67	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	40	379	2309	3553	1854	873	525	397	90	0	10020	0,20	2,11	19,91	41,84	18,61	8,31	4,83	3,45	0,75	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1482	532	2800	4619	2354	893	640	391	39	0	13750	0,13	2,47	19,73	43,04	19,23	7,28	4,89	2,89	0,34	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1475	619	2894	4706	2182	870	633	347	24	0	13750	0,16	2,97	20,68	43,63	17,95	7,01	4,80	2,55	0,25	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	42	388	357	367	832	487	211	81	8	0	2773	1,72	16,22	15,21	13,92	27,42	15,46	6,99	2,78	0,28	0,00	94,65	500,1
	Nulová	848	356	384	476	1114	654	309	108	21	0	4270	2,09	14,90	14,86	14,10	27,11	15,69	7,91	2,90	0,44	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	947	409	390	554	1057	590	235	78	10	0	4270	6,15	16,96	13,60	15,65	25,31	14,10	6,17	1,85	0,22	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	1	0	2	171	252	112	45	14	0	0	597	0,00	0,00	0,40	28,37	43,00	18,63	7,37	2,20	0,03	0,00	21,39	271,6
	Nulová	4	0	0	111	1097	358	89	11	0	0	1670	0,00	0,00	0,06	10,91	55,47	24,56	7,80	1,18	0,01	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	3	0	0	110	1099	337	107	14	0	0	1670	0,00	0,00	0,05	10,75	54,81	23,52	9,44	1,42	0,01	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	20	118	1783	3056	1722	780	558	292	47	1	8377	0,13	1,72	21,80	35,87	20,14	9,47	6,51	3,70	0,64	0,01	135,28	929,8
	Nulová	21	28	1734	3458	2468	995	728	333	64	1	9830	0,12	0,50	18,72	36,00	23,71	9,85	6,78	3,52	0,76	0,02	135,28	
	Aktivní - ZŘ	24	27	1617	3580	2453	971	742	354	61	1	9830	0,12	0,47	17,14	37,56	23,65	9,54	6,92	3,87	0,70	0,02	135,28	
Újezd	Stav	6	0	23	451	693	1021	336	117	1	0	2648	0,00	0,01	0,59	11,55	21,87	43,45	16,70	5,71	0,10	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	0	23	415	1208	2484	1466	402	2	0	6000	0,00	0,01	0,64	11,11	20,96	44,37	17,67	5,09	0,16	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	1	49	487	1421	2527	1167	347	1	0	6000	0,00	0,02	1,37	12,95	24,98	42,11	14,44	4,06	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	86	286	183	105	62	54	24	3	0	803	0,08	11,83	44,38	21,33	9,81	5,92	4,92	1,61	0,12	0,00	49,88	343,5
	Nulová	0	87	1544	900	411	202	161	79	6	0	3390	0,01	2,56	43,33	26,79	12,81	6,47	5,26	2,55	0,23	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	0	190	1590	836	357	195	156	62	4	0	3390	0,02	5,69	44,50	24,98	11,17	6,27	5,10	2,11	0,17	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	1097	4946	12440	15453	10885	5418	3308	1177	154	9	54887	5,37	16,57	17,09	26,31	17,32	9,56	5,32	2,03	0,42	0,03	566,70	2331,8
	Nulová	1968	5376	11619	14799	12889	7835	4206	1296	133	9	60130	6,04	16,73	14,70	24,34	21,71	8,78	5,37	2,08	0,25	0,01	566,70	
	Aktivní - ZŘ	1648	5776	12048	14607	12951	7624	4120	1201	150	5	60130	4,54	17,43	15,33	24,27	21,75	8,81	5,44	2,11	0,32	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	114	1218	2507	2559	1082	442	303	209	24	0	8458	0,45	4,25	24,23	40,93	14,71	7,01	4,54	3,52	0,37	0,00	180,32	809,8
	Nulová	404	1526	2704	2638	1264	463	355	173	13	0	9540	0,42	4,71	28,29	38,36	14,30	6,26	4,59	2,79	0,27	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	451	1750	2759	2386	1241	441	361	141	10	0	9540	0,56	5,70	32,40	34,85	13,52	5,81	4,67	2,30	0,19	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	19	141	1322	1487	1265	1572	373	25	0	0	6204	0,53	1,05	24,55	28,17	20,23	16,50	7,54	1,42	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2475	10	708	1840	1457	1507	445	28	0	0	8470	0,32	0,20	15,51	35,22	21,90	16,72	8,36	1,72	0,05	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2478	16	911	1772	1423	1497	350	23	0	0	8470	0,51	0,29	18,71	33,30	21,52	16,53	7,59	1,53	0,02	0,00	54,92	
Královice	Stav	1	44	94	76	36	32	29	2	0	0	314	0,40	13,45	30,62	23,95	10,80	10,65	9,40	0,72	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	6	250	401	202	107	108	159	7	0	0	1240	0,17	9,15	31,45	27,12	10,95	9,93	10,35	0,86	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	2	0	22	600	340	149	114	13	0	0	1240	0,00	0,08	3,26	41,09	32,24	11,34	10,47	1,52	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	15	13	285	453	499	319	225	101	25	3	1938	0,01	0,65	14,79	23,51	26,93	16,18	10,97	5,28	1,43	0,25	61,64	603,1
	Nulová	0	55	497	552	810	949	613	187	63	14	3740	0,08	2,88	19,52	22,17	21,75	17,26	9,75	4,55	1,55	0,48	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	52	462	590	755	954	672	191	56	8	3740	0,06	2,60	18,16	23,74	21,80	17,22	9,88	4,77	1,44	0,34	61,64	
Praha 11	Stav	1268	1383	7698	18827	16172	13752	8181	3877	473	10	71641	0,42	1,27	7,92	23,92	24,27	24,72	11,08	5,56	0,77	0,06	397,97	979,4
	Nulová	0	1558	7141	17663	20273	18070	9631	4729	675	8	79750	0,46	1,71	8,36	23,42	24,94	25,24	10,03	4,98	0,79	0,05	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	0	1420	7216	18076	20759	16819	9821	5086	546	6	79750	0,46	1,55	8,85	23,51	25,82	23,52	10,21	5,36	0,68	0,04	397,97	759,1
	Stav	8	31	131	1072	963	256	135	49	8	1	2654	0,00	0,69	4,49	40,12	35,19	9,94	4,63	1,67	1,74	1,53	109,98	
	Nulová	0	82	786	2729	2844	2260	1235	448	217	0	10600	0,00	0,71	6,35	24,19	29,29	21,84	11,41	4,15	2,06	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	0	86	926	2783	2776	2239	1195	420	174	0	10600	0,00	0,75	7,40	25,12	28,40	21,74	11,06	3,88	1,65	0,00	268,25	1562,0
	Stav	0	225	1481	2984	1549	608	428	275	149	3	7702	0,59	5,38	27,47	34,37	16,54	7,82	4,71	2,18	0,90	0,04	197,77	
	Nulová	0	28	1328	5648	3116	1425	666	400	222	7	12840	0,12	0,40	10,43	43,25	23,31	12,27	5,76	3,10	1,28	0,08	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	0	50	2643	4977	2779	1371	561	358	101	0	12840	0,10	0,44	21,81	37,71	22,18	10,37	4,50	2,36	0,51	0,01	197,77	987,2
	Stav	0	19	276	1651	1115	366	190	122	18	1	3757	1,24	2,30	10,85	39,00	26,74	10,51	5,51	3,36	0,48	0,02	94,40	
	Nulová	88	70	550	3688	7470	4193	1899	557	345	0	18860	1,81	1,08	4,91	26,46	31,26	19,63	10,44	2,94	1,46	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	91	72	627	3630	6619	4582	2232	680	327	0	18860	1,77	1,08	5,55	26,10	28,75	20,38	11,54	3,45	1,39	0,00	216,65	375,6
	Stav	2	108	378	366	192	111	74	18	0	0	1249	0,07	8,96	29,98	30,58	14,90	8,57	5,70	1,23	0,01	0,00	62,42	
	Nulová	0	5	150	555	900	497	120	55	8	0	2290	0,00	0,33	6,77	31,09	33,58	19,28	5,76	2,70	0,50	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	0	20	237	832	782	289	103	28	0	0	2290	0,03	1,19	11,79	35,83	32,69	11,94	5,01	1,52	0,01	0,00	62,42	466,0
	Stav	8	10	86	504	621	421	217	84	52	0	2003	0,04	0,80	6,99	31,05	31,95	15,39	7,54	3,90	2,32	0,02	48,69	
	Nulová	255	7	91	1102	7476	3913	1485	514	249	108	15200	7,52	0,09	0,86	7,11	38,97	26,06	11,12	4,71	2,53	1,02	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	78	7	128	1889	8749	2889	1067	314	72	7	15200	0,02	0,06	1,50	20,75	47,52	17,73	8,16	2,92	1,23	0,11	135,10	1024,8
	Stav	474	1201	5006	9414	5813	4504	2531	1181	290	28	30442	0,58	1,77	10,32	34,84	22,39	15,48	9,23	4,25	1,08	0,06	259,87	
	Nulová	3271	839	4915	10246	6857	4945	2734	1090	201	22	35120	3,17	0,79	4,63	19,66	21,77	22,33	13,64	7,76	4,09	2,14	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	3224	1086	5677	10081	6736	4627	2584	968	136	1	35120	0,39	1,53	9,88	33,20	25,26	15,88	9,14	3,95	0,77	0,01	259,87	2420,0
	Stav	762	3180	15738	28398	30752	22735	15076	9671	2933	219	129464	0,40	1,55	9,00	19,16	23,09	20,41	14,84	8,10	2,52	0,92	1243,81	
	Nulová	506	3773	16152	28148	29608	23741	17015	9387	2388	262	130980	0,36	1,67	9,45	19,40	21,56	20,22	14,86	8,95	2,47	1,08	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	521	3903	16244	28669	30137	23179	16377	9389	2339	222	130980	0,38	1,75	9,47	19,93	22,26	19,85	14,47	8,55	2,33	1,00	1245,27	860,1
	Stav	7	31	923	1103	548	262	182	84	14	0	3154	0,00	1,50	28,84	34,15	17,85	8,61	5,81	2,75	0,49	0,01	95,44	
	Nulová	0	5	463	2768	4336	7937	2515	205	42	0	18270	0,00	0,07	4,41	42,41	26,94	17,57	6,52	1,71	0,38	0,00	341,24	
Štěrboholy	Aktivní - ZŘ	5	15	577	2188	4404	8534	2466	78	3	0	18270	0,00	0,21	5,82	27,53	31,91	26,38	7,48	0,65	0,03	0,00	283,17	297,0
	Stav	8	0	0	76	813	629	247	79	8	0	1860	2,83	0,15	0,16	3,99	36,43	37,42	13,52	4,29	0,81	0,41	70,98	
	Nulová	119	7	7	46	2335	3198	1388	645	320	245	8310	2,52	0,16	0,17	0,96	20,27	31,57	20,54	12,15	6,64	5,01	242,98	
Praha 21	Aktivní - ZŘ	4	0	0	95	3126	3353	1509	210	13	0	8310	2,09	0,12	0,13	3,02	45,54	34,26	10,32	3,75	0,78	0,00	95,55	1014,9
	Stav	22	153	1373	3700	2303	1167	480	251	129	7	9585	0,03	0,60	12,52	43,45	23,35	10,66	5,03	2,88	1,42	0,07	281,20	
	Nulová	292	2000	3386	3928	1998	714	295	105	2	0	12720	1,65	12,12	26,26	33,74	16,94	5,55	2,64	1,08	0,03	0,00	281,20	
Praha 13	Aktivní - ZŘ	537	2578	3240	3661	1706	616	309	71	2	0	12720	3,00	15,95	26,98	31,14	14,35	4,92	2,89	0,75	0,02	0,00	281,20	1322,7
	Stav	4177	5482	8579	14523	11279	9874	4031	1276	221	1	59443	4,55	5,64	12,99	26,64	22,13	16,81	7,53	3,09	0,60	0,02	345,23	
	Nulová	3596	4076	9830	19017	27986	22798	14500	3515	364	8	105690	2,64	2,17	6,09	16,21	29,79	23,91	14,70	4,07	0,42	0,01	656,00	
Běchovice	Aktivní - ZŘ	3525	4250	9973	18919	27741	22703	14437	3820	316	6	105690	2,61	2,25	6,37	16,31	29,48	23,76	14,58	4,25	0,38	0,01	656,00	683,4
	Stav	36	22	141	1143	1232	594	289	156	85	4	3702	0,76	0,64	4,19	31,94	33,39	15,51	7,44	3,88	2,15	0,11	131,36	
	Nulová	572	26	134	1460	2950	1922	550	207	49	0	7870	0,71	0,56	2,89	25,54	38,29	20,58	6,65	3,78	0,99	0,00	131,36	
Praha 10	Aktivní - ZŘ	563	26	137	1485	3137	1945	374	184	19	0	7870	0,71	0,57	2,82	24,54	38,61	21,84	7,05	3,47	0,38	0,00	131,36	1860,3
	Stav	828	7844	14458	24202	25512	16151	11214	8277	2420	142	111048	0,79	4,09	11,82	23,39	24,12	15,83	10,65	7,20	2,00	0,12	683,68	
	Nulová	1413	6893	13170	24885	26769	21473	14872	9582	3551	852	123460	1,92	2,39	6,78	16,31	22,99	19,19	15,74	9,01	3,82	1,86	1049,45	
Praha 5	Aktivní - ZŘ	1467	7074	13529	25286	27081	20691	14570	9573	3587	602	123460	0,84	2,89	8,42	19,21	23,63	18,91	13,82	8,14	3,20	0,94	871,72	2749,8
	Stav	1426	7271	15936	18792	14586	10687	8036	5589	1781	199	84303	1,79	4,80	15,12	23,77	19,87	16,93	9,85	5,84	1,82	0,20	774,19	
	Nulová	0	6951	15876	20019	23450	17888	13203	8512	2914	657	109470	1,50	4,36	12,60	19,59	21,50	19,50	11,53	6,63	2,18	0,60	854,50	
Praha 2	Aktivní - ZŘ	0	6990	16368	20166	22116	18156	13518	8693	2871	592	109470	1,59	4,46	12,89	19,60	21,84	19,05	11,29	6,55	2,17	0,56	854,50	417,9
	Stav	1435	12035	9665	6839	5389	4339	3655	4012	1669	351	49389	2,61	23,30	20,14	14,65	11,00	8,55	7,14	8,04	3,56	1,00	186,69	
	Nulová	878	9444	10085	6314	5052	4024	3386	3633	1845	429	45090	1,68	19,55	22,57	14,19	11,25	8,85	7,68	8,19	4,69	1,34	190,75	
Klánovice	Aktivní - ZŘ	1070	9978	9781	6230	4972	3913	3374	3651	1724	397	45090	2,10	20,70	21,91	13,97	11,09	8,66	7,61	8,25	4,46	1,24	190,75	589,7
	Stav	406	809	1109	371	198	92	60	11	0	0	3056	12,81	26,78	36,34	12,12	6,47	3,09	2,01	0,38	0,00	0,00	168,58	
	Nulová	678	1790	2821	1107	512	224	149	29	0	0	7310	9,50	24,29	38,58	15,17	7,02	3,04	2,02	0,38	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Aktivní - ZŘ	870	2310	2384	1041	392	196	106	11	0	0	7310	12,06	31,41	32,67	14,28	5,34	2,68	1,44	0,13	0,00	0,00	168,58	575,9
	Stav	0	0	45	419	794	492	312	96	20	0	2177	0,00	0,00	0,78	15,32	39,76	26,38	11,03	3,99	1,48	1,26	170,36	
	Nulová	0	0	39	761	2083	2352	1306	561	107	1	7210	0,00	0,00	0,66	11,91	39,60	26,98	13,51	4,16	1,67	1,51	171,18	
Aktivní - ZŘ	0	0	41	597	2174	2262	1414	647	73	2	7210	0,00	0,00	0,69	10,81	38,35	26,22	14,77	5,68	1,71	1,76	171,18		

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	2099	8845	21019	22350	21586	16282	11895	7169	2505	770	114520	1,89	5,66	16,31	19,20	22,03	16,78	10,22	5,64	1,80	0,46	777,12	
	Aktivní - ZŘ	574	7010	20944	23901	23167	17352	12412	6607	2055	498	114520	1,01	3,80	14,08	18,03	24,78	18,21	11,09	6,12	2,17	0,70	890,73	
Suchdol	Stav	420	677	1575	1565	973	573	449	222	19	0	6473	8,56	14,55	25,40	22,98	13,05	6,99	5,51	2,67	0,29	0,00	151,97	513,5
	Nulová	601	912	1694	1301	834	575	482	191	20	0	6610	10,89	17,61	25,84	20,78	11,30	6,51	5,21	1,76	0,11	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Aktivní - ZŘ	33	121	599	2034	2150	967	528	154	24	0	6610	1,43	3,48	13,97	34,44	27,72	11,36	5,88	1,55	0,17	0,00	151,97	498,9
	Stav	0	59	830	1175	576	430	304	155	8	0	3537	0,09	2,30	23,31	34,66	15,90	11,31	7,96	4,27	0,20	0,00	93,85	
Ďáblice	Nulová	0	46	875	3739	1515	718	501	357	139	0	7890	0,06	1,43	16,10	39,22	18,03	11,78	8,07	4,90	0,40	0,00	93,85	737,9
	Aktivní - ZŘ	0	7	144	2441	3107	1208	556	309	118	0	7890	0,04	0,04	2,77	23,96	38,42	20,87	9,76	3,85	0,30	0,00	93,85	
Březiněves	Stav	0	10	256	676	874	896	312	106	9	0	3139	0,06	0,39	9,51	17,86	31,43	27,41	9,82	3,31	0,21	0,00	80,36	338,0
	Nulová	0	2	934	960	2483	2056	713	425	37	0	7610	0,05	0,07	6,69	18,11	31,85	28,26	9,53	4,83	0,60	0,00	80,36	
Čakovice	Aktivní - ZŘ	0	6	406	1606	2622	1863	714	368	25	0	7610	0,05	0,15	8,38	18,42	32,70	26,16	9,55	4,09	0,49	0,01	80,36	1018,4
	Stav	6	0	4	136	373	300	90	64	18	0	991	0,00	0,05	1,25	17,32	35,81	29,01	8,96	6,01	1,58	0,01	39,14	
Celkem	Nulová	0	0	26	735	1340	1202	322	202	43	0	3870	0,00	0,00	0,42	18,00	37,57	29,24	8,46	5,28	1,04	0,00	39,14	49617,6
	Aktivní - ZŘ	0	0	19	665	865	1619	512	185	5	0	3870	0,00	0,00	0,30	13,06	31,40	36,79	13,23	5,11	0,12	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	57	414	2119	2465	1653	1364	875	545	119	0	9611	15,23	20,65	26,04	17,37	9,36	5,63	3,80	1,82	0,12	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	0	758	4941	3924	2436	1407	949	436	67	2	14920	3,94	20,87	27,42	21,52	12,08	6,96	4,75	2,24	0,22	0,01	326,92	
Celkem	Aktivní - ZŘ	0	718	2865	4766	3152	1927	974	450	60	8	14920	1,59	0,46	5,40	17,21	29,08	21,46	14,33	6,58	1,87	2,02	326,92	49617,6
	Stav	27249	105900	211205	288527	241028	166319	109601	68568	19256	1537	1239190	2,95	6,77	15,70	24,31	21,06	14,33	8,59	4,74	1,31	0,24	12365,85	
Celkem	Nulová	75016	100250	223876	332234	341959	258422	159365	84483	26942	5833	1608380	2,66	5,52	12,62	21,61	22,48	16,98	10,26	5,39	1,84	0,65	14889,53	49617,6
	Aktivní - ZŘ	72960	103170	223006	335124	347793	256099	158133	83398	24466	4231	1608380	2,23	5,19	12,96	22,40	23,55	16,76	9,89	5,03	1,54	0,45	14164,05	

Příloha 4. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2200	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	98,69	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8389	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8389	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	455	768	990	584	226	123	33	8	0	0	3187	13,66	25,31	32,50	17,81	6,40	3,22	0,87	0,22	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	128	1646	2444	1064	275	124	32	7	0	0	5720	10,86	26,54	36,39	16,67	5,66	2,94	0,77	0,18	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	127	1646	2445	1064	275	124	32	7	0	0	5720	10,86	26,54	36,39	16,67	5,66	2,94	0,77	0,18	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	4901	1231	1475	1404	359	20	15	12	3	0	9420	41,45	12,07	16,07	21,02	8,25	0,45	0,35	0,25	0,09	0,00	181,50	985,3
	Nulová	8872	1861	2128	980	181	100	61	47	0	0	14230	44,02	13,11	22,20	11,84	7,97	0,41	0,25	0,19	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	8872	1861	2128	980	181	100	61	47	0	0	14230	44,02	13,11	22,20	11,84	7,98	0,41	0,25	0,19	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	333	100	52	1	0	0	0	0	0	0	486	72,41	17,99	9,49	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2525	610	275	0	0	0	0	0	0	0	3410	75,76	17,42	6,82	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2524	611	275	0	0	0	0	0	0	0	3410	75,76	17,42	6,82	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	929,8
	Stav	1271	558	2144	2486	1085	465	240	92	36	0	8377	13,90	6,06	23,58	31,46	14,01	6,05	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	
	Nulová	1670	1792	2967	2128	675	365	163	62	8	0	9830	16,35	16,57	29,29	23,27	7,59	4,14	1,91	0,78	0,10	0,00	135,28	
Újezd	Aktivní - ZŘ	1670	1792	2967	2128	675	365	163	62	8	0	9830	16,35	16,57	29,29	23,27	7,59	4,14	1,91	0,78	0,10	0,00	135,28	370,3
	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	343,5
	Stav	802	0	1	0	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Nulová	3381	0	2	7	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,04	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Aktivní - ZŘ	3381	0	2	7	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,04	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	2331,8
	Stav	46280	4501	3018	796	209	70	10	3	0	0	54887	71,56	12,11	9,83	2,59	0,64	2,03	0,47	0,37	0,41	0,00	566,70	
	Nulová	49426	4810	2220	1703	1607	327	24	11	2	0	60130	77,82	13,74	5,02	1,13	0,42	0,94	0,33	0,50	0,10	0,00	566,70	
Kunratice	Aktivní - ZŘ	49426	4810	2220	1703	1607	327	24	11	2	0	60130	77,82	13,74	5,02	1,13	0,42	0,94	0,33	0,50	0,10	0,00	566,70	809,8
	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	178,6
	Stav	5798	406	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	97,74	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Nulová	7768	702	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	96,03	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Aktivní - ZŘ	7768	702	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	96,03	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	495,9
	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	603,1
	Stav	481	468	203	212	202	216	127	23	6	0	1938	24,59	23,82	10,56	9,88	10,81	11,79	6,39	1,64	0,51	0,00	61,64	
	Nulová	1678	397	317	324	332	484	184	23	1	0	3740	39,81	15,66	8,77	11,13	11,62	8,91	2,98	1,08	0,04	0,00	61,64	
Praha 11	Aktivní - ZŘ	1678	397	317	324	332	484	184	23	1	0	3740	39,81	15,66	8,77	11,13	11,62	8,91	2,98	1,08	0,04	0,00	61,64	979,4
	Stav	71637	4	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	98,28	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Nulová	79706	44	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,53	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Aktivní - ZŘ	79706	44	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,53	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2583	40	3	8	17	3	0	0	0	0	2654	98,04	1,33	0,06	0,16	0,33	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10572	2	6	12	8	0	0	0	0	0	10600	99,73	0,02	0,06	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	10572	2	6	12	8	0	0	0	0	0	10600	99,73	0,02	0,06	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	1562,0
	Stav	388	1392	2584	2199	716	331	72	20	0	0	7702	33,10	12,32	24,30	19,06	6,83	3,43	0,75	0,20	0,00	0,00	197,77	
	Nulová	2638	1845	4481	2734	727	333	64	18	0	0	12840	33,56	13,02	24,27	18,86	6,42	3,10	0,62	0,17	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	2638	1845	4481	2735	726	333	64	18	0	0	12840	33,56	13,02	24,26	18,86	6,41	3,10	0,62	0,17	0,00	0,00	197,77	987,2
	Stav	1296	1025	688	440	226	51	27	4	0	0	3757	47,20	28,03	12,30	6,63	3,53	1,47	0,74	0,11	0,00	0,00	94,40	
	Nulová	10400	5184	2676	421	119	43	17	0	0	0	18860	63,99	21,98	10,26	2,24	1,02	0,37	0,13	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	10400	5184	2676	421	119	43	17	0	0	0	18860	63,99	21,98	10,26	2,24	1,02	0,37	0,13	0,00	0,00	0,00	216,65	375,6
	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	466,0
	Stav	483	932	527	57	4	0	0	0	0	0	2003	30,55	45,15	20,44	3,47	0,36	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	48,69	
	Nulová	13356	1454	325	56	9	0	0	0	0	0	15200	75,31	20,32	3,92	0,38	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	13432	1309	388	62	9	0	0	0	0	0	15200	77,04	15,53	6,35	0,94	0,13	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	1024,8
	Stav	11882	8773	6331	1796	1040	397	155	60	8	0	30442	23,69	29,68	24,36	11,46	5,89	3,22	1,18	0,44	0,06	0,00	259,87	
	Nulová	17624	8461	5009	2178	1333	386	112	17	0	0	35120	23,08	26,19	26,06	14,01	6,95	2,29	0,92	0,42	0,10	0,00	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	17532	8455	5024	2168	1395	391	136	19	0	0	35120	28,94	33,72	19,70	9,16	5,47	2,04	0,85	0,12	0,00	0,00	259,87	2420,0
	Stav	74880	25591	15662	8667	3001	1094	434	132	3	0	129464	43,76	18,63	13,70	11,26	8,08	2,80	0,93	0,53	0,30	0,02	1243,81	
	Nulová	83610	21920	12047	7929	3678	1347	421	27	1	0	130980	50,46	17,51	11,87	10,80	6,37	1,59	0,71	0,47	0,23	0,00	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	83506	22025	12048	7928	3677	1347	421	27	1	0	130980	50,33	17,63	11,87	10,80	6,37	1,59	0,71	0,47	0,23	0,00	1245,27	860,1
	Stav	3027	127	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	95,90	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	
	Nulová	12516	5754	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	89,98	10,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	12498	5772	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	87,92	12,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
	Nulová	32880	8380	19358	9544	5002	3912	1924	1244	1105	61	83410	22,13	9,78	26,16	18,45	10,22	7,33	3,12	1,43	1,31	0,07	672,37		
	Aktivní - ZŘ	34010	9038	19041	8774	5390	3387	1650	1152	965	3	83410	23,23	10,55	26,10	17,43	10,53	6,75	2,86	1,36	1,18	0,01	672,37		
Nebušice	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	45	249	480	310	107	0	0	0	0	0	1191	4,52	20,86	40,43	25,05	9,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	181	547	372	154	16	0	0	0	0	0	1270	16,92	49,90	20,97	10,92	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	182	546	372	154	16	0	0	0	0	0	1270	16,94	49,89	20,96	10,92	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	816	1416	2220	1071	560	326	21	6	0	0	6436	12,97	30,01	30,87	14,25	7,32	4,27	0,25	0,05	0,00	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	4499	901	3063	1203	591	372	32	8	1	0	10670	9,95	23,88	36,02	16,14	8,36	5,03	0,53	0,07	0,01	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	4501	909	3055	1201	591	372	32	8	1	0	10670	9,95	23,94	35,97	16,13	8,36	5,03	0,53	0,07	0,01	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	956	161	132	0	0	0	0	0	0	0	1249	75,92	13,18	10,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1776	215	9	0	0	0	0	0	0	0	2000	85,11	14,28	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	1776	215	9	0	0	0	0	0	0	0	2000	85,11	14,28	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	1030	127	3	0	0	0	0	0	0	0	1160	86,96	12,76	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	1030	127	3	0	0	0	0	0	0	0	1160	86,96	12,76	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	52673	21197	14134	5652	3552	1970	1074	489	141	4	100886	46,88	20,57	17,17	6,79	4,14	2,31	1,31	0,61	0,20	0,01	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	79257	9258	11658	4940	3631	1980	622	300	84	0	111730	71,36	8,13	9,31	5,39	3,04	1,56	0,77	0,35	0,10	0,00	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	79257	9258	11658	4940	3631	1980	622	300	84	0	111730	71,36	8,13	9,31	5,39	3,04	1,56	0,77	0,35	0,10	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	15921	1142	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	92,51	7,35	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	26107	6371	1272	474	160	114	2	0	0	0	34500	72,70	14,05	8,34	3,11	1,05	0,74	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	27067	5411	1272	474	160	114	2	0	0	0	34500	75,22	10,86	8,76	3,27	1,10	0,78	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3732	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3741	99,71	0,01	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4413	32	58	17	0	0	0	0	0	0	4520	98,80	0,52	0,53	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4477	11	32	0	0	0	0	0	0	0	4520	99,61	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	73650	10478	7004	4121	2795	1350	613	203	103	11	100328	75,04	9,14	6,07	3,34	2,61	2,06	0,91	0,55	0,26	0,01	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	79617	11453	13568	3583	3658	1682	473	260	210	16	114520	72,33	7,59	11,87	2,15	2,30	1,64	0,96	0,62	0,51	0,03	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	79055	10427	15415	3769	3448	1495	438	252	205	16	114520	63,78	8,29	17,66	3,55	2,81	1,66	1,02	0,68	0,52	0,03	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	6219	196	45	10	3	0	0	0	0	0	6473	95,45	3,14	0,81	0,46	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	6284	148	56	122	0	0	0	0	0	0	6610	98,07	1,32	0,20	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	6284	148	56	122	0	0	0	0	0	0	6610	98,07	1,32	0,20	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	3123	16	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	98,30	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	7448	162	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	97,91	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	7448	162	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	97,91	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	3651	2501	1681	1149	434	131	47	16	1	0	9611	18,21	33,78	25,97	13,46	4,97	1,73	0,76	0,77	0,36	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	2827	4526	4521	2268	570	134	53	17	4	0	14920	10,70	33,92	28,76	16,34	6,03	2,15	0,81	0,80	0,48	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	4164	3460	4255	2263	570	134	53	17	4	0	14920	15,50	30,07	27,82	16,33	6,03	2,15	0,81	0,80	0,48	0,00	0,00	326,92	
Celkem	Stav	810596	160678	132091	72984	36097	16489	6804	2652	773	26	1239190	56,09	12,71	12,54	9,08	5,40	2,50	1,00	0,41	0,23	0,03	0,00	12365,85	49617,6
	Nulová	1111695	181514	156639	79015	43158	21584	8176	4060	2353	185	1608380	60,00	12,34	12,18	7,94	4,13	1,89	0,78	0,47	0,25	0,01	0,00	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	1117469	176521	157812	78593	43377	20784	7819	3841	2095	68	1608380	60,22	11,96	12,37	7,87	4,14	1,90	0,80	0,47	0,25	0,01	0,00	14164,05	

Příloha 5. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	565	955	966	392	194	89	23	3	0	0	3187	17,42	31,48	30,83	12,12	5,15	2,29	0,59	0,12	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	401	2412	1894	701	207	80	22	3	0	0	5720	16,53	36,51	29,08	10,52	4,87	1,90	0,50	0,07	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	400	2411	1895	701	207	81	22	3	0	0	5720	16,53	36,49	29,10	10,52	4,87	1,90	0,50	0,07	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	5057	1230	1612	1229	243	20	14	12	3	0	9420	41,41	12,19	19,55	17,30	8,49	0,46	0,31	0,25	0,06	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	9709	1984	1715	542	112	85	61	22	0	0	14230	53,88	15,68	20,73	8,57	0,46	0,35	0,25	0,09	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	9709	1984	1715	542	112	85	61	22	0	0	14230	53,88	15,68	20,73	8,57	0,46	0,35	0,25	0,09	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	370	94	22	0	0	0	0	0	0	0	486	78,83	17,03	4,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2759	518	133	0	0	0	0	0	0	0	3410	81,45	16,01	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2759	518	133	0	0	0	0	0	0	0	3410	81,45	16,01	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	1600	1887	2465	1455	530	279	114	46	1	0	8377	17,50	20,44	30,59	18,74	6,87	3,61	1,57	0,67	0,01	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	2936	2863	2548	774	428	190	75	16	0	0	9830	28,16	27,47	27,51	8,69	4,82	2,22	0,92	0,21	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	2936	2863	2548	774	428	190	75	16	0	0	9830	28,16	27,47	27,51	8,69	4,82	2,22	0,92	0,21	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	802	1	0	0	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3381	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,23	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3381	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,23	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	46920	4628	2527	558	181	62	9	2	0	0	54887	73,38	13,26	8,34	1,74	0,56	1,59	0,41	0,38	0,34	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	51548	3792	1580	2039	1060	89	12	10	0	0	60130	82,42	10,58	2,68	0,83	2,16	0,53	0,35	0,43	0,01	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	51548	3792	1580	2039	1060	89	12	10	0	0	60130	82,42	10,58	2,68	0,83	2,16	0,53	0,35	0,43	0,01	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6005	199	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	98,89	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8342	128	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	99,28	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8342	128	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	99,28	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	774	318	159	237	236	167	35	12	0	0	1938	39,59	16,16	8,31	11,25	12,87	8,52	2,43	0,85	0,02	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	2004	262	356	330	457	298	30	3	0	0	3740	52,65	8,75	10,44	11,90	10,56	4,22	1,34	0,14	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	2004	262	356	330	457	298	30	3	0	0	3740	52,65	8,75	10,44	11,90	10,56	4,22	1,34	0,14	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71637	4	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	98,10	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	79746	4	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,99	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	79746	4	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,99	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2623	6	11	13	1	0	0	0	0	0	2654	99,38	0,13	0,22	0,26	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10576	7	14	3	0	0	0	0	0	0	10600	99,77	0,07	0,14	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	10576	7	14	3	0	0	0	0	0	0	10600	99,77	0,07	0,14	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	582	1616	3111	1570	540	228	45	10	0	0	7702	35,07	15,76	26,84	13,95	5,45	2,37	0,45	0,11	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	3045	2410	5079	1511	538	210	40	7	0	0	12840	36,36	16,70	27,15	12,37	4,99	1,97	0,39	0,07	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	3043	2412	5079	1510	539	210	40	7	0	0	12840	36,35	16,71	27,15	12,36	5,00	1,97	0,39	0,07	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	2563	691	310	143	31	19	0	0	0	0	3757	80,59	10,40	4,56	3,03	0,92	0,50	0,01	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	16889	1654	205	69	38	5	0	0	0	0	18860	90,98	6,51	1,52	0,62	0,32	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	16889	1654	205	69	38	5	0	0	0	0	18860	90,98	6,51	1,52	0,62	0,32	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	806	854	312	27	4	0	0	0	0	0	2003	45,65	40,09	12,17	1,71	0,37	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	14018	967	189	17	9	0	0	0	0	0	15200	85,30	12,45	2,05	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	13850	1101	220	20	9	0	0	0	0	0	15200	82,83	13,24	3,45	0,34	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	14532	8957	4407	1380	722	297	119	28	0	0	30442	31,99	33,00	17,52	9,40	4,58	2,40	0,89	0,22	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	21185	7365	3467	1979	837	227	56	4	0	0	35120	33,31	28,67	21,44	10,07	4,17	1,47	0,58	0,28	0,00	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	21077	7417	3411	2020	876	244	70	5	0	0	35120	43,32	30,31	12,91	7,87	3,77	1,35	0,45	0,03	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	83732	22830	11643	7829	2182	930	287	31	0	0	129464	48,58	17,27	11,81	12,08	6,69	1,93	0,88	0,42	0,33	0,02	1243,81	2420,0
	Nulová	100264	13260	9690	4744	2293	632	95	2	0	0	130980	62,39	12,60	12,16	8,30	2,64	0,99	0,49	0,36	0,07	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	100235	13290	9692	4741	2293	632	95	2	0	0	130980	62,36	12,63	12,16	8,30	2,64	0,99	0,49	0,36	0,07	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	3085	69	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	97,97	2,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	17628	642	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	98,79	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	17623	647	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	98,54	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	1765	64	31	0	0	0	0	0	0	0	1860	95,61	3,63	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	8199	111	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	98,55	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	7743	567	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	99,46	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	4423	1750	1483	1121	615	143	30	15	5	0	9585	31,97	22,58	20,14	14,28	8,15	2,12	0,49	0,21	0,06	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	9213	1560	1261	521	117	31	14	3	0	0	12720	61,80	16,64	13,48	5,98	1,46	0,43	0,16	0,03	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	9214	1559	1262	520	117	31	14	3	0	0	12720	61,80	16,64	13,49	5,97	1,46	0,43	0,16	0,03	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	58215	544	349	201	88	31	15	0	0	0	59443	88,45	4,77	3,37	2,06	0,88	0,31	0,15	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	104531	655	353	95	36	17	3	0	0	0	105690	95,51	2,07	1,40	0,64	0,25	0,12	0,02	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	104531	655	353	95	36	17	3	0	0	0	105690	95,51	2,07	1,40	0,64	0,25	0,12	0,02	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	124	126	992	1391	822	225	21	1	0	0	3702	3,48	3,72	28,67	38,68	19,76	5,16	0,51	0,04	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	980	2407	2925	1104	430	24	0	0	0	0	7870	8,97	30,62	38,19	16,89	4,87	0,45	0,01	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	982	2420	2913	1102	429	24	0	0	0	0	7870	9,03	30,83	38,00	16,83	4,85	0,45	0,01	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	53494	24862	19498	7814	3586	1215	449	92	38	0	111048	42,83	21,64	19,35	9,31	4,59	1,60	0,51	0,13	0,05	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	74216	22562	14415	6555	3322	1234	583	430	101	42	123460	44,35	20,32	16,52	10,11	5,01	1,91	0,96	0,68	0,10	0,04	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	74260	22754	14559	6656	3237	1199	468	314	13	0	123460	46,87	19,24	16,95	8,82	4,55	1,91	0,99	0,65	0,01	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	71843	6007	3129	1826	1017	356	120	4	1	0	84303	74,58	9,03	9,69	4,39	1,56	0,56	0,17	0,01	0,00	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	94182	7110	3473	1998	1396	704	320	277	10	0	109470	77,59	8,24	7,78	2,91	1,80	0,90	0,41	0,35	0,01	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	95122	6171	3472	1998	1396	704	320	277	10	0	109470	77,59	8,24	7,78	2,91	1,80	0,90	0,41	0,35	0,01	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	36751	4636	2777	2070	1295	901	583	315	61	0	49389	72,50	9,35	6,01	4,70	3,38	2,14	1,24	0,57	0,09	0,00	186,69	417,9
	Nulová	37472	2742	1869	1146	920	521	288	127	5	0	45090	79,46	6,63	4,69	3,12	2,79	1,90	0,91	0,41	0,08	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	37472	2742	1869	1146	920	521	288	127	5	0	45090	79,46	6,63	4,69	3,12	2,79	1,90	0,91	0,41	0,08	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	1232	723	466	367	163	75	27	3	0	0	3056	39,70	23,72	15,34	12,10	5,44	2,56	1,03	0,11	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	4834	1243	713	291	176	46	7	0	0	0	7310	66,38	16,95	9,72	3,92	2,38	0,57	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	4835	1241	714	291	176	46	7	0	0	0	7310	66,38	16,94	9,72	3,92	2,38	0,57	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	63	133	775	937	200	48	16	5	0	2177	14,03	26,81	21,13	15,45	17,02	4,01	1,02	0,39	0,14	0,00	170,36	575,9
	Nulová	86	1501	2131	2661	452	174	166	39	0	0	7210	45,13	17,58	15,36	16,89	3,50	1,01	0,44	0,10	0,00	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	87	1501	2131	2660	452	174	166	39	0	0	7210	45,41	17,29	15,36	16,89	3,49	1,01	0,44	0,10	0,00	0,00	171,18	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n											Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n											Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více	do 35 dB		35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více				
	Nulová	86013	15617	5360	3766	2280	777	376	252	79	0	114520	75,83	13,86	3,50	2,42	2,04	1,10	0,69	0,48	0,08	0,00	777,12			
	Aktivní - ZŘ	84358	17178	5925	3608	2089	688	348	250	76	0	114520	67,16	18,60	5,95	3,43	2,22	1,19	0,77	0,58	0,09	0,00	890,73			
Suchdol	Stav	6347	109	6	11	0	0	0	0	0	0	6473	97,51	1,79	0,20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5		
	Nulová	6397	57	156	0	0	0	0	0	0	0	6610	99,13	0,33	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97			
	Aktivní - ZŘ	6397	57	156	0	0	0	0	0	0	0	6610	99,13	0,33	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97			
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9		
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85			
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85			
Ďáblice	Stav	3138	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9		
	Nulová	7609	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	99,98	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36			
	Aktivní - ZŘ	7609	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	99,98	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36			
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0		
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14			
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14			
Čakovice	Stav	5186	2107	1393	637	192	66	25	5	0	0	9611	38,22	30,72	18,95	7,11	2,71	0,88	0,81	0,61	0,00	0,00	325,50	1018,4		
	Nulová	6609	4700	2722	630	171	64	19	5	0	0	14920	39,30	31,02	18,18	6,75	2,50	0,88	0,81	0,56	0,00	0,00	326,92			
	Aktivní - ZŘ	7145	4179	2707	630	171	64	19	5	0	0	14920	41,19	29,16	18,15	6,75	2,50	0,88	0,81	0,56	0,00	0,00	326,92			
Celkem	Stav	893645	151885	100008	52939	24860	9952	4292	1448	161	0	1239190	61,79	13,25	10,84	7,29	4,05	1,68	0,65	0,30	0,13	0,01	12365,85	49617,6		
	Nulová	1230454	156699	114373	54944	28535	13463	5573	2942	1271	126	1608380	67,60	11,85	10,22	5,42	2,72	1,18	0,57	0,34	0,09	0,01	14889,53			
	Aktivní - ZŘ	1230591	157756	114567	54644	28465	13120	5330	2733	1125	49	1608380	67,70	11,82	10,20	5,35	2,72	1,19	0,58	0,35	0,09	0,00	14164,05			

Příloha 6. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}											Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}											Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více	do 35 dB		35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více				
Lipence	Stav	2183	31	5	0	0	0	0	0	0	0	2219	97,53	2,15	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6		
	Nulová	8360	30	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	98,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61			
	Aktivní - ZŘ	8360	30	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	98,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61			
Kolovraty	Stav	371	91	797	992	557	220	120	31	8	0	3187	11,13	2,82	26,31	32,39	17,07	6,14	3,11	0,83	0,21	0,00	91,73	649,8		
	Nulová	7	194	1911	2240	967	249	115	30	7	0	5720	7,88	5,11	29,62	33,56	14,88	5,37	2,73	0,70	0,15	0,00	91,73			
	Aktivní - ZŘ	5	194	1911	2241	967	250	115	30	7	0	5720	7,88	5,10	29,61	33,56	14,88	5,37	2,73	0,70	0,15	0,00	91,73			
Nedvězí	Stav	189	72	0	0	0	0	0	0	0	0	261	95,92	4,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8		
	Nulová	630	120	0	0	0	0	0	0	0	0	750	97,45	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66			
	Aktivní - ZŘ	630	120	0	0	0	0	0	0	0	0	750	97,44	2,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66			
Zbraslav	Stav	3414	1374	1230	1456	1467	424	22	16	12	5	9420	22,66	12,48	11,93	15,83	21,60	7,99	6,79	0,37	0,25	0,11	181,50	985,3		
	Nulová	7307	1813	1928	2009	807	168	98	61	39	0	14230	33,51	11,71	13,94	22,12	9,92	8,00	0,40	0,25	0,16	0,00	181,50			
	Aktivní - ZŘ	7308	1813	1928	2009	807	168	97	61	39	0	14230	33,51	11,71	13,94	22,12	9,92	8,00	0,40	0,25	0,16	0,00	181,50			
Benice	Stav	78	263	96	49	0	0	0	0	0	0	486	20,82	52,73	17,54	8,88	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4		
	Nulová	1166	1398	624	222	0	0	0	0	0	0	3410	26,98	49,86	17,77	5,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04			
	Aktivní - ZŘ	1166	1398	623	223	0	0	0	0	0	0	3410	26,98	49,87	17,77	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04			
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4		
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38			
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38			
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1		
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65			
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65			
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6		
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39			

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	929,8
	Stav	1088	324	1168	2363	2140	682	370	164	64	14	8377	11,84	3,56	12,61	27,49	27,47	8,85	4,82	2,22	0,92	0,21	135,28	
	Nulová	1422	657	2584	2960	1250	535	276	105	41	0	9830	13,92	6,27	23,47	31,46	13,91	6,03	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	
Újezd	Aktivní - ZŘ	1422	657	2584	2960	1250	535	276	105	41	0	9830	13,92	6,27	23,47	31,46	13,91	6,03	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	370,3
	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	343,5
	Stav	802	0	0	1	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,00	0,08	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Nulová	3381	0	0	5	4	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,00	0,14	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Aktivní - ZŘ	3381	0	0	5	4	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,00	0,14	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	2331,8
	Stav	40738	5158	4469	3315	882	230	77	14	4	0	54887	64,15	8,31	11,71	10,67	2,87	0,70	0,26	0,53	0,36	0,44	566,70	
	Nulová	45441	4596	4598	1961	1745	1515	241	21	11	1	60130	68,82	10,80	13,06	4,22	1,06	0,35	0,80	0,32	0,50	0,06	566,70	
Kunratice	Aktivní - ZŘ	45442	4595	4598	1961	1745	1515	241	21	11	1	60130	68,82	10,80	13,06	4,22	1,06	0,35	0,80	0,32	0,50	0,06	566,70	809,8
	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	178,6
	Stav	4385	1440	379	0	0	0	0	0	0	0	6204	89,29	8,59	2,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Nulová	6475	1681	314	0	0	0	0	0	0	0	8470	88,30	9,92	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Aktivní - ZŘ	6475	1681	314	0	0	0	0	0	0	0	8470	88,30	9,92	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	495,9
	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	603,1
	Stav	179	438	407	169	216	229	206	73	19	2	1938	9,23	22,40	20,72	8,90	10,04	12,25	10,82	4,18	1,32	0,14	61,64	
	Nulová	1255	601	293	356	299	373	494	57	12	0	3740	23,06	23,63	11,68	9,50	10,87	12,16	6,77	1,77	0,56	0,00	61,64	
Praha 11	Aktivní - ZŘ	1255	601	293	356	299	373	494	57	12	0	3740	23,06	23,63	11,68	9,50	10,87	12,16	6,77	1,77	0,56	0,00	61,64	979,4
	Stav	71440	196	5	0	0	0	0	0	0	0	71641	90,92	5,66	3,42	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Nulová	79680	51	19	0	0	0	0	0	0	0	79750	93,51	6,42	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Aktivní - ZŘ	79680	51	19	0	0	0	0	0	0	0	79750	93,51	6,42	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2543	80	2	7	14	8	0	0	0	0	2654	96,57	2,80	0,04	0,14	0,30	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10558	16	6	9	11	0	0	0	0	0	10600	99,61	0,14	0,06	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	10558	16	6	9	11	0	0	0	0	0	10600	99,61	0,14	0,06	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	1562,0
	Stav	161	245	1431	2758	2007	693	320	68	19	0	7702	30,26	3,06	12,76	24,75	18,35	6,63	3,30	0,69	0,19	0,00	197,77	
	Nulová	2205	492	1949	4836	2301	679	305	58	15	0	12840	30,43	3,54	13,77	25,62	17,07	6,02	2,85	0,55	0,15	0,00	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	2204	492	1949	4835	2303	679	305	58	15	0	12840	30,43	3,54	13,77	25,60	17,09	6,02	2,85	0,55	0,15	0,00	197,77	987,2
	Stav	1090	1031	700	548	269	79	31	9	0	0	3757	41,37	28,53	14,77	8,37	3,87	2,03	0,82	0,24	0,00	0,00	94,40	
	Nulová	8438	6104	3292	793	162	44	26	1	0	0	18860	54,88	27,03	12,69	3,47	1,32	0,40	0,22	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	8439	6103	3292	793	162	44	26	1	0	0	18860	54,89	27,02	12,69	3,47	1,32	0,40	0,22	0,00	0,00	0,00	216,65	375,6
	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	466,0
	Stav	56	469	922	499	53	4	0	0	0	0	2003	5,34	27,13	44,60	19,32	3,22	0,36	0,02	0,01	0,00	0,00	48,69	
	Nulová	10609	2875	1363	296	48	9	0	0	0	0	15200	39,41	38,29	18,50	3,41	0,33	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	12317	1184	1280	357	53	9	0	0	0	0	15200	63,95	14,31	15,02	5,79	0,80	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	1024,8
	Stav	7517	4733	9024	5958	1655	991	369	143	48	4	30442	14,39	10,47	31,26	22,89	10,83	5,65	3,02	1,10	0,35	0,04	259,87	
	Nulová	12675	5843	8376	4527	2066	1197	330	94	12	0	35120	13,38	12,26	28,04	24,48	12,89	5,85	1,94	0,75	0,38	0,04	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	12624	5793	8395	4503	2083	1256	337	115	14	0	35120	16,63	15,83	34,12	17,22	8,70	4,93	1,76	0,72	0,09	0,00	259,87	2420,0
	Stav	48350	27590	25286	14653	8970	3043	1050	428	93	1	129464	26,08	17,39	18,52	12,99	12,28	8,17	2,62	1,02	0,49	0,42	1243,81	
	Nulová	66228	26303	17123	10789	6378	2902	996	250	10	1	130980	37,10	19,14	15,04	11,57	10,39	4,33	1,26	0,61	0,39	0,18	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	66213	26223	17218	10790	6377	2902	996	250	10	1	130980	37,09	19,05	15,14	11,57	10,38	4,33	1,26	0,61	0,39	0,18	1245,27	860,1
	Stav	2514	523	117	0	0	0	0	0	0	0	3154	79,12	17,15	3,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	
	Nulová	8750	6344	3176	0	0	0	0	0	0	0	18270	79,44	14,84	5,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	8643	6436	3191	0	0	0	0	0	0	0	18270	75,28	17,83	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Štěrboholy	Stav	1627	105	90	36	2	0	0	0	0	0	1860	81,14	10,62	7,29	0,90	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	6920	1100	289	1	0	0	0	0	0	0	8310	78,23	17,58	4,18	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	7339	268	685	18	0	0	0	0	0	0	8310	90,60	8,24	1,14	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	3791	399	1379	1806	1129	802	210	43	18	8	9585	25,20	4,08	16,84	24,66	14,67	10,42	3,05	0,68	0,29	0,11	281,20	1014,9
	Nulová	6086	2062	2103	1361	846	198	38	19	7	0	12720	30,58	19,98	22,33	14,50	9,32	2,42	0,55	0,23	0,08	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	6086	2061	2103	1361	846	198	39	19	7	0	12720	30,58	19,98	22,33	14,50	9,32	2,42	0,55	0,23	0,08	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	56313	1477	885	369	240	101	37	20	1	0	59443	81,88	5,42	5,03	3,63	2,44	1,02	0,37	0,20	0,01	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	102048	1982	909	536	135	52	20	8	0	0	105690	92,13	2,48	2,33	1,61	0,90	0,36	0,14	0,05	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	102048	1982	909	536	135	52	20	8	0	0	105690	92,13	2,48	2,33	1,61	0,90	0,36	0,14	0,05	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	71	38	77	701	1343	1054	363	51	4	0	3702	1,92	1,13	2,26	20,32	38,25	26,35	8,52	1,16	0,10	0,00	131,36	683,4
	Nulová	676	105	1213	3491	1675	638	70	2	0	0	7870	3,05	2,28	21,04	37,73	26,63	7,92	1,30	0,05	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	679	110	1225	3495	1655	634	70	2	0	0	7870	3,07	2,31	21,23	37,70	26,46	7,88	1,31	0,05	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	21423	23931	25497	22657	10467	4489	1739	690	100	55	111048	19,30	17,52	20,87	21,72	11,94	5,56	2,11	0,78	0,14	0,07	683,68	1860,3
	Nulová	39478	24939	23954	18244	8981	4497	1867	705	558	237	123460	22,50	15,19	19,71	18,26	12,78	6,42	2,84	1,10	0,91	0,29	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	39510	24953	24036	18441	9131	4441	1814	622	434	78	123460	23,96	15,77	18,83	18,57	11,92	5,87	2,83	1,17	0,93	0,15	871,72	
Praha 5	Stav	61131	8643	6537	3867	2073	1329	528	182	11	2	84303	59,17	12,76	9,46	8,26	7,12	2,16	0,77	0,28	0,02	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	79482	9871	9309	4960	2442	1498	1109	375	308	116	109470	63,65	10,14	8,27	9,53	3,95	2,05	1,41	0,48	0,39	0,14	854,50	
	Aktivní - ZŘ	82317	9375	7014	4916	2442	1498	1109	375	308	116	109470	63,65	10,14	8,27	9,53	3,95	2,05	1,41	0,48	0,39	0,14	854,50	
Praha 2	Stav	28414	6749	4675	3525	2200	1565	994	763	329	175	49389	55,18	14,20	9,17	7,63	4,68	4,10	2,45	1,68	0,64	0,28	186,69	417,9
	Nulová	31447	4313	3508	2119	1391	1029	736	280	250	17	45090	66,55	9,07	8,22	5,09	3,70	2,88	2,48	1,02	0,81	0,20	190,75	
	Aktivní - ZŘ	31448	4312	3508	2119	1391	1029	736	280	250	17	45090	66,55	9,07	8,22	5,09	3,70	2,88	2,47	1,02	0,81	0,20	190,75	
Klánovice	Stav	825	233	729	462	446	228	86	42	4	1	3056	26,47	7,59	23,81	15,25	14,71	7,57	2,88	1,53	0,16	0,02	168,58	589,7
	Nulová	2671	1766	1139	958	470	198	97	10	1	0	7310	36,85	24,12	15,54	13,06	6,37	2,68	1,25	0,13	0,01	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	2669	1767	1139	959	470	198	97	10	1	0	7310	36,84	24,13	15,54	13,06	6,37	2,68	1,25	0,13	0,01	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	0	29	118	539	858	528	74	24	7	2177	8,92	2,93	16,23	31,88	12,47	17,47	7,89	1,51	0,50	0,20	170,36	575,9
	Nulová	0	123	980	2016	2531	1076	224	162	98	0	7210	10,92	16,74	32,68	12,06	17,22	7,99	1,60	0,59	0,19	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	124	980	2019	2528	1076	224	162	98	0	7210	11,00	16,98	32,37	12,06	17,24	7,96	1,60	0,59	0,19	0,00	171,18	
Zličín	Stav	1221	1812	1103	141	79	56	33	18	1	0	4464	45,00	28,59	18,91	2,99	1,99	1,37	0,72	0,42	0,01	0,00	72,31	717,0
	Nulová	9462	2576	1388	723	1135	1091	715	390	0	0	17480	55,23	30,97	7,78	2,49	1,66	1,01	0,63	0,21	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	9462	2576	1388	723	1135	1091	715	390	0	0	17480	55,24	30,97	7,78	2,49	1,66	1,01	0,63	0,21	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	8943	8116	4599	2456	1258	145	3	2	0	0	25522	39,34	36,19	14,12	6,66	3,31	0,37	0,01	0,01	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	11607	7994	3462	2184	544	15	3	1	0	0	25810	48,80	33,50	10,48	5,77	1,40	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	11607	7994	3462	2184	544	15	3	1	0	0	25810	48,80	33,50	10,48	5,77	1,40	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	63602	7404	1668	412	261	88	49	4	9	0	73497	83,81	11,41	3,18	0,89	0,44	0,14	0,08	0,02	0,02	0,00	294,73	648,4
	Nulová	68378	5693	1634	439	188	161	247	139	55	46	76980	85,31	9,32	3,03	1,02	0,38	0,26	0,35	0,19	0,08	0,06	308,13	
	Aktivní - ZŘ	68664	5418	1626	437	187	161	247	139	55	46	76980	85,33	9,20	3,09	1,03	0,39	0,26	0,36	0,20	0,08	0,06	300,92	
Praha 1	Stav	28476	1246	425	207	74	60	38	8	0	0	30534	90,44	5,56	1,94	1,11	0,40	0,30	0,20	0,06	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	27405	928	418	226	240	109	151	53	44	36	29610	88,95	3,91	1,77	1,10	1,50	0,66	1,08	0,42	0,35	0,28	246,31	
	Aktivní - ZŘ	27406	927	417	226	240	109	152	53	44	36	29610	88,95	3,91	1,77	1,10	1,50	0,65	1,08	0,42	0,35	0,28	246,31	
Praha 14	Stav	4762	5834	9482	13674	6829	3512	1043	354	62	12	45564	3,53	3,32	8,32	24,72	25,70	20,54	8,29	3,53	1,08	0,98	533,72	1353,1
	Nulová	6595	6782	10882	17413	8382	3517	2250	380	110	49	56360	4,44	3,82	12,54	36,09	24,95	10,91	4,14	1,65	0,94	0,52	536,17	
	Aktivní - ZŘ	6595	6782	10883	17419	8376	3518	2248	380	110	49	56360	4,44	3,82	12,54	36,10	24,94	10,90	4,14	1,65	0,94	0,52	536,17	
Praha 20	Stav	2838	2464	2934	4246	1293	633	366	135	98	9	15016	17,93	12,23	14,54	25,99	13,46	6,96	4,02	2,13	1,72	1,03	324,51	1693,8
	Nulová	27629	4414	5780	2676	1222	674	270	121	33	1	42820	26,30	14,24	22,87	18,01	8,21	4,53	2,63	1,73	1,41	0,06	324,51	
	Aktivní - ZŘ	27642	4406	5775	2675	1222	675	270	121	33	1	42820	26,30	14,24	22,88	18,01	8,21	4,53	2,63	1,73	1,41	0,06	324,51	
Praha 7	Stav	11393	15130	7334	3369	2031	1466	545	387	159	4	41818	16,82	22,71	12,36	10,92	9,48	11,20	8,71	4,13	1,86	1,82	215,52	709,5
	Nulová	18767	8976	5136	3308	2011	1220	455	408	266	63	40610	24,04	12,03	11,85	12,44	13,65	13,59	5,84	3,16	2,46	0,94	292,50	
	Aktivní - ZŘ	19042	9300	4556	3231	2072	1219	453	408	266	63	40610	25,46	12,75	7,39	12,42	14,45	14,40	6,19	3,34	2,61	1,00	276,05	
Satalice	Stav	6	190	969	762	204	83	49	8	0	0	2271	0,43	9,94	43,99	32,73	7,42	3,14	2,00	0,34	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	32	807	1625	1026	478	193	78	11	0	0	4250	0,44	11,62	42,51	31,98	7,78	3,27	2,04	0,36	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	31	807	1626	1026	478	193	78	11	0	0	4250	0,44	11,62	42,52	31,97	7,78	3,27	2,04	0,36	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	22248	2909	8226	8891	5024	2853	1290	679	413	39	52572	30,77	6,17	14,51	17,22	13,77	9,18	5,03	2,14	0,88	0,32	331,95	1331,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
	Nulová	28650	3592	8468	19015	9740	4822	4413	2075	1294	1341	83410	17,96	3,77	9,86	25,83	18,90	10,17	7,52	2,98	1,45	1,54	672,37		
	Aktivní - ZŘ	29260	3506	8987	19008	9155	4911	4212	1956	1210	1205	83410	18,40	3,85	10,41	26,12	17,99	10,32	7,23	2,87	1,39	1,42	672,37		
Nebušice	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	24	38	316	480	264	69	0	0	0	0	1191	2,65	3,41	26,52	40,40	21,13	5,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	36	212	506	410	106	0	0	0	0	0	1270	3,84	18,23	46,64	22,84	8,45	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	37	212	506	409	106	0	0	0	0	0	1270	3,84	18,23	46,65	22,83	8,45	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	700	249	2168	1729	850	521	201	15	3	0	6436	6,38	13,06	36,54	23,16	11,20	6,71	2,76	0,16	0,03	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	4333	338	2337	2145	801	502	196	15	3	0	10670	6,28	12,17	36,41	23,79	11,42	6,83	2,92	0,16	0,03	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	4335	339	2341	2139	801	501	196	15	3	0	10670	6,28	12,18	36,47	23,73	11,41	6,83	2,91	0,16	0,03	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	841	138	186	84	0	0	0	0	0	0	1249	67,31	10,55	15,31	6,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1640	207	153	0	0	0	0	0	0	0	2000	76,13	13,77	10,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	1640	207	153	0	0	0	0	0	0	0	2000	76,13	13,77	10,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	883	200	77	0	0	0	0	0	0	0	1160	71,81	20,42	7,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	883	200	77	0	0	0	0	0	0	0	1160	71,81	20,42	7,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	36136	24047	18686	11426	4677	2939	1657	855	397	66	100886	35,36	18,18	19,78	14,13	5,42	3,49	2,01	1,02	0,50	0,11	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	74168	7343	12568	8288	4344	2993	1283	484	225	34	111730	66,34	7,41	9,41	8,25	3,94	2,56	1,20	0,58	0,27	0,04	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	74169	7343	12568	8287	4344	2993	1283	484	225	34	111730	66,34	7,41	9,41	8,25	3,94	2,56	1,20	0,58	0,27	0,04	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	14203	2347	513	0	0	0	0	0	0	0	17063	80,91	15,30	3,77	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	24316	3890	4776	1130	200	114	74	0	0	0	34500	65,30	14,03	10,71	7,42	1,31	0,75	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	24706	5099	3177	1130	200	114	74	0	0	0	34500	67,85	13,47	8,22	7,79	1,38	0,78	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3717	14	2	8	0	0	0	0	0	0	3741	99,27	0,44	0,05	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4243	182	31	64	0	0	0	0	0	0	4520	94,68	4,42	0,32	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4427	61	5	27	0	0	0	0	0	0	4520	99,15	0,56	0,04	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	66728	9849	10459	5671	3768	2319	841	469	165	59	100328	68,03	9,59	9,01	4,89	3,11	2,74	1,32	0,78	0,45	0,08	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	72669	9220	12374	11315	3872	3088	1106	462	259	155	114520	66,20	7,20	9,34	9,60	2,37	2,20	1,45	0,83	0,52	0,30	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	72284	8549	12337	12910	3707	2934	969	422	251	157	114520	57,92	6,73	11,57	14,16	3,57	2,72	1,50	0,90	0,60	0,34	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	5761	526	148	26	12	0	0	0	0	0	6473	88,69	7,84	2,36	0,53	0,54	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	6080	257	99	142	32	0	0	0	0	0	6610	95,72	2,94	0,75	0,49	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	6080	257	99	142	32	0	0	0	0	0	6610	95,72	2,94	0,75	0,49	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	3105	29	5	0	0	0	0	0	0	0	3139	95,91	3,46	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	7176	382	52	0	0	0	0	0	0	0	7610	95,87	3,46	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	7176	382	52	0	0	0	0	0	0	0	7610	95,87	3,46	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	1904	2429	2380	1546	891	320	94	36	11	0	9611	10,08	15,34	34,52	23,34	9,91	3,90	1,25	0,79	0,80	0,07	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	862	3721	4816	3981	1062	343	98	25	12	0	14920	3,07	18,24	37,75	23,68	10,33	3,94	1,33	0,78	0,80	0,09	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	2930	2617	3925	3908	1062	343	98	25	12	0	14920	9,95	14,80	34,52	23,47	10,33	3,94	1,33	0,78	0,80	0,09	0,00	326,92	
Celkem	Stav	671954	170404	157539	121437	64184	32093	13259	5781	2076	463	1239190	46,96	11,01	12,94	12,17	8,27	5,00	2,22	0,87	0,37	0,21	0,00	12365,85	49617,6
	Nulová	993056	173093	167542	139174	68866	35699	18381	6802	3670	2097	1608380	52,16	11,09	12,15	11,36	6,91	3,45	1,61	0,66	0,43	0,18	0,00	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	1001324	169321	163160	140787	68320	35634	17994	6581	3456	1804	1608380	53,20	10,28	11,81	11,53	6,82	3,45	1,62	0,68	0,43	0,18	0,00	14164,05	

Příloha 7. Tramvajová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	9290	117	13	0	0	0	0	0	0	0	9420	96,40	3,23	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	13824	282	124	0	0	0	0	0	0	0	14230	85,86	6,34	7,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	13824	282	124	0	0	0	0	0	0	0	14230	85,86	6,34	7,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	10405	2391	585	226	94	49	0	0	0	0	13750	73,08	19,20	4,47	1,86	0,96	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	10405	2391	585	226	94	49	0	0	0	0	13750	73,08	19,20	4,47	1,86	0,96	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	3121	768	264	99	16	2	0	0	0	0	4270	75,08	16,63	5,75	2,15	0,35	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	3121	768	264	99	16	2	0	0	0	0	4270	75,08	16,63	5,75	2,15	0,35	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	5341	637	22	0	0	0	0	0	0	0	6000	84,45	14,97	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	5341	637	22	0	0	0	0	0	0	0	6000	84,45	14,97	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3329	17	44	0	0	0	0	0	0	0	3390	98,42	0,45	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3329	17	44	0	0	0	0	0	0	0	3390	98,42	0,45	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	40022	6745	4587	1994	996	371	163	9	0	0	54887	70,69	13,56	8,45	4,34	1,76	0,87	0,30	0,04	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	35189	9078	7422	4221	2311	1336	487	86	0	0	60130	60,19	16,62	11,49	6,58	3,01	1,44	0,59	0,08	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	35189	9078	7422	4221	2311	1336	487	86	0	0	60130	60,19	16,62	11,49	6,58	3,01	1,44	0,59	0,08	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9208	167	85	69	7	3	1	0	0	0	9540	95,51	1,60	1,11	1,51	0,17	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9208	167	85	69	7	3	1	0	0	0	9540	95,51	1,60	1,11	1,51	0,17	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	1735	188	15	0	0	0	0	0	0	0	1938	88,75	10,65	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	3387	332	21	0	0	0	0	0	0	0	3740	88,64	10,67	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	3387	332	21	0	0	0	0	0	0	0	3740	88,64	10,67	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	47580	12247	8051	6584	3305	1532	389	62	0	0	79750	70,54	15,41	6,55	4,65	1,89	0,78	0,15	0,02	0,00	0,00	0,00	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Aktivní - ZŘ	47581	12246	8051	6584	3305	1532	389	62	0	0	79750	70,54	15,41	6,55	4,65	1,89	0,78	0,15	0,02	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	2654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	759,1
	Nulová	7737	1363	833	272	202	79	68	46	0	0	10600	70,19	12,69	9,13	3,44	2,37	0,93	0,77	0,48	0,01	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	7737	1363	833	272	202	79	68	46	0	0	10600	70,19	12,69	9,13	3,44	2,37	0,93	0,77	0,48	0,01	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	2683	1947	4819	2777	1358	937	605	74	0	0	15200	45,77	21,22	16,27	8,88	3,77	2,30	1,51	0,28	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	2249	2726	5499	2728	940	659	399	0	0	0	15200	27,35	28,08	25,30	11,38	3,72	2,58	1,58	0,01	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	25582	2760	988	545	335	184	47	1	0	0	30442	72,70	14,79	5,74	3,12	2,13	1,23	0,29	0,00	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	28282	3753	1467	754	477	266	107	14	0	0	35120	71,44	19,38	4,91	1,95	1,30	0,76	0,23	0,02	0,00	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	28222	3774	1501	759	477	266	107	14	0	0	35120	65,59	18,58	7,79	3,68	2,45	1,43	0,44	0,04	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	108168	9394	4796	2998	1891	1239	803	175	0	0	129464	81,68	6,36	4,67	3,30	2,38	0,95	0,49	0,17	0,00	0,00	1243,81	2420,0
	Nulová	90002	16486	9432	6512	4453	2696	1164	235	0	0	130980	70,42	11,71	7,22	4,87	3,32	1,63	0,65	0,18	0,00	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	90002	16486	9432	6512	4453	2696	1164	235	0	0	130980	70,42	11,71	7,22	4,87	3,32	1,63	0,65	0,18	0,00	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	3154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	14438	1904	1218	402	146	102	60	0	0	0	18270	91,20	5,57	2,08	0,65	0,24	0,17	0,10	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	14392	1948	1220	402	146	102	60	0	0	0	18270	89,40	6,71	2,51	0,78	0,28	0,20	0,12	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	1858	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	99,92	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	3254	1794	1723	801	331	251	155	1	0	0	8310	46,07	23,20	16,27	7,67	3,08	2,21	1,47	0,02	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	3688	1861	1537	665	258	190	111	0	0	0	8310	32,17	36,84	19,23	7,61	2,20	1,23	0,72	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	9585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	58667	415	153	89	74	33	12	0	0	0	59443	92,13	4,23	1,56	0,89	0,74	0,33	0,12	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	105046	361	122	69	57	26	9	0	0	0	105690	95,83	2,25	0,82	0,47	0,39	0,18	0,06	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	105046	361	122	69	57	26	9	0	0	0	105690	95,83	2,25	0,82	0,47	0,39	0,18	0,06	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	3702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	68347	17660	8959	6592	4336	2666	1959	499	30	0	111048	64,70	15,92	7,43	5,16	3,10	1,95	1,37	0,34	0,02	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	58917	27519	14740	9363	5780	4209	2419	485	28	0	123460	47,68	24,96	11,93	6,82	3,90	2,77	1,66	0,26	0,02	0,00	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	58832	27499	14789	9421	5810	4191	2405	485	28	0	123460	45,99	26,68	12,14	6,74	3,89	2,71	1,55	0,28	0,02	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	47709	14305	9313	5705	3317	2150	1247	469	88	0	84303	59,45	15,19	10,95	8,58	2,62	1,62	1,02	0,52	0,05	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	55313	17768	12709	9892	6015	3753	2572	1322	126	0	109470	50,95	15,51	11,62	11,65	4,85	2,60	1,71	1,03	0,07	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	55313	17768	12709	9892	6015	3753	2572	1322	126	0	109470	50,95	15,51	11,62	11,65	4,85	2,60	1,71	1,03	0,07	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	27962	6588	4952	3520	2357	1709	1473	698	130	0	49389	54,57	14,54	10,96	6,98	4,72	3,46	3,01	1,45	0,31	0,00	186,69	417,9
	Nulová	25309	6079	4685	3211	2160	1519	1339	664	124	0	45090	53,17	14,40	10,84	7,65	5,21	3,53	3,17	1,73	0,31	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	25309	6079	4685	3211	2160	1519	1339	664	124	0	45090	53,17	14,40	10,84	7,65	5,21	3,53	3,17	1,73	0,31	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	3056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	2177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	575,9
	Nulová	7150	2	20	20	8	6	4	0	0	0	7210	99,56	0,00	0,15	0,15	0,06	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	7150	2	20	20	8	6	4	0	0	0	7210	99,56	0,00	0,15	0,15	0,06	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	171,18	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	4461	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	99,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	17476	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	99,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	17476	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	99,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	12746	3367	3474	2782	1749	931	448	25	0	0	25522	62,82	10,39	9,93	7,82	5,00	2,67	1,30	0,07	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	13023	3406	3463	2776	1742	928	447	25	0	0	25810	62,63	10,58	9,93	7,82	5,00	2,68	1,30	0,07	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	13023	3406	3463	2776	1742	928	447	25	0	0	25810	62,63	10,58	9,93	7,82	5,00	2,68	1,30	0,07	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	47016	8727	6450	4517	2702	1932	1612	521	20	0	73497	54,82	16,28	11,18	7,69	4,32	2,74	2,18	0,76	0,04	0,00	294,73	648,4
	Nulová	39456	10341	8610	7689	4585	2797	2246	1169	87	0	76980	45,53	17,07	11,87	10,36	6,54	3,94	3,10	1,49	0,10	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	39446	10406	8637	7736	4319	2904	2311	1139	82	0	76980	46,01	17,15	11,89	10,72	5,91	3,86	3,02	1,34	0,09	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	20520	3011	2186	1351	881	625	702	818	440	0	30534	65,92	9,85	7,75	4,95	3,19	2,18	2,32	2,67	1,15	0,00	237,44	554,1
	Nulová	19086	2960	2176	1491	1017	780	791	881	428	0	29610	61,75	9,66	7,85	6,11	4,22	3,10	2,96	3,14	1,21	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	19086	2960	2176	1491	1017	780	791	881	428	0	29610	61,75	9,66	7,85	6,11	4,22	3,10	2,96	3,14	1,21	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	40206	2506	1282	700	495	350	25	0	0	0	45564	87,52	8,43	1,80	0,99	0,73	0,50	0,03	0,00	0,00	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	49342	3279	1926	869	494	361	82	7	0	0	56360	87,17	8,48	1,80	1,07	0,79	0,55	0,12	0,01	0,00	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	49342	3279	1926	869	494	361	82	7	0	0	56360	87,17	8,48	1,80	1,07	0,79	0,55	0,12	0,01	0,00	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	15016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	22132	6705	4551	3008	2088	1402	1174	692	66	0	41818	34,74	17,27	13,54	18,32	8,79	3,42	2,59	1,22	0,10	0,00	215,52	709,5
	Nulová	18207	6226	5500	4032	2572	1721	1368	904	80	0	40610	23,70	16,33	22,64	16,98	8,83	5,08	3,83	2,45	0,17	0,00	292,50	
	Aktivní - ZŘ	18487	6370	5317	3798	2547	1743	1381	890	77	0	40610	25,12	17,21	21,48	16,08	8,54	5,05	3,89	2,47	0,16	0,00	276,05	
Satalice	Stav	2271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	41155	4758	2633	1725	1066	814	414	7	0	0	52572	83,62	6,80	3,71	2,52	1,59	1,20	0,55	0,01	0,00	0,00	331,95	1331,0
	Nulová	57203	9741	6320	3935	2095	1732	1854	530	0	0	83410	57,76	14,83	10,54	6,93	3,61	2,76	2,77	0,81	0,00	0,00	672,37	
	Aktivní - ZŘ	57203	9741	6320	3935	2095	1732	1854	530	0	0	83410	57,76	14,83	10,54	6,93	3,61	2,76	2,77	0,81	0,00	0,00	672,37	
Nebošice	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	954	116	67	30	11	10	3	0	0	0	1191	79,80	9,90	5,57	2,63	0,96	0,86	0,29	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	724	341	137	38	18	9	3	0	0	0	1270	51,64	30,22	11,62	3,61	1,70	0,92	0,29	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	724	341	137	38	18	9	3	0	0	0	1270	51,64	30,22	11,62	3,61	1,70	0,92	0,29	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	6436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6436	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	10670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	10670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1853	80	56	11	0	0	0	0	0	0	2000	92,56	4,60	2,18	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	1853	80	56	11	0	0	0	0	0	0	2000	92,56	4,60	2,18	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	1160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	1160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	58313	19252	10217	6189	3722	2165	937	90	1	0	100886	59,67	19,36	9,46	5,50	3,39	1,84	0,75	0,04	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	55203	24475	13216	9401	5031	3002	1295	106	1	0	111730	51,89	22,85	11,31	6,68	3,98	2,29	0,95	0,05	0,00	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	55203	24475	13216	9401	5031	3002	1295	106	1	0	111730	51,89	22,85	11,31	6,68	3,98	2,29	0,95	0,05	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	17063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	65925	13918	8654	4825	3082	1928	1333	596	67	0	100328	63,88	15,16	9,62	4,89	2,79	1,67	1,28	0,66	0,07	0,00	704,60	2180,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	44037	23629	18022	14205	7326	3963	2180	1090	68	0	114520	42,40	19,61	15,87	11,14	5,39	2,95	1,75	0,82	0,08	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	43692	23147	17791	13164	7970	4835	2485	1291	145	0	114520	39,79	19,39	16,36	12,26	5,94	3,22	1,91	1,03	0,11	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	6473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	4478	831	524	341	225	187	24	0	0	0	6610	72,22	13,29	7,24	3,35	2,07	1,69	0,14	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	4478	831	524	341	225	187	24	0	0	0	6610	72,22	13,29	7,24	3,35	2,07	1,69	0,14	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	3139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	7610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	7610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	9611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9611	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	14920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	14920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92	
Celkem	Stav	933388	120537	73290	46570	29102	18509	12352	4600	842	0	1239190	81,06	7,85	4,57	3,08	1,68	0,93	0,57	0,23	0,04	0,00	12365,85	49617,6
	Nulová	1087393	190208	128336	90060	51825	32246	19669	7701	942	0	1608380	70,73	12,00	7,26	4,72	2,51	1,48	0,91	0,35	0,04	0,00	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	1087128	190825	128528	88710	51717	32890	19788	7783	1011	0	1608380	70,70	11,84	7,29	4,82	2,55	1,49	0,91	0,37	0,04	0,00	14164,05	

Příloha 8. Tramvajová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	9420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9420	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	14115	115	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	93,56	6,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	14115	115	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	93,56	6,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	12954	497	172	93	34	0	0	0	0	0	13750	93,42	3,79	1,54	0,91	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	12954	497	172	93	34	0	0	0	0	0	13750	93,42	3,79	1,54	0,91	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4028	190	47	5	0	0	0	0	0	0	4270	94,73	4,13	1,02	0,11	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4028	190	47	5	0	0	0	0	0	0	4270	94,73	4,13	1,02	0,11	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	929,8
	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	343,5
	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Nulová	3384	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,85	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Aktivní - ZŘ	3384	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,85	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	2331,8
	Stav	47912	3879	1780	874	311	129	2	0	0	0	54887	86,63	6,96	3,91	1,54	0,70	0,24	0,02	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Nulová	45388	6708	4234	2212	1089	438	61	0	0	0	60130	78,51	10,43	6,47	2,73	1,24	0,53	0,08	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Aktivní - ZŘ	45388	6708	4234	2212	1089	438	61	0	0	0	60130	78,51	10,43	6,47	2,73	1,24	0,53	0,08	0,00	0,00	0,00	566,70	809,8
	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Nulová	9403	86	44	4	2	1	0	0	0	0	9540	97,51	1,30	1,02	0,10	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Aktivní - ZŘ	9403	86	44	4	2	1	0	0	0	0	9540	97,51	1,30	1,02	0,10	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	178,6
	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Aktivní - ZŘ	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	495,9
	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	603,1
	Stav	1938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1938	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Nulová	3731	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	99,79	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Aktivní - ZŘ	3731	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	99,79	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	979,4
	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Nulová	63072	7544	5552	2388	970	223	1	0	0	0	79750	89,06	5,41	3,70	1,29	0,46	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Aktivní - ZŘ	63072	7544	5552	2388	970	223	1	0	0	0	79750	89,06	5,41	3,70	1,29	0,46	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	9270	703	277	173	73	66	38	0	0	0	10600	84,67	7,94	3,36	2,04	0,86	0,74	0,39	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	9270	703	277	173	73	66	38	0	0	0	10600	84,67	7,94	3,36	2,04	0,86	0,74	0,39	0,00	0,00	0,00	268,25	1562,0
	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	987,2
	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	
	Nulová	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	375,6
	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	466,0
	Stav	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	
	Nulová	4073	4712	3125	1512	978	700	100	0	0	0	15200	64,45	16,77	9,99	4,28	2,43	1,69	0,39	0,00	0,00	0,00	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	4296	5436	3210	1079	697	480	2	0	0	0	15200	51,63	25,84	13,60	4,29	2,72	1,90	0,02	0,00	0,00	0,00	135,10	1024,8
	Stav	28063	1179	571	333	233	61	2	0	0	0	30442	85,87	6,81	3,27	2,11	1,52	0,40	0,01	0,00	0,00	0,00	259,87	
	Nulová	31631	1752	791	486	314	121	25	0	0	0	35120	89,41	5,94	2,10	1,30	0,92	0,29	0,04	0,00	0,00	0,00	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	31591	1778	805	486	314	121	25	0	0	0	35120	82,04	9,21	3,95	2,46	1,73	0,54	0,07	0,00	0,00	0,00	259,87	2420,0
	Stav	117679	4641	2974	1897	1235	797	241	0	0	0	129464	88,26	4,68	3,54	1,99	0,84	0,51	0,17	0,00	0,00	0,00	1243,81	
	Nulová	108444	8778	6177	4094	2198	1021	268	0	0	0	130980	83,55	6,73	4,83	2,83	1,29	0,60	0,17	0,00	0,00	0,00	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	108444	8778	6177	4094	2198	1021	268	0	0	0	130980	83,55	6,73	4,83	2,83	1,29	0,60	0,17	0,00	0,00	0,00	1245,27	860,1
	Stav	3154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	
	Nulová	16098	1338	488	166	108	72	0	0	0	0	18270	96,18	2,47	0,79	0,27	0,17	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	16093	1343	488	166	108	72	0	0	0	0	18270	95,40	2,98	0,95	0,32	0,21	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Štěrboholý	Stav	1860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	4724	1853	910	375	262	184	2	0	0	0	8310	66,81	16,99	8,60	3,53	2,31	1,70	0,07	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	5254	1661	765	295	200	135	0	0	0	0	8310	65,74	20,53	8,83	2,74	1,29	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	9585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	59110	144	82	65	32	10	0	0	0	0	59443	96,64	1,45	0,83	0,65	0,32	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	105430	113	64	50	25	8	0	0	0	0	105690	98,23	0,77	0,43	0,34	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	105430	113	64	50	25	8	0	0	0	0	105690	98,23	0,77	0,43	0,34	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	3702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	85817	9015	6648	4347	2726	1938	527	30	0	0	111048	80,41	7,41	5,29	3,14	2,01	1,36	0,37	0,02	0,00	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	87263	14414	9139	5704	4194	2196	522	28	0	0	123460	73,32	11,36	6,78	3,88	2,78	1,55	0,31	0,01	0,00	0,00	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	87154	14456	9200	5744	4176	2181	521	28	0	0	123460	73,76	11,45	6,55	3,83	2,70	1,37	0,31	0,02	0,00	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	63925	8662	5097	3114	1980	1102	369	54	0	0	84303	76,62	11,78	6,25	2,43	1,51	0,94	0,43	0,03	0,00	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	75537	12081	9388	5487	3475	2369	1071	62	0	0	109470	68,42	12,39	10,08	4,23	2,39	1,59	0,87	0,03	0,00	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	75537	12081	9388	5487	3475	2369	1071	62	0	0	109470	68,42	12,39	10,08	4,23	2,39	1,59	0,87	0,03	0,00	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	35200	4809	3413	2234	1663	1338	608	124	0	0	49389	70,51	10,59	6,70	4,47	3,41	2,74	1,26	0,32	0,00	0,00	186,69	417,9
	Nulová	31966	4535	3120	2040	1484	1238	588	119	0	0	45090	68,88	10,47	7,43	4,93	3,48	2,96	1,53	0,31	0,00	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	31966	4535	3120	2040	1484	1238	588	119	0	0	45090	68,88	10,47	7,43	4,93	3,48	2,96	1,53	0,31	0,00	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	3056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	2177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	575,9
	Nulová	7152	14	24	9	7	4	0	0	0	0	7210	99,56	0,11	0,18	0,07	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	7152	14	24	9	7	4	0	0	0	0	7210	99,56	0,11	0,18	0,07	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
Zličín	Stav	4464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	17480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	17480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	17427	3281	2340	1559	698	216	1	0	0	0	25522	76,71	9,48	6,62	4,49	2,04	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	17731	3276	2334	1559	694	215	1	0	0	0	25810	76,70	9,48	6,62	4,49	2,04	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	17731	3276	2334	1559	694	215	1	0	0	0	25810	76,70	9,48	6,62	4,49	2,04	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	56911	6202	4168	2513	1838	1453	406	6	0	0	73497	73,35	10,54	7,05	3,93	2,58	1,96	0,58	0,01	0,00	0,00	294,73	648,4
	Nulová	51031	8925	6976	4270	2633	2116	993	36	0	0	76980	64,46	12,14	9,36	6,11	3,74	2,92	1,23	0,04	0,00	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	51092	8901	7066	3997	2790	2161	940	33	0	0	76980	65,03	12,20	9,70	5,46	3,68	2,82	1,08	0,04	0,00	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	23624	2149	1301	895	637	694	748	486	0	0	30534	76,32	7,62	4,70	3,18	2,19	2,27	2,44	1,28	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	22176	2147	1445	1015	783	768	810	466	0	0	29610	71,90	7,79	5,97	4,13	3,11	2,88	2,90	1,31	0,00	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	22176	2147	1445	1015	783	768	810	466	0	0	29610	71,90	7,79	5,97	4,13	3,11	2,88	2,90	1,31	0,00	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	42429	1445	732	524	376	58	0	0	0	0	45564	95,52	2,06	1,03	0,78	0,54	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	51954	2389	985	520	387	110	15	0	0	0	56360	95,19	2,09	1,11	0,84	0,60	0,16	0,02	0,00	0,00	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	51954	2389	985	520	387	110	15	0	0	0	56360	95,19	2,09	1,11	0,84	0,60	0,16	0,02	0,00	0,00	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	15016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	29841	4164	2860	1894	1361	1114	551	33	0	0	41818	54,30	14,74	17,69	6,65	3,19	2,43	0,95	0,05	0,00	0,00	215,52	709,5
	Nulová	25435	5470	3650	2389	1607	1325	700	34	0	0	40610	44,11	22,69	14,92	8,07	4,67	3,66	1,83	0,05	0,00	0,00	292,50	
	Aktivní - ZŘ	25856	5205	3494	2378	1634	1325	685	33	0	0	40610	46,23	21,24	14,37	7,84	4,71	3,74	1,83	0,04	0,00	0,00	276,05	
Satalice	Stav	2271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	45745	2699	1801	1080	842	399	6	0	0	0	52572	90,03	3,95	2,57	1,63	1,24	0,57	0,01	0,00	0,00	0,00	331,95	1331,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	66105	6703	4175	2175	1724	1914	614	0	0	0	83410	71,21	11,01	7,29	3,87	2,73	2,86	1,02	0,00	0,00	0,00	672,37	
	Aktivní - ZŘ	66105	6703	4175	2175	1724	1914	614	0	0	0	83410	71,21	11,01	7,29	3,87	2,73	2,86	1,02	0,00	0,00	0,00	672,37	
Nebušice	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	1074	65	28	11	10	3	0	0	0	0	1191	90,10	5,46	2,43	0,94	0,84	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	1121	87	37	15	8	2	0	0	0	0	1270	86,24	7,84	3,52	1,30	0,87	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	6436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6436	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	10670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1965	35	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	98,24	1,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	1160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	80037	9047	5701	3398	1967	691	44	1	0	0	100886	81,37	8,19	5,12	3,07	1,69	0,55	0,02	0,00	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	82021	12350	8855	4668	2800	980	55	1	0	0	111730	77,07	10,16	6,26	3,66	2,13	0,70	0,03	0,00	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	17063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
Vinoř	Stav	3741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	81248	7913	4605	2887	1839	1293	491	52	0	0	100328	80,73	8,66	4,57	2,60	1,60	1,25	0,55	0,04	0,00	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	70093	17467	13831	6443	3690	2062	886	48	0	0	114520	64,33	15,39	10,38	4,79	2,75	1,63	0,68	0,04	0,00	0,00	777,12	
Suchdol	Stav	6473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	5525	470	267	230	111	7	0	0	0	0	6610	88,99	5,45	2,50	2,09	0,94	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Řáblice	Stav	3139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	7610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	9611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9611	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	14920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92	
Celkem	Stav	1064344	69294	44101	27625	17748	11296	3996	786	0	0	1239190	89,56	4,42	2,85	1,53	0,88	0,52	0,20	0,04	0,00	0,00	12365,85	49617,6
	Nulová	1294090	124767	86107	48082	29650	18140	6750	794	0	0	1608380	83,53	7,05	4,48	2,34	1,38	0,86	0,32	0,03	0,00	0,00	14889,53	

Příloha 9. Tramvajová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	9235	148	37	0	0	0	0	0	0	0	9420	94,81	4,17	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	13824	163	243	0	0	0	0	0	0	0	14230	90,57	4,16	5,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	13824	163	243	0	0	0	0	0	0	0	14230	90,57	4,16	5,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	8772	3531	921	358	92	74	2	0	0	0	13750	60,08	28,57	6,92	2,75	1,02	0,65	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	8772	3531	921	358	92	74	2	0	0	0	13750	60,08	28,57	6,92	2,75	1,02	0,65	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	2815	956	337	133	26	3	0	0	0	0	4270	68,45	20,74	7,33	2,88	0,54	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	2815	956	337	133	26	3	0	0	0	0	4270	68,45	20,74	7,33	2,88	0,54	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	4371	1584	45	0	0	0	0	0	0	0	6000	67,46	31,08	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	4371	1584	45	0	0	0	0	0	0	0	6000	67,46	31,08	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3329	8	53	0	0	0	0	0	0	0	3390	98,41	0,22	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3329	8	53	0	0	0	0	0	0	0	3390	98,41	0,22	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	37596	6497	6019	2622	1328	555	229	41	0	0	54887	65,71	13,72	11,12	5,27	2,47	1,18	0,43	0,10	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	30829	9468	8864	5129	3160	1760	679	241	0	0	60130	48,76	18,87	15,99	9,23	4,03	1,99	0,88	0,25	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	30829	9468	8864	5129	3160	1760	679	241	0	0	60130	48,76	18,87	15,99	9,23	4,03	1,99	0,88	0,25	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9124	230	78	83	20	3	2	0	0	0	9540	94,58	2,25	1,04	1,53	0,47	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9124	230	78	83	20	3	2	0	0	0	9540	94,58	2,25	1,04	1,53	0,47	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	1633	242	63	0	0	0	0	0	0	0	1938	83,55	12,57	3,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	3181	443	116	0	0	0	0	0	0	0	3740	83,49	12,34	4,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	3181	443	116	0	0	0	0	0	0	0	3740	83,49	12,34	4,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	43521	13840	8710	6857	4255	1911	526	130	0	0	79750	66,62	16,56	8,02	4,93	2,61	1,00	0,22	0,05	0,00	0,00	0,00	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	43521	13840	8710	6857	4255	1911	526	130	0	0	79750	66,62	16,56	8,02	4,93	2,61	1,00	0,22	0,05	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	6912	1732	1080	332	295	110	70	65	4	0	10600	63,29	15,10	11,12	4,32	3,32	1,31	0,80	0,69	0,06	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	6912	1732	1080	332	295	110	70	65	4	0	10600	63,29	15,10	11,12	4,32	3,32	1,31	0,80	0,69	0,06	0,00	268,25	1562,0
	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	987,2
	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	
	Nulová	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	375,6
	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	466,0
	Stav	2002	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	99,92	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	
	Nulová	1984	1306	3529	4105	2015	1086	836	327	12	0	15200	34,63	21,07	19,04	13,32	6,12	2,83	2,02	0,94	0,02	0,00	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	1450	1713	4332	4545	1655	765	585	155	0	0	15200	15,42	24,82	27,07	19,96	6,84	2,96	2,31	0,63	0,00	0,00	135,10	1024,8
	Stav	23829	3136	1952	688	402	305	117	13	0	0	30442	63,23	16,92	10,61	3,97	2,48	1,95	0,77	0,07	0,00	0,00	259,87	
	Nulová	25788	4449	2664	971	597	410	182	59	0	0	35120	51,86	31,53	10,48	2,81	1,55	1,17	0,50	0,10	0,00	0,00	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	25771	4392	2708	1001	597	410	182	59	0	0	35120	54,40	20,63	13,63	5,10	2,91	2,21	0,93	0,19	0,00	0,00	259,87	2420,0
	Stav	100958	13320	6028	3779	2383	1389	1092	506	9	0	129464	76,42	9,46	5,02	3,71	3,10	1,24	0,69	0,36	0,02	0,00	1243,81	
	Nulová	80695	20987	11036	7474	5323	3221	1628	603	13	0	130980	64,43	14,56	7,99	5,54	4,13	2,03	0,94	0,38	0,02	0,00	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	80695	20987	11036	7474	5323	3221	1628	603	13	0	130980	64,43	14,56	7,99	5,54	4,13	2,03	0,94	0,38	0,02	0,00	1245,27	860,1
	Stav	3154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	
	Nulová	12722	2609	1628	829	251	119	82	30	0	0	18270	85,72	8,30	3,86	1,34	0,41	0,19	0,13	0,05	0,00	0,00	341,24	
Štěrboholy	Aktivní - ZŘ	12629	2681	1649	829	251	119	82	30	0	0	18270	82,79	10,01	4,65	1,61	0,49	0,23	0,16	0,06	0,00	0,00	283,17	297,0
	Stav	1856	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	99,70	0,28	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	
	Nulová	2528	1321	2101	1243	551	280	211	75	0	0	8310	33,06	25,51	19,28	11,59	5,39	2,51	1,94	0,72	0,00	0,00	242,98	
Praha 21	Aktivní - ZŘ	2127	2288	1914	1119	438	215	156	53	0	0	8310	11,13	41,42	26,34	13,38	4,90	1,48	1,01	0,34	0,00	0,00	95,55	1014,9
	Stav	9585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Nulová	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Aktivní - ZŘ	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	1322,7
	Stav	58492	447	251	102	85	42	24	0	0	0	59443	90,54	4,36	2,55	1,02	0,85	0,43	0,24	0,00	0,00	0,00	345,23	
	Nulová	104561	726	206	79	66	33	19	0	0	0	105690	94,98	2,31	1,37	0,54	0,45	0,22	0,13	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Aktivní - ZŘ	104561	726	206	79	66	33	19	0	0	0	105690	94,98	2,31	1,37	0,54	0,45	0,22	0,13	0,00	0,00	0,00	656,00	683,4
	Stav	3702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Nulová	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Aktivní - ZŘ	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	1860,3
	Stav	54061	24880	11880	7985	5297	3262	2433	1075	175	0	111048	50,94	23,77	9,87	6,48	3,95	2,37	1,75	0,73	0,13	0,00	683,68	
	Nulová	41449	34495	19365	11695	7057	4703	3417	1111	168	0	123460	30,92	32,78	16,19	8,94	4,89	3,15	2,27	0,77	0,09	0,00	1049,45	
Praha 5	Aktivní - ZŘ	41537	34319	19363	11750	7120	4700	3399	1104	168	0	123460	29,47	34,08	16,80	8,69	4,91	3,08	2,21	0,65	0,10	0,00	871,72	2749,8
	Stav	39971	17692	10569	7066	3957	2595	1499	765	189	0	84303	51,13	18,90	10,96	11,47	3,44	1,98	1,20	0,73	0,19	0,00	774,19	
	Nulová	46039	21267	14123	10866	7430	4596	2837	1887	425	0	109470	42,96	18,70	11,51	13,24	6,69	3,28	1,93	1,33	0,35	0,00	854,50	
Praha 2	Aktivní - ZŘ	46039	21267	14123	10866	7430	4596	2837	1887	425	0	109470	42,96	18,70	11,51	13,24	6,69	3,28	1,93	1,33	0,35	0,00	854,50	417,9
	Stav	22754	9408	5592	3880	2914	1930	1567	974	365	5	49389	43,77	19,88	12,55	8,10	5,76	3,93	3,17	2,01	0,81	0,02	186,69	
	Nulová	20562	8502	5362	3575	2684	1726	1421	897	356	5	45090	42,42	19,56	12,58	8,43	6,43	4,10	3,28	2,22	0,96	0,02	190,75	
Klánovice	Aktivní - ZŘ	20562	8502	5362	3575	2684	1726	1421	897	356	5	45090	42,42	19,56	12,58	8,43	6,43	4,10	3,28	2,22	0,96	0,02	190,75	589,7
	Stav	3056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Nulová	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Aktivní - ZŘ	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	575,9
	Stav	2177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	
	Nulová	7135	17	0	31	13	7	5	2	0	0	7210	99,55	0,02	0,00	0,23	0,10	0,05	0,04	0,01	0,00	0,00	171,18	
Aktivní - ZŘ	7135	17	0	31	13	7	5	2	0	0	7210	99,55	0,02	0,00	0,23	0,10	0,05	0,04	0,01	0,00	0,00	171,18		

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	4449	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	99,69	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	17460	20	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	99,69	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	17460	20	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	99,69	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	11166	4117	3378	3140	1826	1257	580	58	0	0	25522	55,06	15,69	9,65	8,92	5,21	3,58	1,72	0,18	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	11300	4294	3368	3137	1822	1255	576	58	0	0	25810	54,50	16,22	9,67	8,92	5,21	3,58	1,72	0,18	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	11300	4294	3368	3137	1822	1255	576	58	0	0	25810	54,50	16,22	9,67	8,92	5,21	3,58	1,72	0,18	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	41159	11979	6893	5195	3355	2084	1748	975	109	0	73497	45,58	19,80	13,28	8,79	5,55	3,13	2,38	1,30	0,20	0,00	294,73	648,4
	Nulová	33079	13441	8276	8780	5646	3306	2387	1670	395	0	76980	35,72	21,85	12,04	11,89	7,82	4,65	3,36	2,21	0,46	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	32971	13572	8386	8723	5556	3234	2513	1683	342	0	76980	36,08	22,02	12,04	12,19	7,52	4,37	3,31	2,08	0,39	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	17686	4722	2437	1650	1120	705	647	693	780	94	30534	57,24	14,88	8,31	5,99	4,07	2,48	2,17	2,30	2,34	0,22	237,44	554,1
	Nulová	16249	4708	2377	1748	1245	852	779	791	771	90	29610	52,75	15,03	8,17	6,85	5,13	3,46	2,97	2,94	2,48	0,22	246,31	
	Aktivní - ZŘ	16249	4708	2377	1748	1245	852	779	791	771	90	29610	52,75	15,03	8,17	6,85	5,13	3,46	2,97	2,94	2,48	0,22	246,31	
Praha 14	Stav	38684	2860	1895	898	586	441	200	0	0	0	45564	81,90	11,55	3,54	1,23	0,85	0,65	0,28	0,00	0,00	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	47705	2984	2909	1458	584	447	236	37	0	0	56360	81,58	11,50	3,60	1,31	0,91	0,71	0,35	0,06	0,00	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	47705	2984	2909	1458	584	447	236	37	0	0	56360	81,58	11,50	3,60	1,31	0,91	0,71	0,35	0,06	0,00	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	15016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	18156	8561	5352	3272	2478	1578	1260	954	206	1	41818	28,01	18,25	14,24	17,34	12,76	4,36	2,91	1,80	0,34	0,00	215,52	709,5
	Nulová	14322	8114	5721	4503	3056	1987	1463	1188	254	2	40610	18,77	13,76	22,23	19,55	11,45	6,26	4,18	3,14	0,66	0,00	292,50	
	Aktivní - ZŘ	14556	8273	5628	4252	2997	1995	1485	1179	244	1	40610	19,89	14,56	21,65	18,59	11,10	6,13	4,26	3,20	0,62	0,00	276,05	
Satalice	Stav	2271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	37509	6503	3247	2312	1297	911	696	97	0	0	52572	78,70	8,68	5,01	3,16	1,96	1,37	0,98	0,14	0,00	0,00	331,95	1331,0
	Nulová	50704	11062	8469	5362	2708	1770	1855	1475	5	0	83410	47,98	16,49	13,50	9,07	4,95	2,91	2,86	2,23	0,01	0,00	672,37	
	Aktivní - ZŘ	50704	11062	8469	5362	2708	1770	1855	1475	5	0	83410	47,98	16,49	13,50	9,07	4,95	2,91	2,86	2,23	0,01	0,00	672,37	
Nebošice	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	871	162	75	49	16	11	7	0	0	0	1191	73,00	13,73	6,35	4,03	1,34	0,89	0,62	0,02	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	616	378	176	59	25	10	6	0	0	0	1270	41,66	33,87	15,30	5,23	2,28	1,01	0,63	0,02	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	616	378	176	59	25	10	6	0	0	0	1270	41,66	33,87	15,30	5,23	2,28	1,01	0,63	0,02	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	6436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6436	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	10670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	10670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1803	114	63	20	0	0	0	0	0	0	2000	89,92	6,42	2,57	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	1803	114	63	20	0	0	0	0	0	0	2000	89,92	6,42	2,57	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	1160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	1160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	50178	21131	13391	7261	4565	2642	1467	242	9	0	100886	52,21	20,46	13,05	6,44	4,14	2,30	1,25	0,15	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	43768	27672	17269	10608	6366	3620	2125	293	9	0	111730	41,99	25,14	15,49	7,87	4,95	2,79	1,60	0,18	0,00	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	43768	27672	17269	10608	6366	3620	2125	293	9	0	111730	41,99	25,14	15,49	7,87	4,95	2,79	1,60	0,18	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	17063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	59219	15613	10695	6002	3859	2314	1488	969	169	0	100328	56,88	16,50	12,21	6,23	3,59	2,00	1,40	1,02	0,17	0,00	704,60	2180,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z tramvajové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}											Počet obyvatel	Hluk z tramvajové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}											Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více	do 35 dB		35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více				
	Nulová	34818	23938	20522	15590	9831	5165	2761	1702	193	0	114520	34,58	19,79	18,09	13,00	7,24	3,64	2,20	1,23	0,23	0,00	777,12			
	Aktivní - ZŘ	34459	23614	20386	14621	9811	6168	3204	1862	395	0	114520	31,77	20,01	18,24	13,82	7,98	4,06	2,34	1,46	0,31	0,00	890,73			
Suchdol	Stav	6473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5		
	Nulová	4067	1092	552	397	234	216	52	0	0	0	6610	66,77	16,28	8,22	4,24	2,15	1,97	0,36	0,00	0,00	0,00	151,97			
	Aktivní - ZŘ	4067	1092	552	397	234	216	52	0	0	0	6610	66,77	16,28	8,22	4,24	2,15	1,97	0,36	0,00	0,00	0,00	151,97			
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9		
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85			
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85			
Ďáblice	Stav	3139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9		
	Nulová	7610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36			
	Aktivní - ZŘ	7610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36			
Březiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0		
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14			
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14			
Čakovice	Stav	9611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9611	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4		
	Nulová	14920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92			
	Aktivní - ZŘ	14920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92			
Celkem	Stav	860081	151438	89754	55901	35468	22021	15054	7362	2011	100	1239190	76,56	9,62	5,66	3,68	2,15	1,15	0,72	0,34	0,10	0,00	12365,85	49617,6		
	Nulová	983822	225451	150163	105422	65352	38670	24157	12641	2605	97	1608380	63,98	14,45	8,88	5,78	3,28	1,79	1,13	0,59	0,12	0,00	14889,53			
	Aktivní - ZŘ	982632	226630	150723	104546	64773	39220	24424	12604	2732	96	1608380	64,45	13,90	8,83	5,83	3,33	1,81	1,13	0,59	0,13	0,00	14164,05			

Příloha 10. Letecká doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d											Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d											Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více	do 35 dB		35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více				
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6		
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61			
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61			
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8		
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73			
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73			
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8		
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66			
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66			
Zbraslav	Stav	9142	244	34	0	0	0	0	0	0	0	9420	96,54	2,73	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3		
	Nulová	11913	1911	406	0	0	0	0	0	0	0	14230	76,55	21,79	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50			
	Aktivní - ZŘ	12145	1654	431	0	0	0	0	0	0	0	14230	83,80	14,43	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50			
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4		
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04			
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04			
Libuš	Stav	0	412	9404	204	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	12,84	83,76	3,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4		
	Nulová	1439	0	0	421	8232	3658	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	7,49	71,15	21,36	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38			
	Aktivní - ZŘ	1435	1339	10976	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	14,44	85,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38			
Šeberov	Stav	2724	49	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	97,94	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1		
	Nulová	1667	1297	1008	298	0	0	0	0	0	0	4270	19,23	30,87	37,48	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65			
	Aktivní - ZŘ	3895	375	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	84,36	15,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65			
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6		
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39			
	Aktivní - ZŘ	745	925	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	63,86	36,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39			

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	8210	13967	22890	9820	0	0	0	0	0	0	54887	29,32	29,52	32,11	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	2090	5008	10224	13902	14926	13980	0	0	0	0	60130	5,36	10,49	25,10	22,83	23,79	12,43	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	15196	20227	23782	925	0	0	0	0	0	0	60130	33,39	34,37	31,32	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	5488	2939	31	0	0	0	0	0	0	0	8458	63,12	35,94	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	282	2844	4071	2202	141	0	0	0	0	0	9540	0,02	21,56	44,79	31,93	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	6857	2627	56	0	0	0	0	0	0	0	9540	60,84	38,16	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	1768	47	109	14	0	0	0	0	0	0	1938	87,56	3,36	7,84	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	780	1682	432	264	541	41	0	0	0	0	3740	6,60	66,41	16,90	1,63	7,13	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	2895	725	120	0	0	0	0	0	0	0	3740	89,90	5,32	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	76219	3531	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	90,64	9,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Aktivní - ZŘ	79750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	2654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	759,1
	Nulová	6648	3429	523	0	0	0	0	0	0	0	10600	65,19	30,96	3,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	8500	2100	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	79,21	20,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	345	6115	12400	0	0	0	0	0	0	0	18860	5,82	45,73	48,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	1826	17034	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	16,74	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1232	17	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	97,06	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	11	324	1668	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,22	22,19	76,11	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	2142	2375	10130	553	0	0	0	0	0	0	15200	29,94	44,88	24,15	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	1657	1921	11105	517	0	0	0	0	0	0	15200	19,36	27,78	50,87	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	24903	5292	247	0	0	0	0	0	0	0	30442	75,94	22,99	1,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	34813	187	120	0	0	0	0	0	0	0	35120	67,79	17,59	14,61	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	30137	4983	0	0	0	0	0	0	0	0	35120	67,24	32,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	90740	16212	15818	6694	0	0	0	0	0	0	129464	61,60	15,45	11,26	11,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1243,81	2420,0
	Nulová	59335	21075	11953	12664	17545	8408	0	0	0	0	130980	32,64	21,23	12,48	12,31	8,95	12,39	0,00	0,00	0,00	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	92757	17727	19677	819	0	0	0	0	0	0	130980	66,86	15,12	15,70	2,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	14	1463	1665	12	0	0	0	0	0	0	3154	0,35	46,36	52,13	1,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	2850	1828	10998	2594	0	0	0	0	0	0	18270	27,05	31,68	37,06	4,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	3046	1364	11380	2480	0	0	0	0	0	0	18270	29,37	22,15	43,64	4,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	0	0	1	1859	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	16,20	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 21	Nulová	0	0	889	5488	1933	0	0	0	0	0	8310	0,00	1,36	27,84	46,88	23,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	1014,9
	Aktivní - ZŘ	2	0	638	6794	876	0	0	0	0	0	8310	0,00	5,02	29,72	64,42	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
	Stav	5960	2285	1340	0	0	0	0	0	0	0	9585	49,59	33,55	16,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Nulová	11857	863	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	90,87	9,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	1322,7
	Aktivní - ZŘ	11859	861	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	90,89	9,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Stav	31262	10346	9160	8539	136	0	0	0	0	0	59443	40,90	27,95	14,51	16,41	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,23	
Běchovice	Nulová	0	22284	51437	12632	10578	8207	552	0	0	0	105690	0,00	19,44	52,10	14,16	7,82	6,19	0,29	0,00	0,00	0,00	656,00	683,4
	Aktivní - ZŘ	27388	58562	14152	5588	0	0	0	0	0	0	105690	16,26	67,96	11,05	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Stav	174	0	629	2899	0	0	0	0	0	0	3702	4,95	0,00	13,94	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Nulová	536	2785	3831	718	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	14,10	70,24	15,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	1860,3
	Aktivní - ZŘ	535	2792	3826	717	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	14,16	70,21	15,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Stav	71601	16520	12469	9786	672	0	0	0	0	0	111048	55,17	18,15	14,59	10,86	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	683,68	
Praha 5	Nulová	82141	30417	8750	1895	257	0	0	0	0	0	123460	53,50	23,05	11,61	7,43	4,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1049,45	2749,8
	Aktivní - ZŘ	84145	31920	5478	1718	199	0	0	0	0	0	123460	65,99	26,52	4,81	2,46	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	871,72	
	Stav	42261	16826	12721	8873	3599	23	0	0	0	0	84303	49,02	17,14	10,68	12,23	10,25	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	774,19	
Praha 2	Nulová	16373	21885	24427	18739	9628	11448	6910	60	0	0	109470	13,88	26,47	20,81	11,74	6,56	8,45	10,93	1,17	0,00	0,00	854,50	417,9
	Aktivní - ZŘ	62263	19960	15218	10808	1221	0	0	0	0	0	109470	59,03	14,43	9,29	13,38	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	854,50	
	Stav	49389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49389	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186,69	
Klánovice	Nulová	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	589,7
	Aktivní - ZŘ	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	
	Stav	451	1215	1390	0	0	0	0	0	0	0	3056	14,29	40,17	45,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Nulová	3155	2805	1350	0	0	0	0	0	0	0	7310	43,21	38,32	18,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	575,9
	Aktivní - ZŘ	3156	2805	1349	0	0	0	0	0	0	0	7310	43,21	38,32	18,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Stav	0	0	145	2032	0	0	0	0	0	0	2177	0,00	0,00	19,22	80,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	
Zličín	Nulová	0	0	559	6319	332	0	0	0	0	0	7210	0,00	0,00	17,41	80,11	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	717,0
	Aktivní - ZŘ	0	0	566	6367	277	0	0	0	0	0	7210	0,00	0,00	17,45	80,48	2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
	Stav	386	1685	2393	0	0	0	0	0	0	0	4464	21,68	26,75	51,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Nulová	3011	5398	8389	682	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	48,30	41,22	10,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	325,3
	Aktivní - ZŘ	9780	7700	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	55,06	44,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Stav	0	4090	12927	5835	1718	952	0	0	0	0	25522	0,00	10,36	42,66	21,39	14,42	11,16	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Nulová	2	0	24	8668	10130	4167	1597	1222	0	0	25810	0,00	0,00	0,08	24,94	34,62	15,52	11,93	12,91	0,00	0,00	143,87	648,4
	Aktivní - ZŘ	3	3381	13349	6772	2016	289	0	0	0	0	25810	0,00	9,30	44,07	25,84	17,50	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Stav	55337	5313	4700	8085	62	0	0	0	0	0	73497	59,46	15,02	10,19	15,19	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	294,73	
Praha 1	Nulová	56926	12821	6669	564	0	0	0	0	0	0	76980	63,32	22,41	13,15	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308,13	554,1
	Aktivní - ZŘ	64186	7402	5237	155	0	0	0	0	0	0	76980	72,93	16,93	9,81	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,92	
	Stav	30534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30534	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,44	
Praha 14	Nulová	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	1353,1
	Aktivní - ZŘ	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	
	Stav	1305	32248	8107	3869	30	4	1	0	0	0	45564	0,43	29,79	31,01	30,94	5,66	1,75	0,41	0,00	0,00	0,00	533,72	
Praha 20	Nulová	7542	32698	9168	6468	483	1	0	0	0	0	56360	5,21	28,44	28,15	28,99	8,46	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	1693,8
	Aktivní - ZŘ	11159	29618	8910	6245	427	1	0	0	0	0	56360	7,62	27,51	27,78	28,29	8,05	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	
	Stav	2204	11011	1783	18	0	0	0	0	0	0	15016	33,52	53,15	13,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Nulová	22963	15845	3201	811	0	0	0	0	0	0	42820	33,77	48,11	13,69	4,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	709,5
	Aktivní - ZŘ	22984	15847	3178	811	0	0	0	0	0	0	42820	33,75	48,14	13,68	4,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Stav	41818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41818	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	215,52	
Satalice	Nulová	40533	77	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	99,73	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292,50	379,8
	Aktivní - ZŘ	40610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,05	
	Stav	4	0	554	876	485	290	62	0	0	0	2271	0,00	0,00	23,64	40,05	20,99	12,56	2,76	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Nulová	0	370	1803	1217	429	281	143	6	0	0	4250	0,00	1,67	34,96	32,98	15,13	9,93	5,13	0,20	0,00	0,00	51,38	1331,0
	Aktivní - ZŘ	0	365	1806	1220	429	281	143	6	0	0	4250	0,00	1,64	34,94	33,02	15,14	9,93	5,13	0,20	0,00	0,00	51,38	
	Stav	0	8091	16340	12836	12374	2930	1	0	0	0	52572	0,00	12,13	25,35	22,81	34,50	5,16	0,06	0,00	0,00	0,00	331,95	
	Nulová	5475	287	22509	24206	20260	10170	503	0	0	0	83410	0,00	0,34	20,38	33,57	36,55	8,76	0,39	0,00	0,00	0,00	672,37	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Nebušice	Aktivní - ZŘ	5488	4950	20938	22053	19533	9949	499	0	0	0	83410	0,00	5,03	19,02	32,66	34,34	8,57	0,39	0,00	0,00	0,00	672,37	368,1
	Stav	33	2929	326	0	0	0	0	0	0	0	3288	1,06	89,37	9,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Nulová	0	496	3662	52	0	0	0	0	0	0	4210	0,11	12,19	86,39	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Aktivní - ZŘ	0	0	4	1069	2171	771	136	59	0	0	4210	0,11	0,00	0,11	25,66	50,35	19,02	3,28	1,46	0,00	0,00	83,30	336,9
	Stav	1159	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	97,21	2,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Nulová	1054	213	3	0	0	0	0	0	0	0	1270	82,61	17,18	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Aktivní - ZŘ	39	983	191	57	0	0	0	0	0	0	1270	4,73	75,25	15,38	4,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	600,3
	Stav	6	0	1879	3168	1051	265	63	4	0	0	6436	0,00	0,00	17,48	51,42	23,52	6,40	1,10	0,08	0,00	0,00	139,50	
	Nulová	2182	0	1833	4799	1285	518	40	12	1	0	10670	0,00	0,00	19,39	49,38	22,92	7,33	0,80	0,16	0,01	0,00	139,50	
Lysolaje	Aktivní - ZŘ	2186	0	1779	4840	1290	522	40	12	1	0	10670	0,00	0,00	18,66	49,96	23,04	7,36	0,81	0,16	0,01	0,00	139,50	247,5
	Stav	0	919	330	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	75,05	24,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Nulová	0	27	1636	337	0	0	0	0	0	0	2000	1,27	2,23	88,53	7,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Aktivní - ZŘ	0	0	0	35	505	841	619	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	4,54	53,89	28,14	13,43	0,00	0,00	0,00	30,07	327,5
	Stav	0	0	0	0	415	323	36	4	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	50,38	43,67	5,35	0,60	0,00	0,00	21,60	
	Nulová	0	0	0	0	116	949	95	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	12,25	78,12	9,63	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	0	1110	50	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	94,91	5,05	0,00	0,00	0,00	21,60	4156,1
	Stav	87456	4304	6856	1468	554	208	40	0	0	0	100886	79,48	5,79	9,10	2,81	1,72	0,89	0,21	0,00	0,00	0,00	1001,03	
	Nulová	69210	16445	9434	10167	3565	2088	464	240	117	0	111730	59,16	17,86	7,47	6,96	4,11	1,86	1,32	0,79	0,47	0,00	1001,03	
Praha 18	Aktivní - ZŘ	67720	23795	13851	4855	739	706	60	3	1	0	111730	55,12	24,02	11,96	4,33	2,23	1,77	0,35	0,15	0,08	0,00	1001,03	560,6
	Stav	0	1665	11462	2990	807	140	0	0	0	0	17063	0,00	7,80	45,62	25,88	18,70	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	
	Nulová	4737	0	7930	13345	4034	4374	80	0	0	0	34500	0,00	0,00	25,54	43,09	18,30	11,67	1,40	0,00	0,00	0,00	169,07	
Vinoř	Aktivní - ZŘ	4734	0	5323	15782	4214	4367	80	0	0	0	34500	0,00	0,00	14,62	51,58	20,06	12,27	1,47	0,00	0,00	0,00	161,02	599,9
	Stav	2	1019	2444	247	25	4	0	0	0	0	3741	0,00	26,97	65,54	6,67	0,70	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Nulová	1	350	3827	217	93	32	0	0	0	0	4520	0,00	8,53	84,52	5,30	1,36	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Aktivní - ZŘ	0	189	3986	219	94	32	0	0	0	0	4520	0,00	4,62	88,38	5,34	1,36	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	2180,0
	Stav	73430	24580	2300	18	0	0	0	0	0	0	100328	67,53	26,62	5,65	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	704,60	
	Nulová	17643	58464	36560	1843	10	0	0	0	0	0	114520	16,81	48,95	30,18	4,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	777,12	
Suchdol	Aktivní - ZŘ	30154	40311	23989	11786	6557	1719	4	0	0	0	114520	36,17	32,50	15,37	9,45	4,49	1,94	0,08	0,00	0,00	0,00	890,73	513,5
	Stav	0	88	2054	2601	1592	139	0	0	0	0	6473	0,00	1,79	40,18	30,32	24,90	2,81	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Nulová	0	7	854	3137	2417	195	0	0	0	0	6610	0,00	0,03	13,74	48,49	34,10	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Aktivní - ZŘ	0	0	0	47	1862	2350	2351	0	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,17	26,49	30,94	42,40	0,00	0,00	0,00	151,97	498,9
	Stav	377	1612	1521	27	0	0	0	0	0	0	3537	14,89	42,60	41,23	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Nulová	0	0	6507	1383	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	70,65	29,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Aktivní - ZŘ	0	0	1418	1910	2990	1572	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	12,75	24,68	29,96	32,61	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	737,9
	Stav	0	2254	876	9	0	0	0	0	0	0	3139	1,12	65,04	32,53	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Nulová	0	0	2795	4634	181	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	54,96	44,17	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Aktivní - ZŘ	0	0	817	6580	213	0	0	0	0	0	7610	0,25	0,00	16,95	81,54	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	338,0
	Stav	4	0	561	426	0	0	0	0	0	0	991	0,00	0,00	52,11	47,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Nulová	0	0	2874	996	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	83,91	16,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	3870	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	1018,4
	Stav	9	55	5735	3812	0	0	0	0	0	0	9611	0,00	26,02	53,96	20,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	
	Nulová	0	78	2997	9200	2646	0	0	0	0	0	14920	0,00	23,69	34,59	34,91	6,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92	
Celkem	Aktivní - ZŘ	0	0	737	10588	3595	0	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	2,13	47,28	50,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92	49617,6
	Stav	750244	190052	172869	97017	23520	5278	203	8	0	0	1239190	52,14	16,89	16,17	10,87	3,15	0,72	0,07	0,00	0,00	0,00	12365,85	
	Nulová	684564	275897	286183	171416	109762	68517	10384	1540	118	0	1608380	36,53	18,94	19,61	12,71	7,45	3,57	0,92	0,25	0,03	0,00	14889,53	
Aktivní - ZŘ	846262	324442	224266	131757	53078	24510	3982	80	2	0	1608380	47,97	20,23	13,56	10,10	5,69	1,83	0,60	0,02	0,01	0,00	14164,05		

Příloha 11. Letecká doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	9420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9420	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	14230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	14230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	3742	6278	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	52,43	47,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	3010	10740	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	20,60	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	34220	20667	0	0	0	0	0	0	0	0	54887	78,28	21,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	31567	24391	4172	0	0	0	0	0	0	0	60130	65,62	30,68	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	60130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60130	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9516	24	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	99,56	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	1894	44	0	0	0	0	0	0	0	0	1938	96,38	3,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	3072	641	27	0	0	0	0	0	0	0	3740	91,19	8,06	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	3740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	79750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Sliveneč	Aktivní - ZŘ	79750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	10600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	18860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	15200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	15200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	30442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30442	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	35120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35120	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	35120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35120	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	115477	13772	215	0	0	0	0	0	0	0	129464	83,19	14,38	2,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1243,81	2420,0
	Nulová	105397	19115	6468	0	0	0	0	0	0	0	130980	78,90	10,68	10,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	130980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130980	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	3154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	18270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	18270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	1860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	8310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	8310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	9585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	12720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	45653	10651	3139	0	0	0	0	0	0	0	59443	74,84	18,94	6,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	84367	12458	8864	1	0	0	0	0	0	0	105690	84,57	8,55	6,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	105690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	3702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	7870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	111048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111048	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	123460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123460	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	123460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123460	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	65583	11135	6726	859	0	0	0	0	0	0	84303	72,41	9,05	14,75	3,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	79967	12026	13014	4455	8	0	0	0	0	0	109470	71,49	8,52	10,73	8,89	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	109470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	49389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49389	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186,69	417,9
	Nulová	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	3056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	7310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	2177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	575,9
	Nulová	7210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	7210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	4464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	17480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	17480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	12711	8004	3101	1360	346	0	0	0	0	0	25522	36,91	27,97	17,17	13,80	4,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	9034	9235	4852	1831	858	0	0	0	0	0	25810	24,68	33,33	18,12	14,16	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	25810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25810	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	73497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73497	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	294,73	648,4
	Nulová	76980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76980	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	76980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76980	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	30534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30534	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	45556	5	3	0	0	0	0	0	0	0	45564	96,41	2,27	1,30	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	56359	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56360	98,80	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	56359	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56360	98,79	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	15016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	42820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	41818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41818	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	215,52	709,5
	Nulová	40610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292,50	
	Aktivní - ZŘ	40610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,05	
Satalice	Stav	1665	370	205	9	0	0	22	0	0	0	2271	74,70	15,97	8,95	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	3782	294	164	10	0	0	0	0	0	0	4250	83,37	10,35	5,90	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	3781	294	165	10	0	0	0	0	0	0	4250	83,36	10,36	5,90	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	44285	6659	1628	0	0	0	0	0	0	0	52572	86,65	10,27	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	331,95	1331,0
	Nulová	65646	16443	1321	0	0	0	0	0	0	0	83410	81,29	17,61	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	672,37	
	Aktivní - ZŘ	67313	14811	1286	0	0	0	0	0	0	0	83410	84,25	14,68	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	672,37	
Nebošice	Stav	3157	131	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	96,11	3,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	2400	1810	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	56,78	43,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	2641	1359	157	53	0	0	0	0	0	0	4210	61,37	33,52	3,80	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	1191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	1270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	1270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	5843	385	158	17	0	0	32	1	0	0	6436	90,82	6,26	2,60	0,30	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	10490	124	42	13	1	0	0	0	0	0	10670	96,58	2,47	0,75	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	10489	125	42	13	1	0	0	0	0	0	10670	96,56	2,48	0,75	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	998	251	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	80,12	19,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	0	1751	249	0	0	0	0	0	0	0	2000	29,76	66,97	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	0	1342	658	0	0	0	0	0	0	0	2000	36,82	48,82	14,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	0	0	1	441	204	26	90	16	0	0	778	0,00	0,00	0,12	66,18	29,77	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	0	0	0	324	702	113	21	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	28,97	57,35	11,52	2,16	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	821	300	39	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	65,89	30,18	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	93884	5667	771	354	126	0	84	0	0	0	100886	87,78	8,21	2,14	1,24	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	96463	11914	2550	542	261	0	0	0	0	0	111730	85,25	9,68	2,53	1,59	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	110971	317	431	10	1	0	0	0	0	0	111730	97,83	1,16	0,79	0,16	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	17063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	34500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	98478	1835	15	0	0	0	0	0	0	0	100328	97,26	2,69	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	704,60	2180,0

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	108182	6322	16	0	0	0	0	0	0	0	114520	93,86	5,85	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	110198	4306	16	0	0	0	0	0	0	0	114520	95,90	3,83	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	106	2260	2642	1387	78	0	0	0	0	0	6473	2,49	42,75	30,90	22,18	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	176	1049	2853	2006	526	0	0	0	0	0	6610	0,62	20,65	41,79	28,15	8,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	177	368	4671	1321	73	0	0	0	0	0	6610	0,62	5,97	71,40	20,46	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Stav	2152	1368	17	0	0	0	0	0	0	0	3537	61,38	37,83	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
Dolní Chabry	Nulová	2375	5189	326	0	0	0	0	0	0	7890	27,13	64,71	8,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85		
	Aktivní - ZŘ	4730	3110	50	0	0	0	0	0	0	7890	45,86	52,33	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85		
	Stav	3139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
Ďáblice	Nulová	6234	1376	0	0	0	0	0	0	0	7610	89,01	10,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36		
	Aktivní - ZŘ	7608	2	0	0	0	0	0	0	0	7610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36		
	Stav	4	749	238	0	0	0	0	0	0	0	991	0,00	68,45	31,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
Březiněves	Nulová	0	1961	1909	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	40,65	59,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14		
	Aktivní - ZŘ	0	2336	1534	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	58,11	41,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14		
	Stav	9605	6	0	0	0	0	0	0	0	9611	97,03	2,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4	
Čakovice	Nulová	14859	61	0	0	0	0	0	0	0	14920	81,34	18,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92		
	Aktivní - ZŘ	14832	88	0	0	0	0	0	0	0	14920	73,08	26,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92		
	Stav	1124642	90237	18859	4427	754	26	228	17	0	0	1239190	89,55	6,97	2,41	0,89	0,17	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	12365,85	49617,6
Celkem	Nulová	1412956	136925	46827	9182	2356	113	21	0	0	1608380	88,01	7,52	3,01	1,09	0,35	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	14889,53		
	Aktivní - ZŘ	1568269	28459	9010	2228	375	39	0	0	0	1608380	95,86	2,62	1,10	0,34	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	14164,05		

Příloha 12. Letecká doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	3187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	9258	147	15	0	0	0	0	0	0	0	9420	97,94	1,74	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	985,3
	Nulová	12970	1183	77	0	0	0	0	0	0	0	14230	88,48	11,21	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	13187	952	91	0	0	0	0	0	0	0	14230	93,76	5,87	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	3410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	0	203	5749	4068	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	5,40	69,48	25,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1436	0	0	1698	10574	42	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	18,54	80,74	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1440	4923	7387	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	42,69	57,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2608	165	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	93,10	6,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	2443	1030	728	69	0	0	0	0	0	0	4270	36,13	30,68	30,29	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4257	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	99,45	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	8377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	929,8

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	9830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	6450	13717	19088	15632	0	0	0	0	0	0	54887	23,81	31,00	30,84	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	2193	6322	12880	13194	20380	5161	0	0	0	0	60130	6,23	13,98	27,49	21,87	25,74	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	4500	3886	72	0	0	0	0	0	0	0	8458	52,83	45,28	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	322	3292	4348	1543	35	0	0	0	0	0	9540	0,93	29,14	49,97	19,29	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	1726	89	98	25	0	0	0	0	0	0	1938	85,41	5,48	6,99	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	603,1
	Nulová	905	1764	227	716	108	20	0	0	0	0	3740	13,09	67,92	8,89	4,89	4,71	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	79750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	97,74	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	2637	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	99,63	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	759,1
	Nulová	6833	3610	157	0	0	0	0	0	0	0	10600	67,93	30,77	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	12840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	3757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	669	6414	11777	0	0	0	0	0	0	0	18860	8,60	46,62	44,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	10	947	1046	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,22	47,43	51,96	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	2725	4427	8048	0	0	0	0	0	0	0	15200	43,94	39,86	16,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
Praha 15	Stav	28255	2044	143	0	0	0	0	0	0	0	30442	87,03	12,49	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	34898	144	78	0	0	0	0	0	0	0	35120	71,30	17,65	11,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	489,57	
Praha 4	Stav	88040	16567	16033	8824	0	0	0	0	0	0	129464	58,73	15,71	12,08	13,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1243,81	2420,0
	Nulová	64196	18272	13069	12755	16387	6301	0	0	0	0	130980	36,38	19,54	13,38	11,71	8,77	10,21	0,00	0,00	0,00	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	262	2145	745	2	0	0	0	0	0	0	3154	10,66	64,00	25,13	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	3498	1737	13035	0	0	0	0	0	0	0	18270	35,14	32,55	32,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
Štěrboholy	Stav	0	0	1	1859	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	27,48	72,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	1	0	3921	3393	995	0	0	0	0	0	8310	0,00	4,07	42,60	41,37	11,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 21	Aktivní - ZŘ	2	0	3736	4572	0	0	0	0	0	0	8310	0,00	13,31	49,31	37,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	1014,9
	Stav	6806	2003	776	0	0	0	0	0	0	0	9585	60,79	29,43	9,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Nulová	12488	232	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	97,55	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	12490	230	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	97,57	2,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	25172	15817	7420	9796	1238	0	0	0	0	0	59443	33,80	32,35	13,06	18,95	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	0	28531	52760	7366	10933	6099	0	0	0	0	105690	0,00	22,35	58,53	6,01	8,67	4,44	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	48274	42149	13375	1892	0	0	0	0	0	0	105690	42,95	44,24	11,51	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	6	0	3501	195	0	0	0	0	0	0	3702	0,00	0,00	94,35	5,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	536	3837	3282	215	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	25,48	69,84	4,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	536	3844	3276	214	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	25,59	69,75	4,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	76709	14507	16224	3608	0	0	0	0	0	0	111048	59,76	17,96	15,54	6,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	84138	30283	7541	1332	166	0	0	0	0	0	123460	54,57	24,37	11,46	6,74	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	85275	32734	4077	1222	152	0	0	0	0	0	123460	66,82	27,07	4,24	1,71	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	39943	15281	14424	9702	4911	42	0	0	0	0	84303	45,65	17,39	12,15	10,69	12,83	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	20016	21583	24415	17621	10455	10916	4453	11	0	0	109470	18,63	26,26	18,85	10,97	6,17	9,98	8,61	0,53	0,00	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	69889	17678	14105	7760	38	0	0	0	0	0	109470	64,52	12,40	10,89	11,18	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	49389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49389	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186,69	417,9
	Nulová	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	45090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45090	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	612	1475	969	0	0	0	0	0	0	0	3056	19,57	48,65	31,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	4618	2318	374	0	0	0	0	0	0	0	7310	63,25	31,62	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	4618	2318	374	0	0	0	0	0	0	0	7310	63,26	31,62	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	0	952	1225	0	0	0	0	0	0	2177	0,00	0,00	61,24	38,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,36	575,9
	Nulová	0	0	1391	5819	0	0	0	0	0	0	7210	0,00	0,00	25,08	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	0	1393	5817	0	0	0	0	0	0	7210	0,00	0,00	25,09	74,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171,18	
Zličín	Stav	394	3562	508	0	0	0	0	0	0	0	4464	23,07	65,61	11,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3012	6454	7498	516	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	54,47	37,58	7,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	13147	4333	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	78,57	21,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	4	3209	12176	6908	1998	1227	0	0	0	0	25522	0,00	8,13	38,87	23,89	15,57	13,54	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	0	0	169	11615	8495	3078	1534	919	0	0	25810	0,00	0,00	0,79	33,93	29,02	14,03	11,86	10,37	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	2	7525	13036	3827	1420	0	0	0	0	0	25810	0,00	21,92	43,16	20,88	14,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	57615	4131	5062	6689	0	0	0	0	0	0	73497	65,00	11,40	11,58	12,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	294,73	648,4
	Nulová	59040	11581	6342	17	0	0	0	0	0	0	76980	66,25	21,61	12,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	64986	7917	4077	0	0	0	0	0	0	0	76980	74,55	17,80	7,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	30534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30534	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	29610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	22495	13089	8214	1757	6	3	0	0	0	0	45564	13,51	24,68	33,08	24,60	2,51	1,50	0,12	0,00	0,00	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	22345	19968	8931	5066	50	0	0	0	0	0	56360	15,29	24,50	29,77	26,51	3,62	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	23611	19477	8338	4898	36	0	0	0	0	0	56360	17,59	24,61	28,46	25,67	3,36	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	536,17	
Praha 20	Stav	6951	6941	1124	0	0	0	0	0	0	0	15016	59,34	31,26	9,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	27995	12613	1860	352	0	0	0	0	0	0	42820	54,43	32,53	11,08	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	28014	12597	1857	352	0	0	0	0	0	0	42820	54,44	32,53	11,07	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	41818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41818	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	215,52	709,5
	Nulová	40596	14	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	99,95	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292,50	
	Aktivní - ZŘ	40610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40610	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,05	
Satalice	Stav	1	7	791	799	401	250	22	0	0	0	2271	0,00	0,13	35,09	35,69	17,24	10,86	0,98	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	0	917	1836	791	362	264	80	0	0	0	4250	0,00	9,18	40,37	25,41	12,80	9,36	2,89	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	0	915	1836	793	362	264	80	0	0	0	4250	0,00	9,09	40,39	25,46	12,81	9,36	2,89	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	0	10569	18212	12743	9022	2025	0	0	0	0	52572	1,71	15,65	26,77	36,10	16,15	3,61	0,00	0,00	0,00	0,00	331,95	1331,0
	Nulová	5493	418	28102	24006	19745	5646	0	0	0	0	83410	0,00	0,46	26,75	39,84	28,13	4,81	0,00	0,00	0,00	0,00	672,37	
	Aktivní - ZŘ	5483	7496	24819	20748	19304	5560	0	0	0	0	83410	0,00	7,26	24,19	37,04	26,78	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	672,37	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z letecké dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z letecké dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Nebušice	Stav	5	1636	1647	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,11	50,91	48,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	0	69	3891	250	0	0	0	0	0	0	4210	0,11	1,74	92,04	6,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	0	0	68	1813	1733	459	108	29	0	0	4210	0,11	0,00	1,74	42,46	41,09	11,24	2,66	0,71	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	1020	171	0	0	0	0	0	0	0	1191	85,35	14,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9	
	Nulová	876	360	34	0	0	0	0	0	0	1270	68,46	28,81	2,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41		
	Aktivní - ZŘ	309	744	180	37	0	0	0	0	0	1270	24,90	57,56	14,54	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41		
Praha 19	Stav	4	0	2953	2543	706	197	32	1	0	6436	0,00	0,00	39,27	39,58	16,52	4,08	0,52	0,03	0,00	0,00	139,50	600,3	
	Nulová	2183	0	2971	4114	1106	261	27	8	0	10670	0,00	0,00	41,54	36,82	17,38	3,74	0,44	0,09	0,00	0,00	139,50		
	Aktivní - ZŘ	2189	0	2941	4132	1111	262	27	8	0	10670	0,00	0,00	41,05	37,19	17,48	3,75	0,44	0,09	0,00	0,00	139,50		
Lysolaje	Stav	0	267	941	41	0	0	0	0	0	1249	0,00	25,84	70,47	3,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5	
	Nulová	0	0	1362	638	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	78,36	21,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07		
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	182	810	469	539	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	19,28	50,76	19,68	10,29	0,00	0,00	0,00	30,07		
Přední Kopanina	Stav	0	0	0	0	163	509	90	16	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	23,02	61,23	13,43	2,32	0,00	0,00	21,60	327,5	
	Nulová	0	0	0	0	0	812	312	36	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,88	31,41	3,71	0,00	0,00	21,60		
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	0	972	175	13	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	80,84	17,81	1,35	0,00	0,00	21,60		
Praha 6	Stav	85134	5800	5977	3034	613	244	84	0	0	100886	75,97	7,95	8,17	4,62	1,89	0,97	0,42	0,00	0,00	0,00	1001,03	4156,1	
	Nulová	67052	19429	8929	10778	3245	1597	431	216	53	111730	55,73	21,92	6,93	7,75	3,71	1,71	1,26	0,77	0,21	0,00	1001,03		
	Aktivní - ZŘ	73671	20964	12315	3558	668	544	7	2	1	111730	60,55	21,91	10,24	3,48	2,14	1,28	0,22	0,13	0,04	0,00	1001,03		
Praha 18	Stav	0	6008	8345	2274	330	106	0	0	0	17063	0,00	24,03	39,47	24,78	10,24	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6	
	Nulová	4736	0	14440	8361	4265	2649	49	0	0	34500	0,00	0,00	44,66	30,23	18,32	5,95	0,84	0,00	0,00	0,00	169,07		
	Aktivní - ZŘ	4737	0	11257	11452	4374	2631	49	0	0	34500	0,00	0,00	34,29	38,99	19,56	6,27	0,89	0,00	0,00	0,00	161,02		
Vinoř	Stav	0	2578	1008	140	15	0	0	0	0	3741	0,00	68,48	27,36	3,73	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9	
	Nulová	0	2941	1329	200	48	2	0	0	0	4520	0,00	68,11	27,21	3,94	0,71	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26		
	Aktivní - ZŘ	0	2840	1428	203	46	3	0	0	0	4520	0,00	66,12	29,17	3,98	0,70	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26		
Praha 8	Stav	64114	29367	6819	28	0	0	0	0	0	100328	62,13	29,38	8,16	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	704,60	2180,0	
	Nulová	17389	54312	39955	2848	16	0	0	0	0	114520	16,23	44,83	34,04	4,85	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	777,12		
	Aktivní - ZŘ	33457	40017	25989	8778	5718	561	0	0	0	114520	40,63	30,21	16,42	7,50	4,42	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	890,73		
Suchdol	Stav	0	13	867	3010	2057	526	0	0	0	6473	0,00	0,61	18,42	43,13	28,73	9,10	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5	
	Nulová	0	0	333	2406	2497	1312	62	0	0	6610	0,00	0,00	2,35	45,15	30,78	20,63	1,09	0,00	0,00	0,00	151,97		
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	175	1287	4535	613	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,61	18,48	64,36	16,54	0,00	0,00	0,00	151,97		
Dolní Chabry	Stav	0	1298	2064	175	0	0	0	0	0	3537	0,00	36,99	56,17	6,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9	
	Nulová	0	0	5160	2712	18	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	44,57	54,63	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85		
	Aktivní - ZŘ	0	0	2010	1937	3657	286	0	0	0	7890	0,00	0,00	19,34	23,74	50,94	5,97	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85		
Ďáblice	Stav	0	2522	612	5	0	0	0	0	0	3139	0,06	74,39	24,67	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9	
	Nulová	0	0	3038	4422	150	0	0	0	0	7610	0,05	0,00	60,51	38,72	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36		
	Aktivní - ZŘ	0	0	1885	5543	182	0	0	0	0	7610	0,06	0,00	33,37	65,70	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36		
Březiněves	Stav	6	0	262	715	8	0	0	0	0	991	0,00	0,00	26,10	69,71	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0	
	Nulová	0	0	1051	2096	723	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	5,34	83,96	10,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14		
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	3870	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14		
Čakovice	Stav	17	790	7497	1307	0	0	0	0	0	9611	0,00	18,34	74,58	7,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4	
	Nulová	0	0	7324	7288	308	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	73,04	25,90	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92		
	Aktivní - ZŘ	0	0	5063	8985	872	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	15,27	51,44	33,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,92		
Celkem	Stav	761940	180969	172336	97104	21468	5129	228	17	0	1239190	52,53	16,84	17,45	9,79	2,51	0,80	0,07	0,00	0,00	0,00	12365,85	49617,6	
	Nulová	724052	264056	302663	154197	111061	44160	6948	1190	53	1608380	39,33	18,14	20,57	11,83	6,42	2,73	0,77	0,19	0,01	0,00	14889,53		
	Aktivní - ZŘ	933374	298750	213326	99093	45640	16546	1598	52	1	1608380	54,26	17,75	13,08	8,71	4,42	1,48	0,28	0,02	0,00	0,00	14164,05		

Příloha 13. Celková akustická situace z dopravy – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	174	297	793	451	232	134	102	36	0	0	2219	11,80	10,08	32,57	22,67	11,25	6,17	4,05	1,40	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	436	977	3151	1691	1006	583	438	108	0	0	8390	13,96	5,80	28,18	24,43	15,17	6,97	4,35	1,13	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	366	345	3302	1934	1178	609	480	176	0	0	8390	13,39	2,25	25,41	26,87	18,40	7,37	4,69	1,61	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	162	89	535	1324	571	343	147	16	0	0	3187	2,08	3,99	17,99	43,69	17,72	9,90	4,18	0,44	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	62	856	3179	965	433	207	18	0	0	5720	0,14	2,26	18,31	48,76	16,81	9,14	4,12	0,46	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	45	602	2738	1644	473	192	25	0	0	5720	0,06	1,63	13,90	46,52	24,39	9,44	3,47	0,60	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	9	55	113	47	25	10	2	0	0	0	261	43,04	31,61	15,07	5,73	3,76	0,65	0,12	0,01	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	47	97	211	163	117	69	36	10	0	0	750	17,21	36,15	25,91	9,71	5,72	3,92	1,21	0,19	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	55	41	170	227	145	62	34	16	0	0	750	20,93	18,00	37,84	12,75	6,14	3,16	0,89	0,29	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	20	13	1623	2460	2350	1466	972	436	80	0	9420	0,00	0,10	12,16	20,13	22,87	25,56	11,91	5,72	1,52	0,03	181,50	985,3
	Nulová	0	65	2847	3671	3164	2399	1418	577	86	4	14230	0,00	0,39	15,08	20,65	20,65	26,02	10,96	4,80	1,37	0,08	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	61	2818	3693	3202	2352	1452	570	80	2	14230	0,00	0,36	14,93	20,82	21,32	25,73	10,92	4,63	1,24	0,04	181,50	
Benice	Stav	20	118	174	84	47	28	14	1	0	0	486	5,31	27,23	33,36	16,15	9,10	5,73	2,76	0,36	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	19	381	1676	797	265	181	80	11	0	0	3410	0,24	9,02	47,11	21,47	10,40	7,43	3,94	0,39	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	56	518	1580	783	288	121	53	11	0	0	3410	0,85	14,66	44,15	21,08	10,56	5,69	2,73	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	4	0	325	5664	2194	874	520	383	56	0	10020	0,00	0,00	5,26	55,73	21,99	8,38	4,77	3,38	0,50	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1442	0	0	22	4584	6449	794	429	30	0	13750	0,00	0,00	0,00	0,72	43,60	46,09	6,07	3,24	0,28	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1439	0	920	6912	2533	951	640	342	13	0	13750	0,00	0,00	6,62	56,84	21,34	7,61	4,85	2,58	0,16	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	24	342	425	559	762	425	149	79	8	0	2773	0,72	14,30	18,02	19,84	25,30	13,68	5,18	2,69	0,26	0,00	94,65	500,1
	Nulová	818	0	138	1300	1108	596	209	91	10	0	4270	0,71	0,01	5,15	44,17	27,17	14,45	5,70	2,41	0,24	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	821	499	460	798	940	515	171	62	4	0	4270	0,73	20,75	16,33	20,95	22,52	12,43	4,71	1,48	0,10	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	0	0	6	204	229	100	43	15	0	0	597	0,00	0,00	1,24	33,97	38,88	16,36	7,13	2,38	0,04	0,00	21,39	271,6
	Nulová	2	0	2	246	1119	217	67	17	0	0	1670	0,00	0,00	0,21	23,87	50,38	18,21	5,95	1,35	0,02	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	4	0	1	220	1126	213	90	16	0	0	1670	0,00	0,00	0,13	21,38	51,08	17,97	7,83	1,58	0,02	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	22	39	455	2867	2505	1244	793	380	72	0	8377	0,07	0,53	5,11	32,75	30,45	15,53	9,57	4,95	1,04	0,00	135,28	929,8
	Nulová	20	22	631	3754	2722	1352	898	377	54	0	9830	0,08	0,38	6,54	38,21	27,18	14,01	8,69	4,23	0,67	0,01	135,28	
	Aktivní - ZŘ	14	18	573	3796	2733	1324	913	405	54	0	9830	0,06	0,34	5,89	38,53	27,35	13,69	8,87	4,61	0,66	0,01	135,28	
Újezd	Stav	5	1	124	535	869	760	253	100	1	0	2648	0,00	0,02	3,18	14,08	31,53	34,40	11,90	4,80	0,08	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	1	75	481	1612	2173	1200	455	3	0	6000	0,00	0,02	2,25	13,72	29,67	37,58	12,08	4,51	0,18	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	0	116	523	1886	2075	1007	391	1	0	6000	0,00	0,01	3,37	14,79	34,64	32,82	10,51	3,78	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	102	271	182	104	62	55	24	3	0	803	0,06	15,36	41,42	20,92	9,76	5,89	4,92	1,57	0,11	0,00	49,88	343,5
	Nulová	5	143	1625	834	372	191	151	66	3	0	3390	0,01	4,23	45,59	25,10	11,59	6,22	4,99	2,13	0,14	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	0	230	1647	810	316	186	147	52	2	0	3390	0,01	6,88	46,21	24,37	9,94	6,00	4,82	1,69	0,10	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	513	340	7365	23315	12701	5863	3442	1215	130	3	54887	4,25	2,12	20,90	34,44	19,89	8,96	6,09	2,53	0,80	0,01	566,70	2331,8
	Nulová	1023	651	468	10075	19706	21297	5299	1486	123	2	60130	5,28	2,14	1,17	20,96	38,51	22,17	6,70	2,67	0,38	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	808	935	11213	20260	12924	8238	4308	1305	138	1	60130	4,40	2,26	24,65	30,32	20,08	9,26	5,92	2,64	0,46	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	88	1157	2714	2563	1001	422	306	191	16	0	8458	0,30	4,07	26,29	40,93	13,64	6,69	4,60	3,22	0,25	0,00	180,32	809,8
	Nulová	318	120	2475	3790	1785	517	362	162	11	0	9540	0,12	0,43	11,21	52,90	20,75	6,98	4,74	2,63	0,24	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	338	1674	2905	2542	1151	437	357	127	9	0	9540	0,21	5,21	32,38	36,62	12,71	5,93	4,65	2,13	0,16	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	9	104	1353	1546	1456	1343	370	23	0	0	6204	0,24	0,93	25,24	28,34	21,26	15,05	7,59	1,34	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2468	14	880	1697	1500	1435	448	28	0	0	8470	0,19	0,28	18,53	32,89	22,02	16,10	8,32	1,65	0,03	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2467	18	994	1733	1462	1425	348	23	0	0	8470	0,19	0,41	19,86	32,76	21,76	15,90	7,65	1,46	0,01	0,00	54,92	
Královice	Stav	0	41	93	79	36	33	30	2	0	0	314	0,32	13,11	30,26	24,56	10,85	10,57	9,57	0,76	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	0	259	397	202	106	114	156	6	0	0	1240	0,18	9,52	31,71	26,64	10,88	10,08	10,19	0,80	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	4	1	47	732	188	144	113	11	0	0	1240	0,01	0,14	6,65	47,99	22,29	11,08	10,33	1,50	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	2	5	255	448	357	405	295	138	31	2	1938	0,00	0,26	13,24	22,81	19,31	20,69	14,47	7,17	1,93	0,13	61,64	603,1
	Nulová	0	0	505	579	751	732	912	198	58	5	3740	0,00	0,22	20,07	22,79	18,44	19,34	11,99	5,23	1,69	0,24	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	44	469	591	674	693	984	230	52	3	3740	0,00	1,74	18,62	23,16	18,36	19,27	11,77	5,42	1,51	0,15	61,64	
Praha 11	Stav	1124	1770	9157	19005	16442	12436	7640	3729	331	7	71641	0,29	1,59	10,26	24,60	27,16	20,39	9,99	5,15	0,54	0,04	397,97	979,4

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	0	1607	7922	18143	19768	15948	10569	5350	439	4	79750	0,27	1,85	10,13	24,47	26,84	22,26	8,93	4,67	0,55	0,02	397,97	
	Aktivní - ZŘ	0	1047	7729	18470	19656	15270	11309	5901	366	2	79750	0,20	1,14	10,34	24,85	27,37	20,86	9,63	5,11	0,47	0,02	397,97	
Sliveneč	Stav	0	1	192	1331	742	195	136	49	8	0	2654	0,00	0,07	6,78	49,70	27,61	7,29	4,72	1,68	2,14	0,00	109,98	759,1
	Nulová	0	6	548	3366	2903	2105	1080	413	179	0	10600	0,00	0,07	4,54	30,34	29,20	20,37	9,95	3,83	1,70	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	0	22	815	3291	2847	2051	1053	392	129	0	10600	0,00	0,21	6,47	30,25	28,56	19,91	9,71	3,65	1,23	0,00	268,25	1562,0
	Stav	0	163	631	2716	2177	960	583	364	108	0	7702	0,29	3,83	14,46	36,49	24,06	11,99	5,64	2,51	0,71	0,02	197,77	
Řeporyje	Nulová	0	39	675	4832	4107	1766	802	434	183	3	12840	0,10	0,53	5,54	37,01	30,57	15,67	6,39	3,11	1,04	0,04	197,77	987,2
	Aktivní - ZŘ	0	16	751	5715	3736	1476	699	375	72	0	12840	0,07	0,21	7,20	43,02	29,23	12,36	5,23	2,31	0,35	0,00	197,77	
Koloděje	Stav	0	19	387	1284	1319	385	217	127	18	1	3757	0,88	2,42	14,31	33,29	27,70	11,11	6,26	3,54	0,47	0,02	94,40	375,6
	Nulová	0	102	440	3627	8418	3860	1581	571	261	0	18860	0,89	1,53	4,00	26,10	35,21	19,46	8,66	3,00	1,13	0,00	216,65	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	0	149	598	3540	7676	3987	1964	708	238	0	18860	0,60	1,76	5,43	25,42	32,88	19,37	9,96	3,54	1,04	0,00	216,65	466,0
	Stav	0	70	412	376	192	110	74	15	0	0	1249	0,01	5,63	32,82	31,50	14,96	8,41	5,64	1,03	0,00	0,00	62,42	
Praha 15	Nulová	0	9	198	714	878	317	117	52	6	0	2290	0,00	0,53	9,63	34,58	33,41	13,57	5,52	2,49	0,27	0,00	62,42	1024,8
	Aktivní - ZŘ	0	31	326	888	714	207	100	24	0	0	2290	0,03	1,87	16,69	36,85	29,18	9,34	4,82	1,21	0,00	0,00	62,42	
Praha 4	Stav	14	0	24	433	777	418	212	85	40	0	2003	0,00	0,00	1,95	29,10	40,80	15,28	7,10	3,93	1,83	0,00	48,69	2420,0
	Nulová	260	0	54	1032	7160	4068	1649	639	266	72	15200	7,23	0,40	0,66	6,99	39,20	26,41	10,89	5,07	2,46	0,69	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	81	0	69	1697	8466	3106	1188	523	70	0	15200	0,00	0,01	0,91	19,15	47,93	18,70	8,43	3,71	1,15	0,01	135,10	860,1
	Stav	149	1057	4183	9290	6534	5095	2628	1225	271	10	30442	0,18	1,50	7,07	29,41	26,46	19,44	10,32	4,64	0,97	0,02	259,87	
Praha 4	Nulová	3174	871	4457	9494	7667	5322	2852	1086	183	14	35120	1,08	1,17	5,03	17,57	23,56	24,14	14,04	7,94	3,77	1,69	489,57	297,0
	Aktivní - ZŘ	3060	917	5006	9632	7560	5091	2757	975	122	0	35120	0,16	1,23	8,01	29,31	28,13	18,37	10,17	3,96	0,67	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	519	1786	13855	29947	33375	22464	14976	9728	2685	129	129464	0,20	0,90	7,64	19,56	25,89	20,18	14,60	7,66	2,54	0,83	1243,81	860,1
	Nulová	229	1648	12199	24001	31176	31740	18138	9572	2096	181	130980	0,12	0,67	6,09	14,92	23,36	26,65	16,39	8,51	2,33	0,96	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	311	2627	15170	30579	31316	23018	16418	9270	2112	159	130980	0,20	1,23	8,35	21,48	24,10	19,34	14,50	7,63	2,28	0,89	1245,27	860,1
	Stav	10	0	475	1498	616	272	183	86	14	0	3154	0,00	0,03	16,24	45,36	20,27	8,94	5,86	2,80	0,50	0,00	95,44	
Štěrboholy	Nulová	0	3	403	2877	5218	7627	1849	244	50	0	18270	0,00	0,05	3,88	44,06	27,58	16,77	5,46	1,76	0,45	0,00	341,24	297,0
	Aktivní - ZŘ	8	11	550	2421	4819	8736	1600	122	3	0	18270	0,00	0,15	5,62	31,11	30,96	26,21	5,16	0,76	0,04	0,00	283,17	
Praha 21	Stav	2	0	0	5	854	690	222	80	7	0	1860	0,00	0,00	1,45	2,28	40,23	39,40	11,50	4,12	0,85	0,18	70,98	1014,9
	Nulová	3	0	4	68	2469	3148	1425	703	298	192	8310	0,00	0,00	0,76	1,51	21,34	33,20	20,86	12,04	6,35	3,94	242,98	
Praha 21	Aktivní - ZŘ	4	0	0	17	3169	3570	1269	267	14	0	8310	0,00	0,00	1,79	1,58	47,56	34,01	10,15	4,18	0,71	0,00	95,55	1014,9
	Stav	26	211	1085	3090	3093	1304	453	253	70	0	9585	0,01	0,42	7,16	35,72	33,50	14,17	5,23	3,02	0,77	0,00	281,20	
Praha 13	Nulová	236	1490	2627	4951	2282	731	302	101	0	0	12720	0,32	5,01	19,69	44,22	20,74	6,03	2,91	1,07	0,01	0,00	281,20	1322,7
	Aktivní - ZŘ	382	1780	2827	4725	1955	662	318	71	0	0	12720	0,55	6,93	22,81	42,30	17,89	5,63	3,12	0,75	0,01	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	930	4787	7536	19799	12382	9211	3408	1246	144	0	59443	0,89	5,03	10,08	31,17	26,49	16,34	6,58	2,98	0,43	0,00	345,23	1860,3
	Nulová	0	216	8125	15607	35878	29286	13610	2742	225	1	105690	0,00	0,12	4,46	11,63	36,51	29,87	13,93	3,18	0,30	0,00	656,00	
Běchovice	Aktivní - ZŘ	67	4977	9526	23248	29370	23771	11485	3045	200	1	105690	0,48	2,84	5,16	19,44	31,95	24,12	12,32	3,41	0,27	0,00	656,00	683,4
	Stav	7	0	0	332	1572	1145	413	166	67	0	3702	0,00	0,00	0,00	9,65	45,02	29,14	10,24	4,18	1,76	0,01	131,36	
Praha 10	Nulová	534	0	24	643	3785	2269	386	205	24	0	7870	0,00	0,00	0,52	13,88	50,78	23,27	7,25	3,81	0,48	0,00	131,36	2749,8
	Aktivní - ZŘ	535	0	25	706	4026	2008	395	167	8	0	7870	0,00	0,00	0,54	14,90	49,89	23,81	7,45	3,25	0,16	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	187	4641	9930	27309	28853	17530	11614	8405	2473	106	111048	0,28	2,29	6,96	25,20	27,23	17,60	11,03	7,28	2,06	0,08	683,68	1860,3
	Nulová	675	4717	11718	26077	28484	21439	15755	10035	3776	784	123460	0,27	1,51	5,87	16,27	24,10	20,19	16,56	9,40	4,21	1,63	1049,45	
Praha 5	Aktivní - ZŘ	746	4841	12351	26210	28498	20829	15501	10199	3796	489	123460	0,36	1,90	7,17	19,10	24,08	19,23	14,85	8,88	3,66	0,78	871,72	2749,8
	Stav	112	2471	13269	21215	19421	11739	8268	5875	1786	147	84303	0,74	1,70	12,01	21,41	26,41	19,68	9,91	6,14	1,79	0,21	774,19	
Praha 5	Nulová	0	1294	9397	17025	25559	21672	19931	10650	3452	490	109470	0,54	0,75	7,62	16,88	20,11	20,25	21,17	9,34	2,86	0,48	854,50	417,9
	Aktivní - ZŘ	0	3034	16178	21194	23743	18110	13696	9722	3355	438	109470	0,65	1,98	12,34	19,11	24,22	20,25	10,98	7,28	2,73	0,45	854,50	
Praha 2	Stav	626	10404	9916	7144	5885	4591	3930	4460	2156	277	49389	0,98	19,71	20,58	14,55	12,37	9,69	7,81	8,94	4,61	0,77	186,69	417,9
	Nulová	432	7784	10905	6712	5055	4165	3440	4004	2241	352	45090	0,65	15,75	24,38	14,88	11,30	9,16	7,54	9,08	6,00	1,26	190,75	
Klánovice	Aktivní - ZŘ	602	8780	10310	6478	4976	4059	3411	4042	2112	320	45090	1,04	17,93	23,03	14,35	11,14	8,94	7,46	9,19	5,75	1,16	190,75	589,7
	Stav	86	182	722	1251	483	196	119	16	1	0	3056	2,32	5,93	23,64	41,12	15,85	6,45	4,06	0,60	0,04	0,00	168,58	
Dolní	Nulová	58	756	3075	2019	805	388	174	35	0	0	7310	1,03	10,35	41,94	27,61	11,01	5,25	2,35	0,47	0,00	0,00	168,58	589,7
	Aktivní - ZŘ	81	825	3288	1935	678	363	125	15	0	0	7310	1,30	11,31	44,87	26,47	9,28	4,89	1,69	0,19	0,00	0,00	168,58	
	Stav	0	0	0	3	721	811	477	133	31	0	2177	0,00	0,00	0,00	1,15	46,61	33,46	11,86	4,22	1,72	0,98	170,36	575,9

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Počernice	Nulová	0	0	0	3	2019	2883	1424	793	87	1	7210	0,00	0,00	0,00	3,36	44,47	33,71	11,55	4,19	1,53	1,18	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	2	1868	2859	1617	812	51	1	7210	0,00	0,00	0,00	4,76	40,84	33,48	12,65	5,37	1,48	1,41	171,18	
Zličín	Stav	4	2	75	979	1987	843	382	184	8	0	4464	0,00	0,13	3,80	23,48	34,24	23,81	10,27	4,14	0,14	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3013	3	128	1433	3722	5877	2743	553	8	0	17480	0,00	0,06	2,21	17,25	36,09	28,13	12,18	3,98	0,11	0,00	72,31	
Praha 17	Aktivní - ZŘ	3014	6	154	1764	3204	5912	2851	567	8	0	17480	0,04	0,13	2,55	22,13	30,51	27,72	12,74	4,08	0,10	0,00	72,31	325,3
	Stav	1	0	1023	6125	7273	5328	3643	1896	233	0	25522	0,00	0,00	2,63	20,90	32,08	25,14	12,54	6,04	0,67	0,00	143,87	
Praha 3	Nulová	3	0	0	848	8745	8863	4574	2691	86	0	25810	0,00	0,00	0,00	2,19	27,32	31,15	21,11	17,80	0,43	0,00	143,87	648,4
	Aktivní - ZŘ	5	6	992	6573	8622	5217	3010	1307	78	0	25810	0,00	0,02	2,59	22,15	37,37	23,08	10,66	3,92	0,22	0,00	143,87	
Praha 1	Stav	1191	13989	15536	15277	10151	6100	4436	4694	2017	106	73497	0,71	12,92	17,51	23,91	19,02	10,13	6,76	6,41	2,44	0,19	294,73	554,1
	Nulová	1471	10071	15602	14151	10513	8796	6232	6123	3557	464	76980	0,39	10,25	18,73	22,48	14,72	11,74	8,52	8,14	4,44	0,59	308,13	
Praha 14	Aktivní - ZŘ	339	11979	16057	14009	11123	8350	5833	5751	3197	342	76980	0,64	11,67	19,52	21,55	15,30	11,28	8,09	7,65	3,91	0,38	300,92	1353,1
	Stav	3858	7485	4100	2912	2354	2274	2855	2753	1821	122	30534	14,69	23,94	12,99	9,28	7,59	7,21	8,89	9,26	5,71	0,42	237,44	
Praha 20	Nulová	4050	7347	3925	2839	2250	2194	2896	2374	1601	134	29610	15,35	24,05	12,49	9,21	7,29	6,96	9,59	8,55	5,95	0,56	246,31	1693,8
	Aktivní - ZŘ	4438	7010	3709	2754	2242	2110	2801	2721	1699	126	29610	16,62	22,96	11,79	8,91	7,38	6,80	9,31	9,50	6,21	0,50	246,31	
Praha 7	Stav	577	13	1916	12276	14421	8527	5212	2391	226	5	45564	0,00	0,01	1,44	13,69	31,92	28,56	15,38	6,37	1,80	0,82	533,72	709,5
	Nulová	606	67	3487	14916	18529	10460	5072	2252	238	733	56360	0,15	0,04	2,25	15,68	33,10	27,35	13,07	6,28	1,53	0,55	536,17	
Satalice	Aktivní - ZŘ	591	49	3186	13999	19675	10145	5378	2388	263	686	56360	0,10	0,03	2,18	16,36	34,47	26,61	12,59	5,81	1,42	0,44	536,17	379,8
	Stav	0	2	570	5459	4858	2426	982	605	113	1	15016	0,40	0,17	2,10	31,18	35,17	16,00	7,85	4,88	2,09	0,16	324,51	
Praha 9	Nulová	19895	3	1685	7028	7918	4012	1468	736	75	0	42820	0,41	0,17	4,50	30,21	32,73	18,40	7,80	4,77	1,01	0,00	324,51	1331,0
	Aktivní - ZŘ	19915	3	1624	6912	7631	4393	1533	718	91	0	42820	0,41	0,17	4,32	29,66	31,99	19,67	7,96	4,84	0,99	0,00	324,51	
Praha 6	Stav	817	7398	9715	6101	5479	3980	3406	3592	1247	83	41818	1,50	10,30	13,91	9,60	12,49	19,99	17,55	8,91	4,52	1,22	215,52	4156,1
	Nulová	591	7291	8278	5742	5311	4150	3785	3802	1536	124	40610	1,24	8,53	10,06	7,52	13,64	21,45	17,59	12,77	6,14	1,07	292,50	
Troja	Aktivní - ZŘ	667	8540	7466	5760	4963	3960	3798	3818	1572	66	40610	1,42	10,44	9,63	7,85	12,68	19,98	17,29	12,89	6,79	1,03	276,05	336,9
	Stav	3	0	0	458	769	700	261	78	2	0	2271	0,00	0,00	0,00	21,97	32,84	30,23	11,43	3,38	0,15	0,00	51,38	
Praha 19	Nulová	0	0	1	1629	1311	870	379	58	2	0	4250	0,00	0,00	0,01	28,94	32,55	23,54	12,77	2,08	0,11	0,00	51,38	600,3
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	806	2172	892	339	42	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	13,61	49,17	24,37	11,35	1,47	0,02	0,00	51,38	
Nebušice	Stav	0	0	2992	13656	14582	12326	5578	2984	450	5	52572	0,00	0,00	3,57	18,76	30,98	28,86	11,20	5,40	1,21	0,02	331,95	368,1
	Nulová	5493	0	104	12066	21162	22007	11872	6044	3931	731	83410	0,00	0,00	0,27	9,16	27,38	32,16	16,20	8,18	5,35	1,31	672,37	
Lysolaje	Aktivní - ZŘ	5490	0	1599	13152	20554	21775	11076	5851	3551	362	83410	0,00	0,00	1,32	10,20	27,76	31,41	15,52	7,95	5,04	0,81	672,37	247,5
	Stav	6	841	1504	489	196	120	111	21	0	0	3288	0,17	26,62	45,22	14,51	5,86	3,62	3,35	0,63	0,02	0,00	83,30	
Přední Kopanina	Nulová	0	0	2817	814	273	148	133	25	0	0	4210	0,15	0,00	65,35	20,00	6,84	3,69	3,33	0,63	0,00	0,00	83,30	327,5
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	559	2378	854	315	104	0	0	4210	0,15	0,00	0,00	13,60	54,71	21,20	7,74	2,60	0,01	0,00	83,30	
Praha 18	Stav	0	2	94	304	437	191	102	54	7	0	1191	0,25	0,17	7,90	24,64	37,18	16,33	8,45	4,55	0,52	0,00	46,41	560,6
	Nulová	0	2	126	413	420	157	93	54	5	0	1270	0,29	0,26	10,57	23,94	37,36	14,35	8,18	4,69	0,37	0,00	46,41	
Vinoř	Aktivní - ZŘ	0	0	118	435	420	154	91	48	4	0	1270	0,05	0,08	9,99	26,34	37,33	13,77	8,02	4,17	0,25	0,00	46,41	599,9
	Stav	7	0	0	1145	2491	1595	728	430	40	0	6436	0,00	0,00	0,00	17,54	38,88	26,09	11,36	5,53	0,60	0,00	139,50	
Praha 18	Nulová	2186	0	0	1332	3483	2323	916	406	24	0	10670	0,00	0,00	0,00	17,56	39,71	26,61	10,99	4,74	0,38	0,01	139,50	599,9
	Aktivní - ZŘ	2194	0	0	1378	3417	2159	869	628	25	0	10670	0,00	0,00	0,00	19,49	41,18	24,97	10,05	4,12	0,19	0,00	139,50	
Praha 6	Stav	0	0	440	381	219	125	63	22	0	0	1249	0,00	0,09	31,07	33,02	17,82	10,86	5,24	1,87	0,02	0,00	30,07	4156,1
	Nulová	0	0	488	890	282	177	118	46	0	0	2000	0,00	0,00	20,92	40,93	18,40	11,79	5,48	2,45	0,02	0,00	30,07	
Praha 18	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	551	644	737	68	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	40,30	35,73	21,60	2,37	0,00	0,00	30,07	560,6
	Stav	0	0	0	0	266	402	90	20	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	30,30	53,21	13,38	3,05	0,07	0,00	21,60	
Praha 18	Nulová	0	0	0	0	25	873	226	34	2	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	3,14	70,03	23,13	3,57	0,14	0,00	21,60	560,6
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	0	967	180	13	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,40	18,29	1,31	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	189	5546	17694	23784	21713	13973	9833	6535	1553	66	100886	0,05	4,43	16,14	23,12	22,53	15,42	10,63	6,10	1,50	0,07	1001,03	4156,1
	Nulová	1393	5484	19040	23169	25223	17867	12126	6235	1081	112	111730	0,02	4,53	17,28	21,43	21,97	15,06	11,80	6,34	1,46	0,11	1001,03	
Praha 18	Aktivní - ZŘ	1418	5686	21255	26158	22989	16543	10872	5920	780	109	111730	0,04	3,46	20,06	25,65	20,13	14,10	10,15	5,33	0,85	0,24	1001,03	560,6
	Stav	8	0	197	6626	4024	3191	2146	829	42	0	17063	0,05	0,00	1,71	35,32	30,68	18,64	9,33	4,12	0,16	0,00	133,53	
Vinoř	Nulová	4702	0	45	6260	10602	7944	3822	991	134	0	34500	0,00	0,00	0,29	24,04	35,61	23,26	12,80	3,28	0,72	0,00	169,07	599,9
	Aktivní - ZŘ	4701	0	19	4752	10458	9007	4399	1084	80	0	34500	0,00	0,00	0,13	19,72	38,32	24,46	13,15	3,71	0,51	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	4	0	1000	1439	650	353	220	71	4	0	3741	0,00	0,01	26,59	38,60	17,44	9,40	5,92	1,92	0,12	0,00	72,26	

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
	Nulová	7	0	475	2086	964	504	331	144	9	0	4520	0,00	0,00	11,28	45,29	21,36	11,19	7,27	3,39	0,22	0,00	72,26		
	Aktivní - ZŘ	5	0	798	2080	923	412	272	30	0	0	4520	0,00	0,00	17,38	45,79	21,19	8,91	5,97	0,75	0,01	0,00	72,26		
Praha 8	Stav	0	3881	25536	24076	18403	12890	8909	5364	1224	45	100328	0,29	2,75	21,69	23,36	21,84	13,88	8,98	5,61	1,52	0,09	704,60	2180,0	
	Nulová	0	1968	17587	29537	23678	17765	12628	8069	2957	330	114520	0,19	1,26	11,85	25,55	24,20	16,95	10,65	6,62	2,36	0,37	777,12		
Suchdol	Aktivní - ZŘ	0	1351	11518	27842	28346	21331	13364	8091	2384	293	114520	0,24	1,02	7,90	19,65	28,30	20,41	11,90	7,29	2,76	0,53	890,73	513,5	
	Stav	0	0	205	2102	2579	892	469	210	16	0	6473	0,00	0,00	9,06	33,32	36,48	12,49	5,79	2,62	0,23	0,01	151,97		
Dolní Chabry	Nulová	3	0	55	1422	3315	1044	539	222	10	0	6610	0,00	0,00	2,05	29,68	46,12	14,19	5,70	2,17	0,08	0,00	151,97	498,9	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	458	2820	3023	291	18	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	7,19	39,77	49,78	3,10	0,16	0,01	151,97		
Ďáblice	Stav	0	0	431	1615	605	418	310	155	3	0	3537	0,01	0,02	11,71	48,59	16,80	10,96	7,75	4,05	0,11	0,00	93,85	737,9	
	Nulová	0	0	31	4363	1827	700	517	343	109	0	7890	0,00	0,00	0,26	51,23	24,01	11,77	8,20	4,28	0,26	0,00	93,85		
Březiněves	Aktivní - ZŘ	0	0	11	978	3223	2615	663	315	85	0	7890	0,00	0,00	0,03	14,50	23,61	46,47	11,73	3,47	0,19	0,00	93,85	338,0	
	Stav	0	1	246	771	1012	741	263	100	5	0	3139	0,05	0,07	8,96	20,79	35,81	22,91	8,24	3,03	0,14	0,00	80,36		
Čakovice	Nulová	0	0	0	1651	2802	2100	656	380	21	0	7610	0,05	0,00	0,00	20,93	37,67	28,25	8,47	4,27	0,37	0,00	80,36	1018,4	
	Aktivní - ZŘ	0	0	1	1022	3601	1977	667	326	17	0	7610	0,05	0,00	0,04	20,03	39,87	27,44	8,69	3,56	0,33	0,00	80,36		
Celkem	Stav	6	0	0	89	492	250	82	63	9	0	991	0,00	0,00	0,00	10,10	50,96	24,15	8,07	5,81	0,91	0,00	39,14	49617,6	
	Nulová	0	0	0	502	1696	1101	305	207	59	0	3870	0,00	0,00	0,00	12,63	44,97	27,74	7,78	5,39	1,48	0,00	39,14		
Břežiněves	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	1031	2010	600	215	14	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	23,40	55,01	15,34	5,98	0,27	0,00	39,14	1018,4	
	Stav	11	0	261	3546	2552	1625	933	583	100	0	9611	0,00	0,00	27,42	36,47	19,84	8,41	4,69	2,69	0,49	0,00	325,50		
Čakovice	Nulová	0	0	69	5468	5892	1978	1022	433	57	1	14920	0,09	0,00	21,11	32,90	26,88	10,15	5,26	2,93	0,68	0,00	326,92	1018,4	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	4308	6216	2842	1046	454	49	5	14920	0,09	0,00	0,00	10,83	31,08	33,68	14,16	6,53	2,00	1,64	326,92		
Celkem	Stav	11526	69424	171932	317967	278390	182333	114060	72715	19727	1115	1239190	1,35	3,57	12,24	24,82	25,01	16,79	9,44	5,09	1,46	0,22	12365,85	49617,6	
	Nulová	55612	55570	162650	312230	394454	319382	180212	93890	29646	4734	1608380	1,08	2,44	8,70	20,47	26,18	20,70	11,78	6,03	2,08	0,54	14889,53		
Celkem	Aktivní - ZŘ	55026	68115	181843	344281	381660	286080	169911	91142	26916	3405	1608380	1,01	2,82	10,42	21,85	25,73	19,62	11,00	5,41	1,77	0,37	14164,05	49617,6	

Příloha 14. Celková akustická situace z dopravy – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]	
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více			
Lipence	Stav	1237	400	320	142	92	28	0	0	0	0	2219	52,11	19,88	16,83	6,60	3,47	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6	
	Nulová	4444	1650	1195	615	392	94	0	0	0	0	8390	44,18	23,36	19,93	7,87	3,67	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61		
	Aktivní - ZŘ	4082	1831	1274	642	456	105	0	0	0	0	8390	39,84	25,40	21,34	8,21	4,16	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61		
Kolovraty	Stav	348	531	1254	615	317	96	23	3	0	0	3187	9,85	17,37	42,17	18,38	8,98	2,54	0,60	0,12	0,00	0,00	91,73	649,8	
	Nulová	0	1158	3101	909	439	88	22	3	0	0	5720	6,54	21,88	44,13	16,08	8,70	2,09	0,51	0,08	0,00	0,00	91,73		
	Aktivní - ZŘ	0	680	2994	1503	427	91	22	3	0	0	5720	3,31	15,62	47,33	22,56	8,38	2,20	0,51	0,08	0,00	0,00	91,73		
Nedvězí	Stav	146	75	25	13	2	0	0	0	0	0	261	87,71	7,26	3,92	0,95	0,13	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8	
	Nulová	387	198	87	45	28	5	0	0	0	0	750	84,66	8,35	4,60	1,74	0,55	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66		
	Aktivní - ZŘ	144	288	206	63	37	12	0	0	0	0	750	56,24	31,09	7,99	3,19	1,23	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66		
Zbraslav	Stav	258	2448	2304	2165	1488	558	168	28	3	0	9420	0,00	19,53	21,59	23,13	23,60	8,32	3,00	0,77	0,07	0,00	181,50	985,3	
	Nulová	680	4000	3812	2705	1898	791	285	59	0	0	14230	0,00	22,12	24,44	19,52	22,73	7,64	2,75	0,79	0,01	0,00	181,50		
	Aktivní - ZŘ	684	4002	3839	2697	1883	794	278	53	0	0	14230	0,00	22,13	24,62	19,72	22,81	7,35	2,67	0,68	0,01	0,00	181,50		
Benice	Stav	221	147	74	29	14	1	0	0	0	0	486	48,65	28,26	14,05	5,93	2,75	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4	
	Nulová	1459	1246	401	214	79	11	0	0	0	0	3410	42,51	31,44	13,38	8,37	3,95	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04		
	Aktivní - ZŘ	1547	1248	428	122	54	11	0	0	0	0	3410	45,85	31,29	14,12	5,75	2,71	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04		
Libuš	Stav	54	4303	3401	1108	581	410	160	3	0	0	10020	1,30	44,42	33,87	10,28	5,33	3,55	1,22	0,03	0,00	0,00	151,38	523,4	
	Nulová	1441	3870	5865	1363	728	411	72	0	0	0	13750	0,01	29,11	50,74	10,93	5,63	3,02	0,55	0,00	0,00	0,00	151,38		
	Aktivní - ZŘ	4145	4671	2845	984	688	362	55	0	0	0	13750	16,76	42,53	24,24	8,10	5,28	2,64	0,46	0,00	0,00	0,00	151,38		
Šeberov	Stav	766	261	741	572	322	102	9	0	0	0	2773	32,25	11,03	24,63	18,08	10,31	3,40	0,31	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1	
	Nulová	1463	393	946	802	467	161	38	0	0	0	4270	27,56	12,93	23,77	19,19	11,37	4,30	0,88	0,00	0,00	0,00	94,65		
	Aktivní - ZŘ	1649	360	1042	703	381	111	24	0	0	0	4270	33,78	11,54	25,31	16,68	9,37	2,79	0,53	0,00	0,00	0,00	94,65		

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lochkov	Stav	1	101	299	135	49	12	0	0	0	0	597	0,10	16,73	50,73	22,31	8,30	1,82	0,01	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	5	22	544	953	137	9	0	0	0	0	1670	0,00	2,10	47,42	37,06	12,50	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	0	25	556	926	151	12	0	0	0	0	1670	0,00	2,39	48,14	34,89	13,44	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	165	1004	3012	2197	1122	603	223	50	1	0	8377	1,89	10,98	34,40	27,46	13,83	7,64	3,05	0,74	0,01	0,00	135,28	929,8
	Nulová	93	1424	4115	2155	1190	635	195	23	0	0	9830	1,38	13,98	41,66	21,71	12,18	6,51	2,30	0,30	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	92	1419	4127	2133	1198	653	186	22	0	0	9830	1,39	13,88	41,79	21,50	12,16	6,81	2,19	0,29	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	15	228	551	1098	578	176	2	0	0	0	2648	0,16	5,83	15,15	40,93	28,88	8,88	0,17	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	206	627	2209	2315	642	2	0	0	0	6000	0,19	5,52	15,00	41,60	29,96	7,58	0,13	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	303	833	2457	1977	429	1	0	0	0	6000	0,26	8,14	17,34	46,84	22,21	5,15	0,05	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	356	195	108	62	54	25	3	0	0	0	803	53,29	23,72	10,25	6,01	4,88	1,70	0,14	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	1057	1319	504	232	166	103	9	0	0	0	3390	30,19	37,69	15,55	7,31	5,50	3,37	0,40	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	1334	1122	458	216	165	88	7	0	0	0	3390	37,67	32,62	14,22	6,86	5,43	2,88	0,32	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	3339	20738	16952	7936	4047	1566	286	23	0	0	54887	16,27	30,09	27,33	13,20	6,61	4,63	1,05	0,47	0,35	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	2555	12897	23999	10350	7247	2633	404	45	0	0	60130	8,74	27,84	36,66	14,18	7,33	3,88	0,86	0,49	0,02	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	12448	14613	14051	9102	7045	2435	394	42	0	0	60130	28,98	19,87	25,92	12,88	7,17	3,79	0,87	0,49	0,02	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	2961	3085	1341	501	304	225	41	0	0	0	8458	16,78	47,35	18,78	7,98	4,59	3,85	0,66	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	3560	3184	1654	559	359	204	20	0	0	0	9540	17,91	47,95	18,63	7,41	4,57	3,14	0,39	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	4410	2572	1458	529	364	197	10	0	0	0	9540	30,54	39,08	15,87	6,90	4,59	2,78	0,24	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	1050	1676	1231	1854	365	28	0	0	0	0	6204	19,16	33,31	20,16	18,47	7,35	1,51	0,04	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2838	1974	1285	1827	514	30	2	0	0	0	8470	7,83	40,67	21,67	19,09	8,78	1,76	0,20	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2887	2021	1332	1809	395	24	2	0	0	0	8470	8,92	41,07	21,68	18,87	7,74	1,55	0,16	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	143	73	35	33	28	2	0	0	0	0	314	45,62	23,11	10,79	10,92	8,91	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	643	208	110	98	170	11	0	0	0	0	1240	39,07	28,55	11,12	9,67	10,57	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	9	265	675	158	120	13	0	0	0	0	1240	1,36	25,90	48,49	11,95	10,75	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	100	451	376	268	370	262	85	25	1	0	1938	4,84	23,04	19,27	14,78	18,66	12,80	4,85	1,68	0,09	0,00	61,64	603,1
	Nulová	289	608	697	725	589	640	148	42	2	0	3740	11,78	23,94	17,86	14,85	17,50	8,71	3,89	1,36	0,10	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	323	581	671	698	645	645	139	37	1	0	3740	13,31	22,90	17,52	14,64	17,84	8,76	3,73	1,24	0,07	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	8203	17527	17162	14598	9333	4049	745	19	5	0	71641	7,10	21,40	23,24	27,01	13,75	6,15	1,24	0,07	0,03	0,00	397,97	979,4
	Nulová	0	16133	21864	21563	12562	6089	1506	31	1	0	79750	7,51	20,03	23,71	27,58	13,89	5,72	1,45	0,11	0,01	0,00	397,97	
	Aktivní - ZŘ	0	17434	22020	20704	12029	6354	1186	23	0	0	79750	7,16	21,78	24,21	26,83	12,84	5,86	1,22	0,08	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	50	667	1295	436	146	52	6	2	0	0	2654	0,00	25,08	48,67	16,96	5,11	1,73	0,22	2,08	0,15	0,00	109,98	759,1
	Nulová	307	2190	2856	2561	1653	691	312	30	0	0	10600	2,20	17,47	28,99	25,66	15,77	6,62	3,01	0,29	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	425	2302	2786	2528	1600	662	295	2	0	0	10600	3,15	18,32	28,76	25,29	15,27	6,34	2,85	0,02	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	0	691	2812	2291	1094	524	270	20	0	0	7702	18,25	10,55	30,84	22,60	11,04	4,76	1,74	0,22	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	0	1401	5313	3675	1413	672	322	44	0	0	12840	2,60	12,34	36,36	27,97	12,65	5,65	2,12	0,30	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	0	1162	6032	3542	1265	630	200	9	0	0	12840	2,11	12,26	41,37	27,18	10,70	4,98	1,29	0,11	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	18	1077	1438	794	255	153	21	1	0	0	3757	7,57	32,54	29,49	18,56	7,14	4,10	0,57	0,02	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	359	2748	5967	6076	2529	727	452	2	0	0	18860	5,01	20,99	29,64	24,50	13,97	3,96	1,91	0,01	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	491	2875	5664	5874	2694	824	437	1	0	0	18860	6,10	21,74	27,98	23,70	14,25	4,37	1,85	0,01	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	457	378	202	115	75	21	1	0	0	0	1249	36,27	31,68	15,72	8,88	5,83	1,54	0,07	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	29	427	888	702	163	62	19	0	0	0	2290	3,88	22,63	35,27	27,21	7,13	2,91	0,97	0,01	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	134	640	815	546	113	41	1	0	0	0	2290	8,05	30,09	33,66	20,68	5,37	2,05	0,09	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	16	101	865	602	267	85	64	3	0	0	2003	0,19	10,84	46,90	25,08	9,79	4,01	3,00	0,18	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	49	324	3589	7061	2445	1083	439	210	0	0	15200	0,99	4,88	29,17	37,76	15,68	6,44	3,36	1,71	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	41	642	5207	6726	1540	805	207	32	0	0	15200	0,00	7,34	38,63	36,04	10,67	4,91	1,87	0,54	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	4098	6014	7869	6354	3756	1737	517	96	1	0	30442	5,91	15,14	26,24	25,36	16,10	8,21	2,58	0,44	0,01	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	6846	6008	8984	7223	3952	1672	383	45	5	2	35120	5,64	7,78	20,58	24,98	20,71	11,33	5,62	2,42	0,75	0,19	489,57	
	Aktivní - ZŘ	7133	6376	8915	7062	3765	1546	305	18	0	0	35120	5,84	14,58	30,41	25,71	14,75	6,84	1,77	0,11	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	7842	23226	33677	28418	18951	12177	4492	665	16	0	129464	4,14	13,23	23,27	22,44	17,65	12,68	4,41	1,24	0,85	0,08	1243,81	2420,0
	Nulová	9337	23108	32260	28793	19979	12785	4159	455	50	54	130980	4,61	13,45	23,70	22,64	17,30	12,11	4,16	1,23	0,60	0,21	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	12131	26218	29581	27010	19174	12385	3961	423	60	37	130980	6,57	17,11	20,95	21,30	16,70	11,56	3,87	1,19	0,59	0,15	1245,27	

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Dubeč	Stav	767	1195	648	266	183	81	14	0	0	0	3154	23,69	37,29	21,17	8,80	5,86	2,69	0,48	0,01	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	391	2253	2654	8014	4365	539	54	0	0	0	18270	3,78	31,99	31,09	20,67	9,88	2,30	0,28	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	415	1691	2595	7899	5268	382	20	0	0	0	18270	4,15	19,46	32,36	27,64	15,16	1,18	0,05	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	0	11	538	842	362	97	10	0	0	0	1860	2,50	0,89	24,00	45,37	19,82	5,83	0,96	0,62	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	78	33	550	4174	1756	993	395	208	100	23	8310	2,03	0,57	10,08	34,65	22,49	15,67	7,75	4,46	1,82	0,48	242,98	
	Aktivní - ZŘ	0	10	1043	4590	2137	509	21	0	0	0	8310	1,94	0,58	25,68	50,07	15,57	5,18	0,90	0,08	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	484	1429	2791	2608	1530	447	231	60	5	0	9585	2,02	11,95	31,26	27,96	17,87	5,42	2,77	0,68	0,06	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	2628	3685	4112	1648	461	158	25	3	0	0	12720	9,56	30,84	37,41	15,61	4,52	1,75	0,29	0,03	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	3102	3895	3705	1408	458	127	22	3	0	0	12720	12,45	33,37	34,15	13,61	4,69	1,44	0,25	0,03	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	8674	17246	14466	11440	5750	1465	391	11	0	0	59443	9,46	23,72	27,87	21,82	12,01	3,83	1,23	0,05	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	8182	16590	31628	24728	18331	5478	724	29	0	0	105690	5,01	10,56	30,98	27,14	18,97	6,53	0,77	0,04	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	14906	15746	28469	22614	17794	5491	646	24	0	0	105690	8,26	11,00	30,52	24,79	18,30	6,40	0,69	0,03	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	39	64	486	1401	1065	468	149	30	0	0	3702	1,02	1,89	14,09	40,54	27,04	11,10	3,63	0,68	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	592	158	1386	3603	1744	295	92	0	0	0	7870	1,12	3,44	29,55	42,01	16,74	5,32	1,82	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	589	152	1648	3525	1618	267	71	0	0	0	7870	1,11	3,31	27,95	43,47	17,84	4,94	1,39	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	9241	16617	28267	25115	15525	10712	4916	595	57	3	111048	6,07	13,91	25,70	24,01	15,45	10,03	4,21	0,53	0,08	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	11138	18292	27944	26288	18049	13435	6338	1390	404	182	123460	5,17	10,51	19,70	23,02	18,27	13,50	6,33	2,41	0,82	0,28	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	11478	19029	28348	25901	17642	13556	5966	1290	188	62	123460	5,20	12,91	21,75	22,64	17,33	12,46	5,42	1,80	0,36	0,13	871,72	
Praha 5	Stav	8453	19719	19200	16484	10542	6490	2795	595	25	0	84303	7,35	19,35	20,49	25,97	15,94	7,30	2,86	0,71	0,03	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	3975	20825	25752	24288	16649	10951	5143	1633	207	47	109470	6,89	17,42	19,28	24,91	17,40	8,19	4,18	1,43	0,24	0,06	854,50	
	Aktivní - ZŘ	13978	19688	23023	20329	14936	10671	5090	1520	197	38	109470	11,14	17,44	22,57	20,81	14,41	7,90	4,10	1,36	0,23	0,05	854,50	
Praha 2	Stav	14618	8450	7030	5511	4591	4498	3295	1216	180	0	49389	27,78	17,48	14,34	11,42	9,83	9,13	6,80	2,84	0,37	0,00	186,69	417,9
	Nulová	14756	7629	6080	4658	3934	3952	2830	1163	88	0	45090	30,73	16,93	13,66	10,37	8,66	8,68	7,28	3,34	0,35	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	15350	7387	6001	4580	3909	3945	2712	1129	77	0	45090	32,01	16,37	13,50	10,19	8,59	8,70	7,06	3,26	0,31	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	765	915	541	472	237	94	29	3	0	0	3056	24,56	29,98	17,79	15,51	7,82	3,18	1,05	0,11	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	2853	2184	1336	520	335	75	7	0	0	0	7310	39,26	29,83	18,24	7,09	4,55	0,94	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	2946	2219	1277	502	301	58	7	0	0	0	7310	40,47	30,33	17,46	6,85	4,08	0,73	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	0	22	650	909	467	99	26	5	0	2177	0,00	0,03	18,64	34,21	30,30	11,10	3,30	1,49	0,77	0,16	170,36	575,9
	Nulová	0	1	345	3587	1953	840	433	51	0	0	7210	0,00	0,02	18,36	43,77	25,61	7,26	2,88	1,20	0,61	0,30	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	0	243	3640	1659	1216	401	50	1	0	7210	0,00	0,02	16,45	43,18	25,58	9,22	3,18	1,26	0,70	0,43	171,18	
Zličín	Stav	54	262	1729	1544	585	248	42	0	0	0	4464	1,87	9,16	32,93	33,16	16,49	5,53	0,87	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3039	619	2511	5155	4346	1547	263	0	0	0	17480	0,54	8,26	32,27	32,27	20,25	5,78	0,64	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	3068	625	2422	4691	4736	1680	258	0	0	0	17480	1,04	8,35	31,41	30,73	21,57	6,38	0,51	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	99	2938	7579	7422	4659	2274	542	9	0	0	25522	0,25	9,01	30,89	31,14	19,67	7,31	1,71	0,03	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	23	2070	9306	7684	4920	1628	179	0	0	0	25810	0,05	5,50	31,09	32,67	24,46	5,61	0,62	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	1767	5580	7267	5745	3706	1558	187	0	0	0	25810	6,56	26,13	27,82	21,15	12,75	5,03	0,55	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	27020	16212	9853	7091	5008	4693	3010	585	25	0	73497	27,58	23,96	17,69	11,86	7,68	6,51	3,84	0,85	0,03	0,00	294,73	648,4
	Nulová	22498	14811	10134	10428	7134	6218	4078	1637	42	0	76980	22,56	23,07	14,79	14,01	9,69	8,27	5,47	2,08	0,06	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	22813	15021	10532	10550	6724	5937	4043	1313	47	0	76980	23,65	22,96	14,89	14,32	9,33	8,02	5,24	1,53	0,06	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	14074	3324	2768	2396	2840	2611	1617	891	13	0	30534	47,36	10,33	9,10	7,52	8,85	8,71	5,50	2,59	0,05	0,00	237,44	554,1
	Nulová	13813	3153	2576	2251	2736	2498	1441	1101	41	0	29610	47,03	9,98	8,52	7,18	8,76	8,50	5,95	3,85	0,24	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	13969	3082	2515	2228	2628	2597	1468	1090	33	0	29610	47,50	9,75	8,32	7,13	8,49	8,75	6,03	3,80	0,23	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	1163	4739	15438	11244	7922	3963	983	106	6	0	45564	1,04	3,13	18,54	28,46	26,76	14,45	4,88	1,59	1,06	0,09	533,72	1353,1
	Nulová	1506	6139	18280	16778	7419	4423	874	440	501	0	56360	1,27	3,74	19,87	37,63	21,01	10,82	3,50	1,59	0,56	0,01	536,17	
	Aktivní - ZŘ	1428	5362	18943	16696	7617	4581	795	615	323	0	56360	1,20	3,49	21,44	37,53	20,76	10,27	3,27	1,58	0,45	0,01	536,17	
Praha 20	Stav	3	1602	6634	3890	1710	832	270	72	3	0	15016	0,89	7,70	38,25	28,64	12,52	7,03	2,84	1,65	0,47	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	20146	4314	7335	6925	2874	935	282	9	0	0	42820	1,15	15,42	32,50	29,50	12,92	5,41	2,23	0,87	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	20144	4000	6951	7289	3207	926	294	9	0	0	42820	1,10	14,08	32,19	29,99	14,04	5,54	2,18	0,87	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	12635	7848	5949	5090	3746	3674	2402	459	15	0	41818	18,15	11,54	10,30	13,46	18,60	16,31	7,16	3,15	1,30	0,02	215,52	709,5
	Nulová	12275	6478	5411	5048	4031	3942	2703	689	33	0	40610	15,08	8,12	7,33	15,95	20,61	17,16	10,45	4,63	0,65	0,03	292,50	
	Aktivní - ZŘ	12943	6376	5486	4529	3914	4009	2737	596	20	0	40610	16,73	8,34	7,65	13,46	20,05	17,38	10,88	4,84	0,63	0,03	276,05	

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Satalice	Stav	4	411	961	560	225	106	4	0	0	0	2271	0,07	20,61	41,77	23,37	9,44	4,52	0,22	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	23	1317	1457	1027	332	90	4	0	0	0	4250	0,49	22,62	44,05	22,28	7,69	2,72	0,16	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	1	251	2323	1281	313	78	3	0	0	0	4250	0,09	5,58	58,48	26,19	7,29	2,25	0,12	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	2114	11365	14797	10959	7417	3863	1685	366	6	0	52572	4,42	15,31	26,10	22,01	17,52	9,57	3,96	0,87	0,19	0,05	331,95	1331,0
	Nulová	6354	11603	18655	16798	11702	8964	5274	2893	1081	86	83410	2,05	9,49	19,32	23,67	19,01	13,41	7,42	4,20	1,33	0,10	672,37	
	Aktivní - ZŘ	7909	11783	19062	16008	11492	8587	5165	2363	990	51	83410	3,13	9,74	20,16	23,28	18,59	12,90	7,31	3,67	1,18	0,05	672,37	
Nebušice	Stav	1982	817	233	124	112	20	0	0	0	0	3288	61,18	24,22	6,90	3,74	3,36	0,58	0,02	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	1047	2524	340	150	129	20	0	0	0	0	4210	24,73	59,23	8,48	3,78	3,26	0,52	0,01	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	754	2278	726	261	169	22	0	0	0	0	4210	19,10	52,32	17,40	6,40	4,21	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	0	150	409	400	167	59	7	0	0	0	1191	0,78	12,63	33,67	33,19	14,15	5,02	0,57	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	6	232	529	346	99	54	4	0	0	0	1270	2,01	20,02	34,48	29,62	8,90	4,67	0,30	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	15	243	538	325	98	49	2	0	0	0	1270	2,65	21,10	35,44	27,66	8,80	4,14	0,21	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	45	1258	2003	1551	1030	470	75	4	0	0	6436	1,87	20,34	31,66	23,42	14,69	6,83	1,12	0,06	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	2226	1636	3091	1887	1290	464	73	3	0	0	10670	1,76	20,47	32,86	23,65	14,21	6,12	0,89	0,04	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	2246	1788	3107	1681	1187	624	35	2	0	0	10670	2,42	23,14	34,14	21,35	13,44	5,08	0,40	0,02	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	0	649	378	145	62	15	0	0	0	0	1249	6,50	44,87	30,72	11,60	5,10	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	0	989	668	214	95	34	0	0	0	0	2000	0,00	44,53	34,18	13,51	5,54	2,23	0,01	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	0	805	597	468	95	35	0	0	0	0	2000	0,61	36,47	37,62	17,93	5,48	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	0	0	0	419	311	48	0	0	0	0	778	0,00	0,00	0,00	46,70	45,87	7,35	0,08	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	0	0	0	228	744	167	21	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	19,87	60,75	17,14	2,24	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	209	895	56	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	18,05	76,20	5,75	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	13581	19925	25303	17970	12025	8209	3247	602	24	0	100886	12,43	18,16	24,83	18,64	13,75	8,19	3,29	0,66	0,05	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	16946	21970	26065	20097	14917	8771	2525	353	84	2	111730	14,25	20,11	24,18	17,29	13,05	8,10	2,54	0,41	0,07	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	20160	22833	25150	18732	13808	8588	2066	305	86	2	111730	17,15	22,15	22,81	16,14	11,52	7,55	2,11	0,38	0,12	0,06	1001,03	
Praha 18	Stav	1086	5670	3877	3031	2324	989	86	0	0	0	17063	15,23	31,25	20,70	16,38	11,51	4,69	0,23	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	6275	7412	10140	5712	3624	1215	122	0	0	0	34500	8,18	27,24	28,81	18,98	12,29	3,95	0,54	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	6003	7385	9308	6591	3988	1153	72	0	0	0	34500	7,67	27,94	28,51	19,59	11,95	4,02	0,33	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	1195	1166	637	397	223	106	17	0	0	0	3741	32,02	31,16	17,04	10,53	5,94	2,85	0,45	0,01	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	693	1747	946	585	346	164	39	0	0	0	4520	15,94	37,87	20,41	13,20	7,68	3,93	0,95	0,02	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	1017	1591	1073	486	276	74	3	0	0	0	4520	20,96	35,20	24,78	11,02	6,13	1,85	0,06	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	14342	30751	19864	14932	11098	6017	2787	520	17	0	100328	11,52	27,92	21,84	16,75	11,60	6,48	3,14	0,72	0,03	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	5530	32457	22585	21493	15256	10358	5100	1573	168	0	114520	4,37	25,53	19,91	22,92	12,97	8,77	3,98	1,34	0,22	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	9207	27073	23670	21408	16667	10497	4599	1241	158	0	114520	6,28	18,83	20,17	23,87	14,59	9,64	4,56	1,71	0,35	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	0	360	3153	2048	611	266	34	0	0	0	6473	0,00	14,29	44,40	29,19	8,47	3,15	0,48	0,01	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	0	197	2378	2529	1188	273	46	0	0	0	6610	0,00	7,33	39,96	33,86	16,08	2,51	0,25	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	0	46	1707	3577	978	260	42	0	0	0	6610	0,00	1,70	34,39	49,19	12,02	2,48	0,22	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	0	1679	859	485	330	162	23	0	0	0	3537	0,66	46,87	26,20	12,69	8,57	4,39	0,62	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	0	1578	4227	962	531	404	184	3	0	0	7890	0,02	18,09	51,38	15,11	8,75	5,66	0,98	0,02	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	0	789	3791	2114	666	362	167	1	0	0	7890	0,23	13,17	32,82	36,19	11,53	5,28	0,77	0,01	0,00	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	114	556	862	982	485	124	16	0	0	0	3139	7,05	15,02	26,49	32,39	14,81	3,85	0,40	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	0	1247	2072	2733	995	474	88	2	0	0	7610	0,05	12,80	31,51	34,69	14,12	5,44	1,36	0,03	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	3	1012	2622	2473	1001	440	57	2	0	0	7610	1,11	16,41	29,49	32,83	14,21	4,98	0,92	0,04	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	8	0	270	463	152	66	32	0	0	0	991	0,00	0,00	30,58	45,12	14,99	6,40	2,88	0,01	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	0	0	738	2472	451	191	17	0	0	0	3870	0,00	0,00	24,49	57,76	12,42	5,01	0,32	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	0	0	1131	1686	874	177	1	0	0	0	3870	0,00	0,00	28,32	45,17	21,74	4,74	0,04	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	843	2641	2542	1576	1208	600	185	16	0	0	9611	5,85	41,53	28,47	12,77	7,05	2,76	0,96	0,62	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	471	4933	5328	2160	1312	573	129	14	0	0	14920	1,36	39,57	32,02	14,24	7,29	3,55	1,37	0,61	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	199	4585	4873	3141	1393	592	117	15	4	1	14920	0,30	13,68	16,79	32,40	19,81	9,90	3,93	1,80	1,09	0,30	326,92	
Celkem	Stav	165247	265365	297430	231845	148554	87125	36109	7104	408	3	1239190	11,35	18,86	24,09	20,76	13,77	7,44	2,74	0,75	0,22	0,02	12365,85	49617,6
	Nulová	195305	285772	387223	338584	215461	120373	48276	14183	2807	396	1608380	8,49	17,13	24,37	22,56	14,64	7,95	3,27	1,23	0,30	0,06	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	240519	285975	367957	325890	210320	118334	44777	12233	2185	191	1608380	10,78	17,28	23,89	22,27	14,02	7,51	2,93	1,03	0,25	0,04	14164,05	

Příloha 15. Celková akustická situace z dopravy – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	175	312	763	431	266	138	101	33	0	0	2219	11,50	10,75	31,41	21,43	13,45	6,27	3,89	1,28	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	386	1095	3041	1661	1089	590	425	103	0	0	8390	12,60	7,57	26,48	23,75	17,20	7,18	4,14	1,08	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	340	419	3288	1861	1235	619	474	154	0	0	8390	12,05	3,92	24,69	25,87	19,92	7,58	4,54	1,43	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	166	78	220	1073	948	409	247	38	8	0	3187	2,21	3,66	7,89	35,15	30,90	12,01	6,93	1,04	0,21	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	46	305	2717	1739	548	319	38	7	0	5720	0,10	1,92	8,02	43,36	28,01	10,98	6,52	0,94	0,16	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	16	183	1446	2953	766	305	44	7	0	5720	0,04	0,65	5,77	28,27	44,97	13,15	5,92	1,07	0,16	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	4	24	137	57	25	12	2	0	0	0	261	40,72	26,27	22,13	6,19	3,80	0,74	0,13	0,02	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	54	79	231	170	112	64	32	8	0	0	750	20,99	33,07	26,75	9,12	5,48	3,71	0,73	0,16	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	54	34	106	272	172	62	35	15	0	0	750	20,82	15,38	31,11	21,42	6,83	3,13	1,03	0,28	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	16	6	798	2644	2423	1819	1107	484	113	10	9420	0,00	0,04	5,74	20,61	22,18	21,82	20,69	6,45	2,20	0,27	181,50	985,3
	Nulová	0	25	2053	3677	3517	2514	1600	653	177	14	14230	0,00	0,13	11,13	20,61	22,95	24,61	12,38	5,85	2,04	0,29	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	24	2016	3704	3532	2491	1634	649	169	11	14230	0,00	0,12	10,94	20,72	23,06	24,93	12,48	5,58	1,95	0,21	181,50	
Benice	Stav	13	64	200	110	55	29	14	1	0	0	486	2,58	16,89	40,12	21,07	10,42	5,82	2,74	0,36	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	12	267	1555	931	366	189	79	11	0	0	3410	0,17	5,14	46,32	24,21	12,11	7,71	3,94	0,38	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	35	326	1592	951	323	119	53	11	0	0	3410	0,50	6,87	47,43	24,88	11,61	5,71	2,70	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	1	0	152	5293	2584	959	537	403	91	0	10020	0,00	0,00	3,42	52,60	25,74	9,05	4,94	3,48	0,76	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1444	0	0	91	8115	2852	774	433	41	0	13750	0,00	0,00	0,00	2,30	64,04	24,13	5,94	3,22	0,37	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1442	0	1642	5977	2692	962	654	357	24	0	13750	0,00	0,00	10,37	51,36	22,59	7,80	4,99	2,65	0,25	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	23	270	489	368	835	488	211	81	8	0	2773	0,72	11,31	20,74	14,12	27,56	15,49	7,00	2,78	0,28	0,00	94,65	500,1
	Nulová	814	0	327	875	1141	661	318	113	21	0	4270	0,71	0,01	13,18	30,63	28,01	15,94	8,08	3,00	0,44	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	816	465	449	531	1080	597	244	78	10	0	4270	0,74	19,36	16,09	15,30	25,80	14,25	6,38	1,86	0,22	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	1	0	2	171	252	112	45	14	0	0	597	0,00	0,00	0,39	28,27	43,08	18,65	7,38	2,20	0,03	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1	0	0	109	1100	360	89	11	0	0	1670	0,00	0,00	0,06	10,67	55,66	24,62	7,81	1,18	0,01	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	4	0	0	103	1098	344	107	14	0	0	1670	0,00	0,00	0,03	10,06	55,29	23,73	9,46	1,43	0,01	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	11	25	243	1870	3084	1600	931	470	128	15	8377	0,06	0,35	2,78	20,83	36,56	20,06	11,32	6,02	1,79	0,23	135,28	929,8
	Nulová	16	12	247	2767	3589	1591	1030	466	111	1	9830	0,06	0,27	2,77	27,76	36,01	16,55	10,09	5,11	1,35	0,02	135,28	
	Aktivní - ZŘ	14	11	233	2768	3591	1571	1045	489	107	1	9830	0,05	0,25	2,64	27,66	36,19	16,21	10,21	5,47	1,30	0,02	135,28	
Újezd	Stav	7	0	22	451	693	1021	336	117	1	0	2648	0,00	0,01	0,57	11,54	21,88	43,47	16,71	5,71	0,10	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	0	17	367	1073	2224	1819	497	2	0	6000	0,00	0,01	0,55	10,98	20,88	44,54	17,77	5,10	0,16	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	0	30	448	1305	2338	1448	430	1	0	6000	0,00	0,00	0,90	12,98	24,92	42,50	14,55	4,08	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	82	287	186	105	62	54	24	3	0	803	0,06	11,19	44,51	21,82	9,85	5,92	4,92	1,61	0,12	0,00	49,88	343,5
	Nulová	0	79	1513	931	419	202	162	79	6	0	3390	0,00	2,31	42,55	27,63	13,00	6,47	5,27	2,55	0,23	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3	136	1596	859	378	195	157	62	4	0	3390	0,00	4,01	44,83	25,69	11,80	6,28	5,11	2,11	0,17	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	508	297	5374	22273	14658	6566	3669	1356	177	9	54887	4,27	2,00	17,99	30,76	24,51	10,15	6,06	2,93	0,83	0,49	566,70	2331,8
	Nulová	1063	566	447	9512	23258	16672	6497	1899	201	15	60130	4,27	1,90	0,95	20,51	41,93	18,58	7,99	2,95	0,82	0,09	566,70	
	Aktivní - ZŘ	862	1235	10370	18221	13486	8327	5696	1710	211	12	60130	3,42	2,39	23,21	26,29	22,87	10,61	7,36	2,89	0,85	0,11	566,70	
Kunratice	Stav	66	734	2747	2801	1129	444	304	209	24	0	8458	0,24	2,67	21,66	44,57	15,29	7,10	4,56	3,53	0,37	0,00	180,32	809,8
	Nulová	320	151	2662	3595	1727	532	364	176	13	0	9540	0,11	0,55	11,92	52,77	19,70	7,14	4,70	2,85	0,27	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	344	1521	2873	2540	1289	460	360	143	10	0	9540	0,21	4,72	30,06	37,68	13,92	6,21	4,66	2,34	0,19	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	8	97	1151	1654	1296	1596	376	26	0	0	6204	0,27	0,86	22,37	30,35	20,51	16,65	7,56	1,42	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2467	7	650	1840	1482	1549	447	28	0	0	8470	0,20	0,21	14,11	36,18	22,16	16,98	8,37	1,72	0,05	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2465	11	776	1852	1475	1517	350	24	0	0	8470	0,19	0,35	15,56	35,99	22,05	16,69	7,62	1,53	0,02	0,00	54,92	
Královice	Stav	0	44	94	78	36	32	29	2	0	0	314	0,35	13,34	30,65	24,07	10,81	10,66	9,40	0,73	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	6	247	403	203	107	108	159	7	0	0	1240	0,17	9,09	31,46	27,18	10,96	9,93	10,35	0,86	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	3	0	21	594	346	149	114	13	0	0	1240	0,00	0,08	3,20	41,09	32,30	11,34	10,47	1,52	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	6	2	186	451	351	305	387	195	47	8	1938	0,00	0,13	9,70	23,06	18,56	16,05	19,37	9,54	2,94	0,67	61,64	603,1
	Nulová	0	5	435	577	732	702	845	337	91	16	3740	0,00	0,21	17,14	22,81	17,80	17,36	15,19	6,19	2,67	0,62	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	26	425	569	678	662	963	327	79	11	3740	0,00	1,06	16,73	22,54	17,73	17,50	15,14	6,40	2,42	0,47	61,64	
Praha 11	Stav	1110	1334	7698	18923	16230	13792	8191	3880	473	10	71641	0,29	1,23	7,83	23,79	24,52	24,85	11,10	5,57	0,77	0,06	397,97	979,4

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	0	1244	6498	16886	19285	17516	11627	5955	730	8	79750	0,28	1,45	7,91	23,50	24,94	25,60	10,28	5,16	0,82	0,05	397,97	
	Aktivní - ZŘ	0	792	6466	17527	19611	16451	11847	6464	586	6	79750	0,21	0,87	8,14	24,18	25,83	24,04	10,44	5,56	0,70	0,04	397,97	
Sliveneč	Stav	4	1	109	1091	990	266	135	49	8	1	2654	0,00	0,06	3,75	40,52	35,95	10,16	4,63	1,66	1,74	1,53	109,98	759,1
	Nulová	0	9	473	2781	3017	2239	1329	521	231	0	10600	0,00	0,09	3,84	23,13	31,48	22,02	12,35	4,89	2,20	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	0	22	651	2860	2878	2228	1285	491	186	0	10600	0,00	0,21	5,15	24,24	30,11	21,87	12,01	4,62	1,79	0,00	268,25	1562,0
	Stav	0	172	436	1275	2972	1388	873	411	171	4	7702	0,36	4,13	11,11	23,38	31,89	16,44	8,48	3,05	1,11	0,04	197,77	
Řeporyje	Nulová	0	25	439	2490	5706	2325	1094	513	241	7	12840	0,09	0,37	3,69	21,52	39,06	20,79	9,12	3,84	1,44	0,08	197,77	987,2
	Aktivní - ZŘ	0	10	326	3003	5731	2222	962	465	120	0	12840	0,07	0,13	3,33	27,26	39,37	18,41	7,68	3,07	0,67	0,01	197,77	
Koloděje	Stav	0	19	178	1188	1508	485	225	136	19	1	3757	1,09	2,38	7,67	35,36	29,48	13,34	6,44	3,72	0,50	0,02	94,40	375,6
	Nulová	0	121	341	3286	7361	4861	1979	566	345	0	18860	0,99	1,46	3,18	24,23	32,61	22,11	10,96	2,99	1,47	0,00	216,65	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	8	112	481	3325	6802	4827	2290	688	327	0	18860	0,99	1,48	4,43	24,23	30,43	21,63	11,92	3,49	1,39	0,00	216,65	466,0
	Stav	3	76	395	378	194	111	74	18	0	0	1249	0,01	6,08	31,57	31,64	15,15	8,60	5,71	1,23	0,01	0,00	62,42	
Praha 15	Nulová	0	5	149	553	900	496	122	56	8	0	2290	0,00	0,29	6,71	31,10	33,63	19,31	5,76	2,70	0,50	0,00	62,42	1024,8
	Aktivní - ZŘ	0	20	236	830	783	288	105	29	0	0	2290	0,02	1,13	11,70	35,89	32,76	11,96	5,01	1,52	0,01	0,00	62,42	
Praha 4	Stav	13	0	4	293	868	459	230	84	52	0	2003	0,00	0,00	0,38	21,51	46,32	17,60	7,91	3,94	2,33	0,02	48,69	2420,0
	Nulová	252	0	18	639	5867	5224	1952	838	272	138	15200	6,09	0,17	0,28	4,48	36,84	30,20	12,58	5,66	2,63	1,08	329,54	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	44	0	22	1285	7689	4065	1309	659	120	7	15200	0,00	0,00	0,24	14,65	46,99	23,02	9,18	4,29	1,52	0,11	135,10	860,1
	Stav	135	861	3701	8163	6770	5947	3075	1398	360	32	30442	0,16	1,21	5,59	23,55	26,30	22,20	13,52	5,82	1,55	0,10	259,87	
Štěrboholy	Nulová	3084	700	3854	8183	8209	6165	3309	1340	254	22	35120	1,06	1,24	3,87	13,12	22,89	25,23	16,61	9,14	4,64	2,20	489,57	297,0
	Aktivní - ZŘ	3067	698	4243	8524	8078	5992	3151	1203	163	1	35120	0,25	0,92	6,02	23,71	29,49	21,52	11,92	5,24	0,92	0,01	259,87	
Praha 21	Stav	517	894	10895	27251	33922	25394	16153	10811	3373	254	129464	0,19	0,48	5,91	16,66	24,68	21,54	16,32	9,57	3,21	1,43	1243,81	1014,9
	Nulová	220	875	10829	23643	30415	31849	18998	10999	2875	277	130980	0,12	0,40	5,25	14,24	21,49	27,59	16,28	10,27	2,98	1,39	1245,27	
Běchovice	Aktivní - ZŘ	286	1501	13628	29094	30558	24467	17775	10617	2816	238	130980	0,21	0,74	7,28	19,81	22,54	20,34	15,51	9,42	2,83	1,31	1245,27	683,4
	Stav	7	1	550	1431	615	269	183	84	14	0	3154	0,00	0,07	18,19	43,55	20,17	8,90	5,86	2,76	0,49	0,01	95,44	
Praha 13	Nulová	0	2	382	2655	3980	8240	2700	270	42	0	18270	0,00	0,04	3,68	39,95	28,89	18,40	6,84	1,82	0,38	0,00	341,24	1860,3
	Aktivní - ZŘ	4	6	498	2098	4119	8711	2682	149	3	0	18270	0,00	0,09	5,08	25,52	33,72	26,84	7,94	0,79	0,03	0,00	283,17	
Praha 10	Stav	5	0	0	6	739	751	269	82	8	0	1860	0,00	0,00	2,12	1,36	33,53	42,79	14,58	4,39	0,82	0,41	70,98	2749,8
	Nulová	0	0	8	73	1323	4011	1511	812	325	247	8310	0,00	0,28	0,57	1,36	16,27	35,10	21,07	13,50	6,78	5,07	242,98	
Praha 5	Aktivní - ZŘ	6	0	0	12	2129	4109	1715	326	13	0	8310	0,00	1,32	0,50	1,18	37,81	42,21	11,63	4,56	0,78	0,00	95,55	417,9
	Stav	19	110	740	1974	3195	2351	733	299	149	15	9585	0,00	0,21	4,22	20,13	35,39	25,90	8,63	3,62	1,71	0,18	281,20	
Praha 2	Nulová	151	1026	2567	4160	3378	967	338	124	9	0	12720	0,19	1,91	17,28	35,92	31,32	8,69	3,26	1,32	0,11	0,00	281,20	589,7
	Aktivní - ZŘ	274	1330	2640	4132	3037	857	351	90	9	0	12720	0,38	2,65	20,28	35,81	28,49	7,80	3,50	0,99	0,10	0,00	281,20	
Klánovice	Stav	370	4569	5907	19386	12704	10782	4186	1314	224	1	59443	0,30	4,75	7,49	28,21	27,35	19,53	8,32	3,40	0,62	0,02	345,23	575,9
	Nulová	0	870	7651	14708	34844	27567	16030	3644	369	8	105690	0,00	0,47	4,27	10,55	34,31	29,69	16,01	4,27	0,43	0,01	656,00	
Dolní	Aktivní - ZŘ	712	4326	9627	19697	29386	23165	14608	3847	316	6	105690	0,83	2,51	4,99	15,26	32,10	24,63	14,91	4,38	0,38	0,01	656,00	170,36
	Stav	6	0	15	125	1178	1284	726	262	100	6	3702	0,00	0,00	0,45	3,70	34,17	35,02	17,66	6,38	2,50	0,12	131,36	
Praha 8	Nulová	539	0	34	338	2783	3069	828	228	51	0	7870	0,00	0,00	0,75	7,34	41,67	35,10	9,95	4,15	1,04	0,00	131,36	1860,3
	Aktivní - ZŘ	537	0	35	334	3125	3052	563	202	22	0	7870	0,00	0,00	0,76	7,21	43,79	33,47	10,49	3,86	0,43	0,00	131,36	
Praha 7	Stav	174	2305	8878	22884	29586	20705	13358	9545	3373	240	111048	0,27	1,15	5,69	20,27	27,59	20,13	13,34	8,57	2,75	0,23	683,68	1860,3
	Nulová	686	3163	10379	23185	28592	23358	16676	11493	4729	1199	123460	0,27	1,00	4,83	14,09	22,93	20,65	17,84	11,09	4,93	2,37	1049,45	
Praha 6	Aktivní - ZŘ	743	3320	10700	23605	28908	22680	16506	11594	4582	822	123460	0,34	1,29	5,62	16,53	23,85	20,01	16,48	10,26	4,27	1,35	871,72	2749,8
	Stav	88	1336	10691	21328	19712	13437	9069	6177	2164	301	84303	0,85	0,87	9,40	20,78	24,12	23,17	11,77	6,61	2,09	0,34	774,19	
Praha 3	Nulová	0	786	9086	16645	25748	21888	19232	10913	4239	934	109470	0,57	0,47	7,13	16,49	19,86	21,06	21,16	8,88	3,47	0,90	854,50	417,9
	Aktivní - ZŘ	0	1922	15731	20280	23063	19154	14124	10244	4086	867	109470	0,65	1,19	11,37	18,37	23,57	20,98	12,12	7,59	3,32	0,85	854,50	
Klánovice	Stav	547	5876	11779	7629	6341	5109	4201	4480	2703	724	49389	0,83	10,46	24,23	15,51	12,92	10,98	8,72	8,95	5,69	1,72	186,69	589,7
	Nulová	412	5557	11604	6791	5576	4345	3586	3973	2637	609	45090	0,63	10,93	25,62	15,05	12,52	9,63	7,84	8,92	6,87	2,00	190,75	
Klánovice	Aktivní - ZŘ	580	6258	11327	6596	5441	4260	3542	4006	2511	569	45090	0,96	12,38	25,12	14,58	12,23	9,46	7,74	9,02	6,64	1,89	190,75	589,7
	Stav	106	112	665	1010	624	318	160	56	4	1	3056	3,00	3,66	21,67	33,14	20,54	10,49	5,29	2,02	0,17	0,02	168,58	
Klánovice	Nulová	147	530	2650	2224	1023	435	259	41	1	0	7310	2,26	7,26	36,16	30,38	13,99	5,94	3,47	0,53	0,01	0,00	168,58	575,9
	Aktivní - ZŘ	171	568	2747	2237	931	420	214	21	1	0	7310	2,54	7,80	37,49	30,59	12,72	5,73	2,84	0,27	0,01	0,00	168,58	
Dolní	Stav	0	0	0	0	137	1014	718	240	60	8	2177	0,00	0,00	0,00	0,22	30,57	41,25	17,70	6,42	2,34	1,50	170,36	575,9

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Počernice	Nulová	0	0	0	0	1108	3377	1656	818	248	3	7210	0,00	0,00	0,00	0,17	34,90	39,46	16,88	4,98	2,10	1,52	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	955	3415	1680	948	209	3	7210	0,00	0,00	0,00	0,21	32,18	38,95	18,05	6,71	2,14	1,76	171,18	
Zličín	Stav	5	3	58	581	1956	1177	453	220	11	0	4464	0,00	0,14	2,78	15,70	34,95	28,93	12,41	4,86	0,24	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3014	3	71	865	3138	5962	3337	1075	15	0	17480	0,00	0,05	1,29	12,15	34,98	31,25	15,42	4,68	0,18	0,00	72,31	
Praha 17	Aktivní - ZŘ	3013	6	101	1041	2812	5863	3525	1107	12	0	17480	0,05	0,11	1,70	14,79	31,85	30,25	16,24	4,86	0,15	0,00	72,31	325,3
	Stav	0	0	479	4543	7908	6314	3914	2026	338	0	25522	0,00	0,00	1,23	14,97	33,40	29,16	13,73	6,51	0,99	0,00	143,87	
Praha 3	Nulová	6	0	0	1347	8317	8817	4688	2535	100	0	25810	0,01	0,00	0,00	3,50	26,13	32,18	21,70	16,17	0,31	0,00	143,87	648,4
	Aktivní - ZŘ	1	11	912	6218	8709	5129	3319	1400	111	0	25810	0,00	0,03	2,39	22,89	38,35	20,07	11,62	4,34	0,31	0,00	143,87	
Praha 1	Stav	982	10943	17223	15949	9890	6457	4648	4705	2479	221	73497	0,56	10,01	18,83	24,56	18,26	10,84	7,07	6,47	3,04	0,36	294,73	554,1
	Nulová	1360	7465	16273	14624	9956	9827	6555	6238	3817	865	76980	0,25	7,59	18,41	23,18	14,17	13,12	9,00	8,29	4,89	1,10	308,13	
Praha 14	Aktivní - ZŘ	103	9197	16686	14703	10736	9327	6092	5876	3592	668	76980	0,44	8,84	18,91	22,64	14,96	12,59	8,50	7,86	4,51	0,76	300,92	1353,1
	Stav	2897	6935	5092	3066	2495	2319	2849	2684	1772	425	30534	11,46	22,18	16,41	9,59	8,13	7,35	8,87	8,99	5,77	1,25	237,44	
Praha 20	Nulová	3042	6907	4790	2978	2363	2180	2847	2389	1559	555	29610	12,02	22,64	15,41	9,48	7,74	6,95	9,29	8,37	6,11	1,99	246,31	1693,8
	Aktivní - ZŘ	3562	6623	4519	2867	2354	2160	2706	2651	1627	541	29610	13,64	21,65	14,59	9,13	7,80	6,93	8,91	9,10	6,33	1,92	246,31	
Praha 7	Stav	601	12	1066	8487	15138	10651	6187	2923	470	29	45564	0,12	0,01	0,96	7,28	23,12	34,86	19,88	9,49	2,63	1,66	533,72	709,5
	Nulová	608	44	1680	11028	19532	12539	6863	2845	394	827	56360	0,15	0,02	1,22	8,81	29,71	31,20	17,33	8,06	2,29	1,21	536,17	
Satalice	Aktivní - ZŘ	593	29	1524	9869	21032	11993	7191	2952	374	803	56360	0,11	0,02	1,16	8,78	32,00	30,14	17,07	7,52	2,13	1,08	536,17	379,8
	Stav	0	2	208	3940	5732	3018	1243	662	200	11	15016	0,43	0,14	0,69	20,76	38,21	21,31	9,42	5,54	2,45	1,05	324,51	
Praha 9	Nulová	19893	2	795	6152	7885	5302	1837	810	143	1	42820	0,45	0,14	1,85	25,04	32,62	23,38	9,61	5,00	1,85	0,06	324,51	1331,0
	Aktivní - ZŘ	19921	2	734	5940	7660	5625	1979	774	184	1	42820	0,45	0,15	1,68	24,10	32,17	24,47	10,03	5,11	1,80	0,06	324,51	
Nebušice	Stav	767	3054	12389	6340	5815	4316	3532	3718	1712	175	41818	1,42	4,33	17,38	9,80	10,77	16,28	20,58	11,54	5,11	2,81	215,52	368,1
	Nulová	556	3053	11168	5902	5383	4435	3856	3907	2054	296	40610	1,19	3,72	13,14	7,57	9,94	19,77	19,67	13,80	8,58	2,60	292,50	
Troja	Aktivní - ZŘ	641	4307	10333	5962	5122	4179	3823	3952	2057	234	40610	1,39	5,41	12,87	7,91	9,02	18,29	19,36	13,90	9,15	2,71	276,05	4156,1
	Stav	5	0	0	423	793	721	242	85	2	0	2271	0,00	0,00	0,00	21,14	33,61	30,98	10,45	3,69	0,12	0,00	51,38	
Praha 19	Nulová	0	0	1	1501	1184	1154	348	60	2	0	4250	0,00	0,00	0,01	25,79	34,35	26,44	11,23	2,10	0,08	0,00	51,38	600,3
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	344	2310	1236	315	45	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	6,39	54,47	27,56	10,03	1,52	0,02	0,00	51,38	
Lysolaje	Stav	0	1	2930	12468	14451	11658	6572	3338	1073	82	52572	0,00	0,00	3,52	16,85	28,68	25,10	16,11	7,07	2,26	0,39	331,95	247,5
	Nulová	5492	0	105	10952	20441	20666	11569	7420	4319	2446	83410	0,00	0,00	0,51	8,66	23,57	30,08	16,93	10,93	5,82	3,51	672,37	
Přední Kopanina	Aktivní - ZŘ	5507	0	1359	11645	20603	19581	11474	7260	4123	1858	83410	0,00	0,00	1,46	9,28	24,38	29,05	16,59	10,73	5,66	2,84	672,37	327,5
	Stav	6	112	2147	563	207	121	111	21	0	0	3288	0,17	3,54	65,81	16,68	6,16	3,66	3,35	0,61	0,02	0,00	83,30	
Praha 6	Nulová	0	0	2406	1209	291	149	132	23	0	0	4210	0,15	0,00	55,25	29,70	7,29	3,71	3,32	0,58	0,01	0,00	83,30	560,6
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	1200	2038	622	283	67	0	0	4210	0,15	0,00	0,00	28,35	47,42	15,33	7,03	1,72	0,00	0,00	83,30	
Praha 18	Stav	0	1	31	226	468	295	108	55	7	0	1191	0,37	0,08	2,56	19,12	38,56	25,16	8,95	4,67	0,54	0,00	46,41	599,9
	Nulová	0	1	58	434	413	211	95	54	4	0	1270	0,00	0,11	5,29	25,95	36,36	18,85	8,45	4,65	0,34	0,00	46,41	
Vinoř	Aktivní - ZŘ	0	0	57	451	408	207	94	49	4	0	1270	0,39	0,08	5,19	27,18	36,09	18,36	8,34	4,13	0,23	0,00	46,41	600,3
	Stav	15	0	3	1081	2306	1686	854	443	48	0	6436	0,00	0,00	0,19	17,37	36,40	26,38	13,02	5,88	0,75	0,01	139,50	
Praha 18	Nulová	2188	0	3	1341	3364	2226	1082	436	30	0	10670	0,00	0,00	0,20	17,26	38,03	26,07	12,78	5,16	0,51	0,01	139,50	247,5
	Aktivní - ZŘ	2190	0	7	1384	3397	2023	1012	632	25	0	10670	0,00	0,00	0,24	19,76	39,47	24,05	11,97	4,27	0,24	0,00	139,50	
Praha 18	Stav	0	0	249	541	248	128	63	20	0	0	1249	0,00	0,00	20,95	40,88	20,19	11,11	5,21	1,65	0,01	0,00	30,07	4156,1
	Nulová	0	0	207	1029	415	187	119	43	0	0	2000	0,00	0,00	7,40	49,98	22,31	12,42	5,50	2,38	0,02	0,00	30,07	
Praha 18	Aktivní - ZŘ	0	0	0	4	766	480	691	59	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,81	48,90	29,40	18,70	2,19	0,00	0,00	30,07	560,6
	Stav	0	0	0	0	78	495	170	35	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	11,27	58,36	25,23	5,08	0,07	0,00	21,60	
Praha 6	Nulová	0	0	0	0	0	627	456	76	1	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,85	46,31	7,72	0,12	0,00	21,60	599,9
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	0	771	362	27	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,70	36,46	2,84	0,00	0,00	21,60	
Praha 18	Stav	149	2335	17013	21672	23582	15726	10677	7274	2255	203	100886	0,03	2,33	14,81	20,54	23,94	17,00	11,94	6,92	2,25	0,24	1001,03	4156,1
	Nulová	1391	3016	17647	22812	25775	18587	13461	7291	1553	197	111730	0,02	2,58	15,96	21,02	22,80	15,95	12,38	7,26	1,81	0,21	1001,03	
Praha 18	Aktivní - ZŘ	1426	3950	19255	24685	24330	17927	11679	7133	1167	178	111730	0,03	2,59	17,96	24,16	21,58	15,14	10,59	6,38	1,24	0,33	1001,03	560,6
	Stav	6	0	289	6475	3980	3090	2266	905	52	0	17063	0,06	0,00	2,90	36,74	27,97	17,56	10,20	4,40	0,18	0,00	133,53	
Vinoř	Nulová	4699	0	105	6752	10115	7815	3825	1062	127	0	34500	0,00	0,00	0,65	25,25	34,82	21,83	13,39	3,42	0,65	0,00	169,07	599,9
	Aktivní - ZŘ	4697	0	68	5667	9733	8893	4259	1109	74	0	34500	0,00	0,00	0,46	22,52	36,62	22,69	13,48	3,76	0,46	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	0	4	1041	1369	640	372	221	87	7	0	3741	0,00	0,11	27,69	36,69	17,14	9,96	5,89	2,32	0,20	0,00	72,26	599,9

MČ	Posuzovaná varianta	Celková akustická situace z dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Celková akustická situace z dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	1	0	513	2000	953	546	335	155	17	0	4520	0,00	0,00	12,05	43,37	20,96	12,16	7,33	3,70	0,43	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	2	0	882	1902	962	449	276	47	0	0	4520	0,00	0,00	18,55	42,25	22,24	9,75	6,07	1,11	0,02	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	0	2007	21564	26747	18718	13877	9704	5601	1944	166	100328	0,24	1,46	17,60	25,31	21,83	15,07	9,99	5,95	2,29	0,25	704,60	2180,0
	Nulová	0	1332	11803	31862	22640	19348	13913	8974	3661	986	114520	0,20	0,82	7,66	26,73	22,71	19,02	11,60	7,47	2,92	0,87	777,12	
	Aktivní - ZŘ	0	1019	9790	27371	26845	21465	14988	9143	3188	711	114520	0,22	0,77	6,34	19,38	25,36	21,95	13,13	8,32	3,37	1,16	890,73	
Suchdol	Stav	0	0	88	1272	3120	1250	486	237	20	0	6473	0,00	0,00	3,52	26,94	42,41	17,91	6,04	2,87	0,30	0,01	151,97	513,5
	Nulová	0	0	0	478	3299	1910	656	245	22	0	6610	0,00	0,00	0,00	16,72	46,08	27,39	7,37	2,30	0,13	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	5	4206	2092	280	27	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	62,13	34,63	2,87	0,19	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	0	0	98	1840	661	445	323	162	8	0	3537	0,00	0,02	2,72	53,72	19,22	11,75	8,06	4,30	0,21	0,00	93,85	498,9
	Nulová	0	0	21	3670	2383	790	521	364	141	0	7890	0,00	0,00	0,08	40,62	32,67	12,95	8,30	4,97	0,41	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	0	0	16	865	3393	2499	669	329	118	0	7890	0,00	0,00	0,07	13,87	25,67	44,10	11,75	4,25	0,30	0,00	93,85	
Ďáblice	Stav	0	1	214	673	892	923	320	108	9	0	3139	0,05	0,04	8,20	18,18	31,68	28,36	9,96	3,33	0,21	0,00	80,36	737,9
	Nulová	0	0	0	1495	2548	2349	748	433	37	0	7610	0,05	0,00	0,00	17,40	35,44	31,62	10,00	4,88	0,61	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	0	0	7	988	3240	2224	749	376	26	0	7610	0,05	0,00	0,19	18,62	35,76	30,69	10,04	4,15	0,50	0,01	80,36	
Březiněves	Stav	2	0	0	6	450	354	96	65	18	0	991	0,00	0,00	0,00	0,48	48,20	34,24	9,38	6,10	1,60	0,01	39,14	338,0
	Nulová	0	0	0	3	1850	1419	347	207	44	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,14	48,66	35,72	9,04	5,37	1,06	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	0	1055	1914	691	203	7	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	24,61	51,83	17,76	5,65	0,14	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	18	0	340	3212	2686	1615	1006	593	141	0	9611	0,00	0,00	14,90	41,17	24,69	10,18	5,36	2,68	0,94	0,08	325,50	1018,4
	Nulová	0	0	26	5140	6001	2062	1118	484	86	3	14920	0,10	0,00	3,85	45,04	29,19	11,56	5,91	3,06	1,19	0,11	326,92	
	Aktivní - ZŘ	0	0	0	4333	5799	3008	1184	508	79	9	14920	0,10	0,00	0,00	12,16	22,07	35,90	17,03	7,74	2,86	2,14	326,92	
Celkem	Stav	9562	45110	158025	295720	289239	206461	126954	78746	26421	2952	1239190	1,25	2,47	10,54	22,01	24,95	19,12	11,27	5,96	1,93	0,51	12365,85	49617,6
	Nulová	54324	39315	148521	292837	396926	328399	196893	105089	36402	9674	1608380	1,00	1,84	7,33	18,79	26,00	21,74	12,99	6,83	2,55	0,94	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	54470	50252	171207	315573	382166	303325	187801	102542	33487	7557	1608380	0,94	2,14	9,28	19,59	25,45	21,11	12,28	6,26	2,22	0,73	14164,05	